



---

**Европейская экономическая комиссия**

**Комитет по внутреннему транспорту**

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации**

**Семьдесят пятая сессия**

Женева, 5–8 апреля 2016 года

Пункт 7 l) предварительной повестки дня

**Другие правила – Правила № 87**

(дневные ходовые огни)

**Предложение по дополнению 18 к Правилам № 87  
(дневные ходовые огни)**

**Представлено Целевой группой по контрольным сигналам\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами Целевой группы по контрольным сигналам (ЦГКС). В его основу положен неофициальный документ GRE-73-11. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств.



## I. Предложение

Пункт 7.4.2 изменить следующим образом:

- «7.4.2. В случае несрабатывания любого из источников света в одиночном огне, содержащем более одного источника света, применяется одно из следующих положений:
- a) сила света в точках стандартного распределения света, определенных в приложении 3 к настоящим Правилам, должна составлять не менее 80% от требуемой минимальной силы света или
  - b) сила света на исходной оси должна составлять, по крайней мере, 50% от требуемой минимальной силы света при условии, что в карточке сообщения содержится примечание, указывающее, что данный огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащённом функционирующим контрольным сигналом **сбоя**».

Приложение 1, пункт 9 изменить следующим образом:

- "9. Краткое описание:
- По категории огня: .....
- Число, категория и тип источника(ов) света<sup>1</sup>: .....
- Напряжение и мощность: .....
- Применение электронного механизма управления источником света:
- a) являющегося частью огня: да/нет<sup>2</sup>
  - b) не являющегося частью огня: да/нет<sup>2</sup>
- Входное напряжение, подаваемое электронным механизмом управления источником света: .....
- Изготовитель электронного механизма управления источником света и идентификационный номер (когда механизм управления источником света является частью огня, но не находится в корпусе огня): .....
- Огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащённом контрольным сигналом сбоя: да/нет<sup>2</sup>**

<sup>1</sup> Для дневных ходовых огней с несменными источниками света указать число и общую мощность используемых источников света.

<sup>2</sup> Ненужное вычеркнуть».

## II. Обоснование

1. Согласно положениям правил № 7 и 87 для соответствующих категорий огней предписана установка контрольного сигнала. Поэтому в описании компонента (в правилах, применимых к данному устройству) необходимо указать, требуется ли контрольный сигнал.
2. Кроме того, в карточке сообщения, предусмотренной в Правилах № 48, нужно подтвердить наличие контрольного сигнала.

3. Необходимо также принять во внимание следующее примечание. В Правилах № 121 для символа «19. Передние габаритные фонари, боковые габаритные фонари и/или контурные огни» следует, по меньшей мере, разрешить использовать иные цвета по сравнению с теми, которые указаны в колонке 5.

---