|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части**

**Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 20−23 сентября 2016 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

**Шины – Правила № 30**

 Предложение по поправкам к Правилам № 30 (шины для пассажирских автомобилей и их прицепов)

 Представлено экспертом от Франции[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Франции в целях внесения поправок в Правила № 30. В нумерации пунктов учтены поправки, предложенные в документе ECE/TRANS/WP.29/2016/51 (предложение по дополнению 18 к поправкам серии 02 к Правилам № 30), который был рассмотрен на сессии WP.29 в июне 2016 года. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 3.1.6* изменить следующим образом:

«3.1.6 надпись M+S, M.S или M&S, если шина относится к категории использования "зимняя шина"~~;~~ **или если шина относится к категории использования "шина специального назначения", когда изготовитель шины заявляет в пункте 4.1.3, что она соответствует также определению, приведенному в пункте 2.6**».

*Пункт 3.1.7* изменить следующим образом:

«3.1.7 надпись "ET" и/или "POR", если шина относится к категории использования "шина специального назначения". **Кроме того, на них может быть также нанесена маркировка M+S, M.S или M&S.**

 "ET" означает дополнительный протектор, и "POR" означает профессиональное транспортное средство повышенной проходимости».

*Пункт 4.1.3* изменить следующим образом:

«4.1.3 категория использования (обычная шина, зимняя шина, шина специального назначения или шина временного пользования);

**4.1.3.1 На шинах, относящихся к категории использования "шина специального назначения", может быть нанесена надпись M+S, M.S или M&S**».

*Пункт 6.1.5.4* изменить следующим образом:

«6.1.5.4 в случае ~~зимних~~ шин **категории использования «зимняя шина»** наружный диаметр не должен превышать следующее значение:

 Dmax,snow = 1,01 • Dmax, округленное до целого мм,

 где Dmax – максимальный наружный диаметр, определяемый в соответствии с указанной выше формулой».

*Заголовок пункта 12* изменить следующим образом:

«12. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, **испытательных лабораторий** и органов по официальному утверждению типа».

 II. Обоснование

1. В нынешнем тексте Правил № 30 ООН не предусмотрен случай, когда шина, предназначенная для «специального» применения, может соответствовать также определению «зимней» шины. В таком случае, если об этом заявит изготовитель, на шину надлежит наносить маркировку M+S, M.S или M&S, хотя она остается в категории использования «шина специального назначения».

2. Добавить в заголовке пункта 12 фразу «испытательные лаборатории», использованную в подпункте 12.1 документа ECE/TRANS/WP.29/2016/51, который был рассмотрен на сессии WP.29 в июне 2016 года, в целях согласования различных правил.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)