



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии  
и загрязнения окружающей среды**

**Семьдесят вторая сессия**

Женева, 12–15 января 2016 года

Пункт 4 а) предварительной повестки дня

**Большегрузные транспортные средства – Правила № 49**

**(выбросы загрязняющих веществ двигателями**

**с воспламенением от сжатия и двигателями**

**с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и № 132**

**(модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))**

### **Предложение по поправкам к Правилам № 49 (двигатели с воспламенением от сжатия и двигателя с принудительным зажиганием (СНГ и КПП))**

**Представлено экспертом от Международной организации  
предприятий автомобильной промышленности\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) с целью приведения требований Правил № 49, касающихся проверки линейности измерительного оборудования, в соответствие с предписаниями Правил № 96. В его основу положен неофициальный документ GRPE-71-05 (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRPE/71, пункты 25–26). Изменения к существующему тексту Правил № 49 выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложения

### A. Новое дополнение к поправкам серии 05

Приложение 4В, пункты 9.2.1 и 9.2.1.1 изменить следующим образом:

«9.2.1 Проверка линейности

9.2.1.1 Введение

Проверку линейности проводят для каждой измерительной системы, перечисленной в таблице 7. Измерительную систему выставляют минимум по 10 исходным значениям либо в соответствии с другими указаниями, ~~н.~~ **Для проверки на линейность отдельно давления и температуры отбирают по меньшей мере три исходных значения.** Измеренные значения сопоставляют с исходными с использованием линейной регрессии методом наименьших квадратов согласно уравнению 11. Максимальные предельные значения в таблице 7 означают максимальные значения, которые, как ожидается, могут быть получены в ходе испытания».

### B. Новое дополнение к поправкам серии 06

Приложение 4, пункты 9.2.1 и 9.2.1.1 изменить следующим образом:

«9.2.1 Проверка линейности

9.2.1.1 Введение

Проверку линейности проводят для каждой контрольно-измерительной системы, перечисленной в таблице 7. Контрольно-измерительную систему выставляют минимум по 10 исходным значениям либо в соответствии с другими указаниями, ~~н.~~ **Для проверки на линейность отдельно давления и температуры отбирают по меньшей мере три исходных значения.** Измеренные значения сопоставляют с исходными с использованием линейной регрессии методом наименьших квадратов согласно уравнению 11 в пункте 7.8.7. Максимальные предельные значения в таблице 7 означают максимальные значения, которые, как ожидается, могут быть получены в ходе испытания».

## II. Обоснование

Приведение в соответствие с требованиями пункта 8.1.4.3 е) приложения 4В к Правилам № 96 (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной подвижной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями).