



Conseil économique et social

Distr. générale
27 juin 2016
Français
Original : anglais

Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports

Vingt-neuvième session

Genève, 5-7 septembre 2016

Point 11 de l'ordre du jour provisoire

Examen de la situation, des tendances et de l'économie des transports dans la région de la CEE

Questionnaire sur les tendances et l'économie des transports pour la période 2016-2017 : Réalisation des objectifs de développement durable par le développement des transports durables

Note du secrétariat

I. Mandat

1. À sa vingt-quatrième session (Genève, 6 et 7 septembre 2011) le Groupe de travail a décidé de faire du rapport établi pour rendre compte de la situation des transports dans les pays membres de la Commission économique pour l'Europe (CEE) et des nouvelles tendances une publication annuelle consacrée aux tendances et à l'économie des transports dans la région de la CEE (ECE/TRANS/WP.5/50, par. 32). À sa soixante-quatorzième session (Genève, 28 février-1^{er} mars 2012), le Comité des transports intérieurs a pris note de la décision du Groupe de travail (ECE/TRANS/224, par. 20).

2. Le présent document contient une proposition de questionnaire à remettre aux gouvernements afin de rassembler les renseignements et les données nécessaires au traitement du thème relatif à la réalisation des objectifs de développement durable par le développement des transports durables.



II. Questionnaire

3. Question n° 1 : Objectif n° 1 des ODD – Éliminer la pauvreté sous toutes ses formes et partout dans le monde.
4. Dans votre pays, toutes les régions ont-elles accès à des routes permanentes ? Dans le cas contraire, veuillez fournir des renseignements à ce sujet (nombre de régions n'ayant pas accès à des routes permanentes, population concernée, croissance économique de la région, taux de pauvreté, etc.). Le cas échéant, veuillez communiquer une étude de cas faisant ressortir la croissance économique/la baisse du taux de pauvreté d'une région après qu'elle a eu accès à des routes permanentes.
5. Question n° 2 : Objectif n° 2 des ODD – Éliminer la faim, assurer la sécurité alimentaire, améliorer la nutrition et promouvoir l'agriculture durable.
6. Veuillez fournir des exemples concrets/études de cas comportant des données illustrant le lien entre l'amélioration de l'infrastructure des transports et l'augmentation de la productivité et de la compétitivité de l'agriculture et des revenus des agriculteurs.
7. Question n° 3 : Objectif n° 3 des ODD – Permettre à tous de vivre en bonne santé et promouvoir le bien-être de tous à tout âge.
8. Veuillez indiquer quelles politiques sont mises en œuvre ou prévues et quels objectifs sont fixés pour réduire la pollution atmosphérique et améliorer la sécurité routière. *Objectif 3.6 des ODD : d'ici à 2020, diminuer de moitié à l'échelle mondiale le nombre de décès et de blessures dus à des accidents de la route.*
9. Question n° 4 : Objectif n° 4 des ODD – Assurer l'accès de tous à une éducation de qualité, sur un pied d'égalité, et promouvoir les possibilités d'apprentissage tout au long de la vie.
10. Veuillez fournir des exemples concrets/études de cas dans lesquels la mise en place de transports fiables, moins pénibles (en termes d'efforts physiques) et bon marché a contribué à améliorer l'accès à l'éducation formelle de votre pays.
11. Question n° 5 : Objectif n° 5 des ODD – Parvenir à l'égalité des sexes et autonomiser toutes les femmes et les filles.
12. Veuillez fournir des exemples concrets/études de cas dans lesquels des initiatives relatives à la mise en place de transports sûrs, fiables et durables menées dans votre pays ont amené des changements notables dans la situation des femmes en améliorant leur éducation, leur productivité et leur santé et ont favorisé l'égalité entre les sexes.
13. Question n° 6 : Objectif n° 6 des ODD – Garantir l'accès de tous à l'eau et à l'assainissement et assurer une gestion durable des ressources en eau.
14. Veuillez fournir des exemples concrets/études de cas dans lesquels la mise en place dans votre pays d'une infrastructure et de services de transport fiables, bon marché et efficaces a amélioré l'accès physique aux installations d'assainissement et d'approvisionnement en eau, notamment dans les zones rurales.
15. Question n° 7 : Objectif n° 7 des ODD – Garantir l'accès de tous à des services énergétiques fiables, durables et modernes à un coût abordable.
16. Veuillez fournir des exemples concrets/études de cas assortis d'objectifs concernant les mesures prises ou prévues dans votre pays pour améliorer l'efficacité de l'utilisation du carburant, telles que : amélioration de l'état des routes, fourniture de carburants de qualité supérieure, promotion de pratiques plus écologiques en matière de conduite, amélioration de la technologie des véhicules, notamment incitation à l'utilisation de véhicules

électriques, etc. *Objectif 7.3 des ODD : d'ici à 2030, multiplier par deux le taux mondial d'amélioration de l'efficacité énergétique.*

17. Question n° 8 : Objectif n° 8 des ODD – Promouvoir une croissance économique soutenue, partagée et durable, le plein emploi productif et un travail décent pour tous.

18. Veuillez fournir des exemples concrets/études de cas assortis d'objectifs concernant les mesures prises ou prévues dans votre pays afin de rendre les transports plus efficaces et d'améliorer l'offre de transports publics et de transports non motorisés ainsi que les mécanismes de fixation des prix et de gestion de la demande de transport.

