



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по тенденциям экономики транспорта

Двадцать девятая сессия

Женева, 5–7 сентября 2016 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Отслеживание изменений в общеевропейских
транспортных сетях: проекты Трансьвропейской
автомагистрали и Трансьвропейской
железнодорожной магистрали**

Информация о развитии проекта Трансьвропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)*

Представлено управляющим проекта ТЕЖ

I. Цели проекта

1. Основная цель проекта Трансьвропейской железной дорожной магистрали (ТЕЖ) состоит в повышении качества и эффективности операций по перевозке, оказании содействия процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры и развитии взаимосвязанной и эффективной системы железнодорожных и комбинированных перевозок в соответствии с общеевропейскими соглашениями по вопросам развития инфраструктуры под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.
2. К числу различных задач проекта ТЕЖ уместно отметить следующее: содействие в создании и развитии взаимосвязанной и эффективной международной системы железнодорожных и комбинированных перевозок между странами Центральной и Восточной Европы (по территории стран ТЕЖ, а также между этими и другими европейскими странами); участие в перераспределении значи-

* Настоящий документ до его передачи в службы письменного перевода Организации Объединенных Наций не редактировался.



тельного объема перевозок для снижения перегруженности транспортных систем Центральной и Восточной Европы и в смягчении остроты проблем в сфере окружающей среды и безопасности на основных международных железнодорожных маршрутах этих стран.

II. Ход реализации проекта ТЕЖ и деятельность в его рамках в 2015 году

3. Основные цели руководства проекта на 2015 год сводились к следующему:

- a) прием на работу консультанта по высокоскоростным железнодорожным магистралям и начало реализации проекта;
- b) увеличение числа участников ТЕЖ;
- c) переезд Центрального управления проекта (ЦУП) ТЕЖ (подготовка и завершение разработки нового соглашения о принимающей стране со страной – участницей ТЕЖ);
- d) организация двух сессий Руководящего комитета ТЕЖ;
- e) организация и подготовка высококачественной технической и административной документации, включая программу работы и смету расходов на 2015–2016 годы для сессий Руководящего комитета и технических рабочих совещаний для государств – участников ТЕЖ;
- f) завершение работы по всем таким нерешенным административным вопросам, как контракты руководства проекта, контракт по управлению ТЕЖ.

4. К числу основных достижений в рамках проекта ТЕЖ за 2015 год относится нижеследующее.

5. Генеральный план для высокоскоростного железнодорожного пути: процесс приема на работу консультанта по высокоскоростным железнодорожным магистралям был завершен. Руководящий комитет подготовил и одобрил контракт и сферу компетенции консультанта.

6. Проект по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС): руководство проекта ТЕЖ приняло участие в совещаниях ЕАТС и распространило вопросник/шаблон ЕАТС среди всех соответствующих государств – участников ТЕЖ, с тем чтобы обеспечить сбор данных из Восточной Европы. ТЕЖ и ЕАТС являются двумя проектами в области инфраструктуры, между которыми в различных видах осуществляется взаимодействие, подлежащее использованию. Руководство проекта ТЕЖ занимается данным вопросом.

7. Безопасность на железнодорожных переездах: руководство проекта ТЕЖ в тесном сотрудничестве с секретариатами Рабочей группы по автомобильному транспорту и Рабочей группы по железнодорожному транспорту занимались выявлением областей взаимодействия. Группа экспертов по безопасности на железнодорожных переездах обсудила вопрос о способности ТЕЖ выполнять задачу анализа и разработки инструментария для оценки риска на железнодорожных переездах. Кроме того, при содействии внешнего консультанта было проведено обсуждение вопроса о будущей разработке базы данных о железнодорожных переездах – их числе, типах, вариантах использования и т.д. – в регионе ТЕЖ. Было решено, что на сессиях Руководящего комитета проекта

в 2016–2017 годах следует более подробно обсудить и согласовать оба вида этой деятельности.

8. Единое железнодорожное право: Группа экспертов по единому железнодорожному праву разработала новую документацию по единому железнодорожному праву. Руководство проекта ТЕЖ приняло активное участие в совещаниях этой Группы.

