|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/16  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

**111-я сессия**

Женева, 11–14 октября 2016 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Правила № 110 (транспортные средства,
работающие на КПГ и СПГ)**

 Предложение по поправкам к Правилам № 110 (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)

 Представлено экспертом от Франции[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции. В нем предлагается внести поправки в Правила № 110 ООН для включения положений, касающихся систем охлаждения, подсоединенных к системе компримированного природного газа (КПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ), в грузовом отделении. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов. В основу настоящего документа положены документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/36, а также неофициальный документ GRSG-110-23, представленный в ходе 110-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/ TRANS/WP.29/ GRSG/89, пункты 31, 32 и 39).

 I. Предложение

Часть II

Официальное утверждение транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях компримированного природного газа (КПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ)

*Пункты 18.1.7.1 и 18.1.7.2* изменить следующим образом:

«18.1.7.1 Независимо от положений пункта 18.1.7 транспортное средство может оснащаться системой обогрева пассажирского салона и/или грузового отделения **или системой охлаждения грузового отделения**, которая подсоединяется к системе КПГ и/или СПГ.

18.1.7.2 Наличие системы обогрева **или системы охлаждения**, ~~упомянутой~~ **упомянутых** в пункте 18.1.7.1, разрешается, если, по мнению технической службы, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения типа, ~~она~~ **эти системы** надлежащим образом ~~защищена~~ **защищены** и не ~~влияет~~ **влияют** на нормальное функционирование системы КПГ и/или СПГ».

*Пункт 18.5.1.3* изменить следующим образом:

«18.5.1.3 Независимо от положений пункта 18.5.1.2,

 a) автоматический клапан баллона может оставаться в открытом положении во время этапов контролируемой остановки, и

 b) в случае установки системы пожарной сигнализации в отсеке с автономным обогревателем КПГ и/или СПГ автоматический(ие) клапан(ы) может (могут) оставаться в открытом положении при помощи электронного блока управления, для того чтобы обеспечить возможность предварительного подогрева двигателя. **Любая неисправность или несрабатывание системы влечет за собой закрытие автоматического клапана баллона, который подпитывает устройство обогрева, и**

 **c) в случае установки системы пожарной сигнализации в отсеке с устройством для охлаждения грузового отделения автоматический(ие) клапан(ы) может (могут) оставаться в открытом положении при помощи электронного блока управления, для того чтобы обеспечить возможность охлаждения грузового отделения. Любая неисправность или несрабатывание системы влечет за собой закрытие автоматического клапана баллона, который подпитывает устройство охлаждения**».

*Приложение 1А*

*Пункты 1.2.4.5.15–1.2.4.5.15.3* изменить следующим образом (сноску 1 в конце страницы оставить без изменений):

«1.2.4.5.15 Система обогрева подсоединена к системе КПГ/СПГ: да/нет1
**либо система охлаждения подсоединена к системе КПГ/СПГ: да/нет1**

1.2.4.5.15.1 Марка(и) **системы обогрева**:

1.2.4.5.15.2 Тип(ы) **системы обогрева**:

1.2.4.5.15.3 Описание и чертежи установки **системы обогрева**:».

*Включить новые пункты 1.2.4.5.15.4–1.2.4.5.15.6* следующего содержания:

«**1.2.4.5.15.4 Марка(и) системы охлаждения:**

**1.2.4.5.15.5 Тип(ы) системы охлаждения:**

**1.2.4.5.15.6 Описание и чертежи установки системы охлаждения:**».

*Приложение 1В*

*Пункты 1.2.4.5.15–1.2.4.5.15.3* изменить следующим образом (сноску 2 в конце страницы оставить без изменений):

«1.2.4.5.15 Система обогрева подсоединена к системе КПГ/СПГ: да/нет2
**либо система охлаждения подсоединена к системе КПГ/СПГ: да/нет2**

1.2.4.5.15.1 Марка(и) **системы обогрева**:

1.2.4.5.15.2 Тип(ы) **системы обогрева**:

1.2.4.5.15.3 Описание и чертежи установки **системы обогрева**:».

*Включить новые пункты 1.2.4.5.15.4–1.2.4.5.15.6* следующего содержания:

«**1.2.4.5.15.4 Марка(и) системы охлаждения:**

**1.2.4.5.15.5 Тип(ы) системы охлаждения:**

**1.2.4.5.15.6 Описание и чертежи установки системы охлаждения:**».

 II. Обоснование

1. Изменения к пункту 18.1.7.1: в настоящее время пункт 18.1.7.1 допускает возможность установки систем обогрева на транспортных средствах для обогрева пассажирского салона и/или грузового отделения. Добавление в этот пункт слов «системы охлаждения» позволяет расширить возможности применения транспортных средств, работающих на природном газе, и позволяет изготовителям систем охлаждения использовать газ, содержащийся в топливных баках, для питания двигателя холодильной установки. У этих изготовителей появляются возможности для выхода на новые рынки. Использование природного газа позволяет добиться значительного снижения выбросов взвешенных частиц и уровня звука, связанных с работой холодильной установки. Речь идет о транспортных средствах, использующихся для перевозки скоропортящихся продуктов и их доставки в городские районы.

2. Изменения к пункту 18.1.7.2: предписания в отношении системы обогрева необходимо распространить на системы охлаждения.

3. Изменения к пункту 18.5.1.3: в этот пункт были внесены поправки для учета вышеназванных изменений. Предполагается, что автоматический клапан баллона остается в открытом положении, для того чтобы подпитывать устройства охлаждения или обогрева. Если этого требует продолжительность работы устройства обогрева или охлаждения, то открытыми могут оставаться клапаны нескольких баллонов. В случае обнаружения неисправности или несрабатывания автоматический клапан каждого из баллонов, подпитывающих это устройство, в целях безопасности должен закрываться. Система пожарной сигнализации позволяет обеспечить выявление и устранение всех серьезных рисков.

4. Изменения к приложениям 1А и 1В: для целей указания наличия, марки и типа системы охлаждения в приложении 1А (Основные характеристики элементов оборудования КПГ/СПГ) и приложении 1В (Основные характеристики транспортного средства, двигателя и системы КПГ/СПГ) были изменены пункты 1.2.4.5.15, 1.2.4.5.15.1, 1.2.4.5.15.2 и 1.2.4.5.15.3 и добавлены пункты 1.2.4.5.15.4, 1.2.4.5.15.5 и 1.2.4.5.15.6.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)