|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: 9 August 2016RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

**Семьдесят шестая сессия**

Женева, 25–28 октября 2016 года

Пункт 5 предварительной повестки дня
**Правила № 37 (лампы накаливания),
№ 99 (газоразрядные источники света)
и № 128 (источники света на светоизлучающих диодах)**

 Предложение по дополнению 13 к поправкам первоначальной серии к Правилам № 99 (газоразрядные источники света)

 Представлено экспертом от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ)[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ с целью разъяснения положений Правил № 99 для испытания стабилизационных свойств газоразрядных источников света с двойным уровнем яркости. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 3.6.2* изменить следующим образом:

«3.6.2 Стабилизация

3.6.2.1 Для газоразрядных источников света, у которых фактический световой поток превышает 2 000 лм:

 При проведении измерений в соответствии с условиями, указанными в приложении 4, газоразрядный источник света должен испускать по крайней мере:

 через одну секунду: 25% своего фактического светового потока;

 через четыре секунды: 80% своего фактического светового потока.

 Фактический световой поток указан в соответствующей спецификации.

3.6.2.2 Для газоразрядных источников света, у которых фактический световой поток не превышает 2 000 лм и не содержит черных полос:

 При проведении измерений в соответствии с условиями, указанными в приложении 4, газоразрядный источник света должен испускать по крайней мере 800 лм через одну секунду и по крайней мере 1 000 лм через четыре секунды.

 Фактический световой поток указан в соответствующей спецификации.

**3.6.2.3** Для газоразрядных источников света, у которых фактический световой поток не превышает 2 000 лм, но содержит черные полосы:

 При проведении измерений в соответствии с условиями, указанными в приложении 4, газоразрядный источник света должен испускать по крайней мере 700 лм через одну секунду и по крайней мере 900 лм через четыре секунды.

 Фактический световой поток указан в соответствующей спецификации.

**3.6.2.4 Для газоразрядных источников света с более чем одним значением фактического светового потока и, по крайней мере, со значением одного светового потока, не превышающим 2 000 лм:**

 **При проведении измерений в соответствии с условиями, указанными в приложении 4, газоразрядный источник света должен испускать по крайней мере 800 лм через одну секунду и по крайней мере 1 000 лм через четыре секунды.**

 **Фактический световой поток указан в соответствующей спецификации**».

 II. Обоснование

1. Правила № 99 в настоящее время оставляют возможность широкого толкования способов испытания стабилизационных свойств таких газоразрядных источников света с двойным уровнем повышенной яркости, как, например, D9S, во время официального утверждения. В этой связи предлагается включить в Правила № 99 новый пункт 3.6.2.4, с тем чтобы четко указать, каким образом следует испытывать стабилизационные свойства газоразрядных источников света с двойным уровнем.

2. Наряду с включением нового пункта была изменена нумерация уже существующей части текста пункта 3.6.2.2, касающейся газоразрядных источников света, у которых фактический световой поток содержит черные полосы, на 3.6.2.3 для проведения различия между ними и газоразрядными источниками света без черных полос, что позволило внести большую ясность и придать большую структурную завершенность тексту.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)