



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части

Восьмьдесят первая сессия

Женева, 1–5 февраля 2016 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

Правила № 89

**Предложение по поправке к Правилам № 89
(устройство ограничения скорости)**

**Представлено экспертами от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности (МОПАП)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для распространения возможности приведения в действие рабочей тормозной системы на транспортные средства категорий M₂ и N₂ массой менее 5 т. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 5.1.3 изменить следующим образом:

«5.1.3 Функция ограничения скорости не должна приводить в действие рабочую тормозную систему транспортного средства, за исключением транспортных средств категорий N_2 массой менее 5 тонн и M_2 , в которых рабочая тормозная система может приводиться в действие. ~~Постоянный тормоз Система замедления без тормозов (например, замедлитель, если она установлена) может задействоваться~~ **приводиться в действие** только в том случае, если она начинает срабатывать после того, как функция ограничения скорости сократила подачу топлива до минимального топливного уровня. **Рабочая тормозная система транспортного средства может приводиться в действие только после того, как была приведена в действие система замедления без тормозов (если она установлена) и для поддержания установленной скорости потребовалась дополнительная сила замедления».**

Пункт 5.2.5.1 изменить следующим образом:

«5.2.5.1 РФОС не должна приводить в действие рабочую тормозную систему транспортного средства, за исключением транспортных средств категорий ~~M_1 и N_1~~ M_1 , M_2 и N_1 , а также транспортных средств категории N_2 массой менее 5 т, в которых рабочая тормозная система транспортного средства может приводиться в действие.

Пункт 13.1.6 изменить следующим образом:

«13.1.6 Функция ограничения скорости не должна приводить в действие рабочую тормозную систему транспортного средства, за исключением транспортных средств категорий N_2 массой менее 5 т и категорий M_2 , в которых рабочая тормозная система может приводиться в действие. ~~Система замедления без тормозов (например, замедлитель, если она установлена) может задействоваться~~ **приводиться в действие** только в том случае, если она начинает срабатывать после того, как функция ограничения скорости сократила подачу топлива до минимального топливного уровня. **Рабочая тормозная система транспортного средства может приводиться в действие только после того, как была приведена в действие система замедления без тормозов (если она установлена) и для поддержания установленной скорости потребовалась дополнительная сила замедления».**

Пункт 13.2.1 изменить следующим образом:

«13.2.1 Транспортное средство, на котором установлено официально утвержденное РУОС, должно отвечать всем требованиям, предусмотренным в пунктах 5.2.2, 5.2.4, **5.2.5.1**, 5.2.5.4, 5.2.6 и 5.2.7».

Пункт 21.1.3 изменить следующим образом:

«21.1.3 УОС не должно приводить в действие рабочую тормозную систему транспортного средства, за исключением тех УОС, которые предназначены для установки на транспортные средства категорий M_1 , M_2 и N_1 , а также транспортные средства категории N_2 массой менее 5 т, в которых рабочая тормозная система транспортного средства может приводиться в действие. Система замедления без тормозов ~~(например, замедлитель, если она установлена) может задей-~~

етвоваться приводиться в действие только в том случае, если она начинает срабатывать после того, как функция ограничения скорости сократила подачу топлива до минимального топливного уровня. **Рабочая тормозная система транспортного средства может приводиться в действие только после того, как была задействована** приведена в действие система замедления без тормозов (если она установлена) и для поддержания установленной скорости потребовалась дополнительная сила замедления».

Пункт 21.2.5.1 изменить следующим образом:

«21.2.5.1 Регулируемое устройство ограничения скорости не должно приводить в действие рабочую тормозную систему транспортного средства, за исключением транспортных средств категорий ~~M₁~~ и ~~N₁~~ M₁, M₂ и N₁, а также транспортных средств категории N₂ массой менее 5 т, в которых рабочая тормозная система транспортного средства может приводиться в действие».

II. Обоснование

1. Некоторые транспортные средства категории M₂ (> 9 человек) выделены из категории M₁ после расширения задней части их кузова. Поэтому масса транспортных средств категории N₂, которые выделены из транспортных средств категории M₂, в основном не превышает 5 т (ограничение по весу для категории M₂).
2. Следовательно, условия в плане веса и вождения для ограничителей скорости и регулируемых ограничителей скорости всех этих категорий являются весьма схожими: малые значения веса и сил замедления.
3. Нынешний текст Правил, касающихся РУОС (регулируемого устройства ограничения скорости), допускает возможность приведения в действие рабочей тормозной системы транспортного средства в том случае, если превышена преднамеренно установленная водителем скорость, однако в настоящее время это касается лишь для транспортных средств категорий M₁ и N₁.
4. Настоящее предложение распространяет эту возможность на:
 - а) РУОС транспортных средств категорий M₂ и N₂ < 5 т и
 - б) УОС (устройства ограничения скорости) транспортных средств категорий M₂ и N₂ < 5 т.
5. Кроме того, настоящее предложение позволяет обеспечить надлежащее управление источниками замедления, а именно: подачи топлива, замедления без тормозов, рабочего тормоза.