



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восемьдесят первая сессия

Женева, 1–5 февраля 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Предварительная повестка дня восемьдесят первой сессии^{1,2},

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч. 30 м. 1 февраля 2016 года и завершится в 12 ч. 30 м. 5 февраля 2016 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Системы автоматического экстренного торможения (САЭТ) и системы предупреждения о выходе из полосы движения (СПВП).

¹ Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grrf/grrfage.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (grrf@unece.org) или по факсу (+41 22 917 00 39). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: documents.un.org/.

² Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн при помощи новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://www2.unece.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=UXA9Mm>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секцию охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm.



3. Правила № 13 и 13-Н (торможение):
 - a) электронный контроль устойчивости (ЭКУ);
 - b) составы модульных транспортных средств (СМТС);
 - c) уточнения;
 - d) условные обозначения, связанные с торможением, в Правилах № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов);
 - e) прочие вопросы.
4. Правила № 55 (механические сцепные устройства).
5. Тормозные системы мотоциклов:
 - a) Правила № 78;
 - b) Глобальные технические правила № 3.
6. Правила № 90 (сменные тормозные накладки).
7. Шины:
 - a) Глобальные технические правила № 16;
 - b) Правила № 30;
 - c) Правила № 54;
 - d) Правила № 75;
 - e) Правила № 106;
 - f) Правилами № 109;
 - g) Правила № 117;
 - h) прочие вопросы.
8. Интеллектуальные транспортные системы (ИТС):
 - a) системы автоматизации транспортных средств;
 - b) дистанционно управляемая парковка (ДУП);
 - c) прочие вопросы, связанные с ИТС.
9. Механизм рулевого управления:
 - a) Правила № 79;
 - b) система удержания в пределах полосы (СУПП) и система помощи при парковке (СПП);
 - c) автоматизированная функция рулевого управления (АФРУ).
10. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС):
 - a) доклад о работе неофициальной группы и подгрупп по МОУТКТС;
 - b) правила, касающиеся установки шин;
 - c) Правила № 13-Н;
 - d) Правила № 64;
 - e) прочие вопросы.

11. Правила № 89.
12. Обмен мнениями по вопросу об инновациях и соответствующих национальных мероприятиях.
13. Прочие вопросы:
 - a) основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2015 года;
 - b) прочие вопросы.

II. Аннотации

Аннотированная повестка дня будет издана до сессии GRRF (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/1/Add.1).
