|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/10 | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии   
и загрязнения окружающей среды**

**Семьдесят третья сессия**

Женева, 7–10 июня 2016 года

Пункт 3 a) предварительной повестки дня

**Легкие транспортные средства: правила № 68   
(измерение максимальной скорости, включая   
электромобили), 83 (выбросы загрязняющих   
веществ транспортными средствами M1 и N1),**

**101 (выбросы СО2/расход топлива) и 103 (сменные   
устройства для предотвращения загрязнения)**

Предложение по новому дополнению   
к поправкам серии 06 и 07 к Правилам № 83   
(выбросы загрязняющих веществ транспортными   
средствами M1 и N1)

Представлено экспертом от Италии[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Италии и основан на неофициальном документе GRPE-72-03 (см. доклад ECE/TRANS/  
WP.29/GRPE/72, пункты 14–16). Настоящее предложение нацелено на согласование требований Правил № 83 с требованиями Правил № 49 на основе обеспечения возможности блокировки системы контроля за поведением водителя на транспортных средствах спасательных служб и полиции. Изменения к нынешнему тексту Правил № 83 выделены жирным шрифтом (новые положения) или зачеркиванием (исключенные элементы).

I. Предложение

*Добавление 6, включить новый пункт 8.1.1* следующего содержания:

«**8.1.1 Требование, касающееся системы контроля за поведением водителя, не применяется к транспортным средствам, предназначенным и сконструированным для использования спасательными службами, вооруженными силами, силами гражданской обороны, пожарными службами и силами по поддержанию правопорядка. В случае этих транспортных средств постоянное отключение системы мотивации водителя может быть произведено только изготовителем транспортного средства**».

II. Обоснование

Правила № 49 предусматривают возможность блокировки системы контроля за поведением водителя на транспортных средствах спасательных служб и полиции во избежание риска снижения технических параметров двигателя во время спасательных операций или срочных выездов. Цель этого предложения заключается в согласовании Правил № 83 с предписаниями Правил № 49.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014−2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)