19. Question n° 9 : Objectif n° 9 des ODD – Bâtir une infrastructure résiliente, promouvoir une industrialisation durable qui profite à tous et encourager l'innovation.

20. Veuillez fournir des exemples concrets/études de cas assortis d'objectifs concernant les mesures prises ou prévues dans votre pays afin de bâtir une infrastructure résiliente (modes innovants de financement de la construction des infrastructures de transport, mesures techniques prises afin d'adapter l'infrastructure aux effets des changements climatiques, etc.). Fournir également un exemple dans lequel un grave dysfonctionnement de l'infrastructure des transports a eu des effets catastrophiques sur les communautés locales/régionales. *Objectif 9.1 des ODD : mettre en place une infrastructure de qualité, fiable, durable et résiliente, y compris une infrastructure régionale et transfrontière, pour favoriser le développement économique et le bien-être de l'être humain, en mettant l'accent sur un accès universel, à un coût abordable et dans des conditions d'équité.*

21. Question n° 10 : Objectif n° 10 des ODD – Réduire les inégalités dans les pays et d'un pays à l'autre.

22. Veuillez fournir des exemples concrets/études de cas dans lesquels des transports inadaptés constituent encore un des principaux motifs de persistance de la pauvreté et des inégalités entre différentes régions/villes dans votre pays ou entre votre pays et les pays voisins.

23. Question n° 11 : Objectif n° 11 des ODD – Faire en sorte que les villes et les établissements humains soient ouverts à tous, sûrs, résilients et durables.

24. Veuillez fournir des exemples concrets/études de cas assortis d'objectifs concernant les mesures prises ou prévues dans votre pays/vos villes pour s'assurer que la population urbaine pauvre dispose de transports à un coût abordable et pour veiller à l'accessibilité pour tous, y compris les personnes handicapées, les femmes, les personnes âgées et autres groupes vulnérables, ainsi que pour promouvoir les transports publics, la marche et le cyclisme. *Objectif 11.2 des ODD : d'ici à 2030, assurer l'accès de tous à des systèmes de transport sûrs, accessibles et viables, à un coût abordable, en améliorant la sécurité routière, notamment en développant les transports publics, une attention particulière devant être accordée aux besoins des personnes en situation vulnérable, des femmes, des enfants, des personnes handicapées et des personnes âgées.*

25. Question n° 12 : Objectif n° 12 des ODD – Établir des modes de consommation et de production durables.

26. Veuillez fournir des exemples concrets/études de cas dans lesquels la pénurie de services de transport rural fiables est invoquée fréquemment dans votre pays pour expliquer pourquoi les cultures vivrières n'ont pas accès au marché et les agriculteurs ne développent pas la production alimentaire destinée au marché. Veuillez indiquer également les mesures prises pour mettre fin à ces pénuries. *Objectif n° 12.c des ODD : rationaliser les subventions aux combustibles fossiles qui sont source de gaspillage, en éliminant les distorsions du marché, selon le contexte national, y compris par la restructuration de la fiscalité et l'élimination progressive des subventions nuisibles, afin de mettre en évidence*

leur impact sur l'environnement, en tenant pleinement compte des besoins et de la situation propres aux pays en développement et en réduisant au minimum les éventuels effets perniciose sur le développement de ces pays tout en protégeant les pauvres et les collectivités concernées.

27. Question n° 13 : Objectif n° 13 des ODD – Prendre d'urgence des mesures pour lutter contre les changements climatiques et leurs répercussions.

28. Veuillez fournir des exemples concrets/études de cas assortis d'objectifs concernant les mesures prises ou prévues dans votre pays/vos villes afin de a) réduire les émissions de gaz à effet de serre provenant du secteur des transports et b) adapter l'infrastructure des transports aux effets des changements climatiques.

29. Question n° 14 : Objectif n° 14 des ODD – Conserver et exploiter de manière durable les océans, les mers et les ressources marines aux fins du développement durable.

30. Veuillez fournir des exemples concrets/études de cas assortis d'objectifs concernant les mesures prises ou prévues dans votre pays afin de promouvoir la navigation intérieure et côtière pour faciliter les mouvements de passagers et de marchandises.

31. Question n° 15 : Objectif n° 15 des ODD – Préserver et restaurer les écosystèmes terrestres, en veillant à les exploiter de façon durable, gérer durablement des forêts, lutter contre la désertification, enrayer et inverser le processus de dégradation des terres et mettre fin à l'appauvrissement de la biodiversité.

32. Veuillez fournir des exemples concrets/études de cas de mesures prises ou prévues dans votre pays afin de réduire les effets négatifs de la construction et l'empreinte de l'infrastructure des transports.

33. Question n° 16 : Objectif n° 16 des ODD – Promouvoir l'avènement de sociétés pacifiques et ouvertes à tous aux fins du développement durable, assurer l'accès de tous à la justice et mettre en place, à tous les niveaux, des institutions efficaces, responsables et ouvertes à tous.

34. Veuillez fournir des exemples concrets/études de cas de mesures prises ou prévues dans votre pays en faveur du développement de corridors de transport internationaux, notamment s'agissant de la facilitation du franchissement des frontières.

35. Question n° 17 : ODD n° 17 – Renforcer les moyens de mettre en œuvre le Partenariat mondial pour le développement durable et le revitaliser.

36. Veuillez fournir des exemples concrets/études de cas de mesures prises ou prévues dans votre pays afin de renforcer la collaboration en vue de la réalisation d'objectifs communs en matière de développement des transports durables au niveau mondial.