**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения   
и световой сигнализации**

**Семьдесят пятая сессия**Женева, 5–8 апреля 2016 года  
Пункт 7 l) предварительной повестки дня  
**Другие правила − Правила № 87   
(дневные ходовые огни)**

Предложение по дополнению 18 к Правилам № 87   
(дневные ходовые огни)

Представлено Целевой группой по контрольным сигналам[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами Целевой группы по контрольным сигналам (ЦГКС). В его основу положен неофициальный документ GRE-73-11. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, − зачеркнут.

I. Предложение

*Пункт 7.4.2* изменить следующим образом:

«7.4.2.В случае несрабатывания любого из источников света в одиночном огне, содержащем более одного источника света, применяется одно из следующих положений:

a) сила света в точках стандартного распределения света, определенных в приложении 3 к настоящим Правилам, должна составлять не менее 80% от требуемой минимальной силы света или

b) сила света на исходной оси должна составлять, по крайней мере, 50% от требуемой минимальной силы света при условии, что в карточке сообщения содержится примечание, указывающее, что данный огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащенном ~~функционирующим~~ контрольным сигналом **сбоя**».

*Приложение 1, пункт 9* изменить следующим образом:

"9. Краткое описание:

По категории огня:

Число, категория и тип источника(ов) света**1**:........................................

Напряжение и мощность:

Применение электронного механизма управления источником света:

a) являющегося частью огня: да/нет**2**

b) не являющегося частью огня: да/нет**2**

Входное напряжение, подаваемое электронным механизмом управления источником света:

Изготовитель электронного механизма управления источником света и идентификационный номер (когда механизм управления источником света является частью огня, но не находится в корпусе огня):

**Огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащенном контрольным сигналом сбоя: да/нет2**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 Для дневных ходовых огней с несменными источниками света указать число и общую мощность используемых источников света.

2 Ненужное вычеркнуть».

II. Обоснование

1. Согласно положениям правил № 7 и 87 для соответствующих категорий огней предписана установка контрольного сигнала. Поэтому в описании компонента (в правилах, применимых к данному устройству) необходимо указать, требуется ли контрольный сигнал.

2. Кроме того, в карточке сообщения, предусмотренной в Правилах № 48, нужно подтвердить наличие контрольного сигнала.

3. Необходимо также принять во внимание следующее примечание. В Правилах № 121 для символа «19. Передние габаритные фонари, боковые габаритные фонари и/или контурные огни» следует, по меньшей мере, разрешить использовать иные цвета по сравнению с теми, которые указаны в колонке 5.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на   
   2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. [↑](#footnote-ref-1)