9. Стимулирование реализации проекта ТЕЖ/привлечение новых государств-участников: одна из основных задач руководства проекта заключается в стимулировании деятельности ТЕЖ и в привлечении к его реализации новых государств-участников. В этой связи руководство проекта провело успешные переговоры с представителями Беларуси и Казахстана. Процесс привлечения этих стран к участию в проекте будет завершен в 2016 году.

10. Административные вопросы: еще одной важной задачей для руководства проекта ТЕЖ стало обеспечение функционирования управления ТЕЖ. В декабре 2014 года ЕЭК ООН просила государства-участники представить их кандидатуры для размещения ЦУП ТЕЖ, и в феврале 2015 года поступило соответствующее предложение от Республики Сербия. В ходе сессии Руководящего комитета, состоявшейся в Стамбуле, представитель Сербии подтвердил намерение его страны разместить ЦУП в течение 2016 года. Это предложение удостоилось весьма высокой оценки со стороны государств-участников и руководства проекта. Руководящий комитет любезно просил делегацию Сербии охватить в этом предложении два года (2016/2017). Руководящий комитет одобрил кандидатуру Республики Сербия и решил, что в период 2016–2017 годов ЦУП ТЕЖ будет размещено в Белграде. Административные процедуры подписания Соглашения о принимающей стране между Республикой Сербия и ЕЭК ООН были начаты в течение 2015 года и завершились в 2016 году.

III. Деятельность в 2016 году

11. Руководящий комитет ТЕЖ на своей тридцать девятой сессии (Женева, 24 и 25 ноября 2015 года) утвердил следующие виды деятельности, подлежащие осуществлению в рамках программы работы ТЕЖ на 2016 год:

а) Взаимодействие

- интеграция в общеевропейские и азиатские сети и коридоры;
- сотрудничество с ЕС, ОСЖД и проектом ЕАТС;
- сотрудничество в управлении коридорами за пределами границ ЕС;
- начало деятельности в контексте Генерального плана для высокоскоростного железнодорожного пути.

б) Транспарентность

- необходимость разработки новой домашней страницы ТЕЖ в Интернете с пересмотренной информацией;
- увеличение числа участников ТЕЖ; завершение процесса присоединения Беларуси и Казахстана к проекту;
- печатание и распространение брошюры по проекту ТЕЖ.

с) Нарращивание потенциала

- в рамках Координационного совета по транссибирским железнодорожным перевозкам проведено ряд исследований, например Ежегодник Транссиба. Достигнуты договоренности с исследовательскими центрами Кореи и Китая, которые также могут предоставлять проекту такую информацию.

d) Безопасность

- сотрудничество с ЕЭК ООН в подготовке вопросника для проведения обзора по всем железнодорожным переездам в сети ТЕЖ, включая оценку уровней риска.

e) Развитие

- пересмотр Генерального плана ТЕЖ и отчет о его реализации;
- расширение процесса сбора данных ТЕЖ на страны, не являющиеся участниками ТЕЖ (будущие перспективы).

f) Управление

- открытие ЦУП ТЕЖ в Белграде;
- завершение подготовки контрактов для руководства проекта;
- организация двух сессий Руководящего комитета ТЕЖ;
- организация технического рабочего совещания ТЕЖ.

12. В ходе сороковой сессии Руководящего комитета ТЕЖ (Вена, 17 мая 2016 года) были обсуждены и согласованы следующие аспекты:

a) руководство сосредоточило свои усилия на дискуссии и переговорах с правительствами Азербайджана, Беларуси, Венгрии, Казахстана и Украины, с тем чтобы эти страны стали участниками проекта;

b) работа по Генеральному плану для высокоскоростного железнодорожного пути была начата, и консультант сообщил о первых результатах своего исследования на основе согласованной технологии;

c) были обсуждены вопросы о содержании брошюры ТЕЖ в рамках стимулирования реализации проекта, а также о технических требованиях и о выборе подрядчика, который завершит работу над этой брошюрой и выпустит ее, и были приняты соответствующие решения;

d) осуществляется пересмотр основной сети ТЕЖ, и консультант подготовил проекты карт, отражающих состояние сети в 2016 году;

e) завершена подготовка Соглашения о принимающей стране между ТЕЖ и Правительством Сербии, и органы власти Сербии предоставили помещение для управления ТЕЖ в Белграде;

f) завершена подготовка контракта управляющего проектом ТЕЖ, а контракт заместителя управляющего находится на заключительном этапе разработки.