



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

Семьдесят пятая сессия

Женева, 5–8 апреля 2016 года

Пункт 7 i) предварительной повестки дня

Другие правила – Правила № 53

(установка устройств освещения

и световой сигнализации

для транспортных средств L₃)

**Предложение по дополнению 19 к поправкам серии 01
к Правилам № 53 (установка устройств освещения
и световой сигнализации для транспортных средств L₃)**

**Представлено экспертом от Международной группы экспертов
по вопросам автомобильного освещения и световой
сигнализации (БРГ)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ с целью допустить включение дополнительных световых модулей вместе с лучом дальнего света для улучшения освещенности в том случае, когда мотоцикл находится в наклонном положении. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств.



I. Предложение

Пункт 6.2.5.7 изменить следующим образом:

«6.2.5.7 Для подсветки поворотов дополнительный(ые) источник(и) света или дополнительный(ые) световой(ые) модуль(и) может (могут) включаться только вместе с основным лучом ближнего света **или лучом дальнего света**. Освещение, обеспечиваемое огнями подсветки поворотов, не должно быть выше горизонтальной плоскости, параллельной уровню грунта, в которой расположена исходная ось фары, дающей основной луч ближнего света, для всех углов крена, как указано изготовителем при официальном утверждении типа устройства на основании Правил № 113».

Пункт 6.2.6.1 изменить следующим образом:

«6.2.6.1 Дополнительный(ые) источник(и) света или дополнительный(ые) световой(ые) модуль(и), используемый(е) для подсветки поворотов, должен (должны) быть подключен(ы) таким образом, чтобы его (их) нельзя было включить при выключенной(ых) основной(ых) фаре(ах), дающей(их) основной луч ближнего света **или луч дальнего света**.

Дополнительный(ые) источник(и) света...»

II. Обоснование

Если для подсветки поворотов на мотоцикле используются дополнительные световые модули (ALU), то в соответствии с Правилами № 53 включать эти модули в то время, когда включен луч дальнего света, не разрешается. Это требование носит излишне ограничительный характер. Видимость и безопасность в ночное время суток можно повысить, если допустить включение модулей ALU вместе с лучом дальнего света, что позволит улучшить освещенность в том случае, когда мотоцикл находится в наклонном положении.