

Тезисы выступления А.Н.Морозова на 168-й сессии Всемирного форума WP.29 ЕЭК ООН

Уважаемый г-н Председатель!

Уважаемые дамы и господа!

Благодарю Вас за предоставленную возможность выступления и хочу поприветствовать всех участников 168-й сессии Всемирного форума.

1. Позвольте кратко охарактеризовать ситуацию с **российским автомобильным рынком** и мерами по обеспечению безопасности транспортных средств, предпринимаемыми Министерством промышленности и торговли России в целом.

К сожалению, Российский автомобильный рынок переживает не лучшие времена- объем производства в 2015 г. снизился на 39 % по сравнению с показателями 2014 года, но в то же время мы по-прежнему большое внимание уделяем **вопросам безопасности** автотранспортных средств, а также **сокращения выбросов** загрязняющих веществ. Поэтому Россия активно участвует в разработке процедуры **международного официального утверждения типа комплектного транспортного средства** и наши эксперты внесли позитивный вклад в эту разработку.

Мы также поддержали деятельность Всемирного форума по **пересмотру Женевского Соглашения 1958 года**. Мы удовлетворены тем, что высказанные российскими экспертами идеи о возможности предоставления официального утверждения типа по предыдущим уровням требований Правил ООН были закреплены в проекте нового текста Соглашения.

2. С 1 января 2014 года мы перешли к применению **норм Евро-5 для новых типов** автомобилей, а в текущем году **будет принято решение** о сроках перехода на нормы **Евро-6**. С 1 января 2015 года вступил в силу **Технический регламент Таможенного союза** о безопасности колесных транспортных средств – единый документ для России, Белоруссии, Казахстана, Армении и Киргизии. Он базируется на **прямом применении** Правил ООН Соглашения 1958 года, Глобальных технических правилах ООН Соглашения 1998 года и Предписаниях ООН Венского соглашения 1997 г – **всего 112 международных документов** Всемирного форума включены в технический регламент.

В рамках этого регламента, с **1 января 2015** года начали действовать требования об обязательной комплектации новых типов транспортных средств **системами экстренного вызова оперативных служб в случае аварий**, и в настоящее время на российский рынок выпущены серийные автомобили **АвтоВАЗ, Ягуар, ФАУ**, оснащенные указанной системой и еще более 20 типов автомобилей находятся в процессе сертификации.

Мы благодарны всем экспертам, которые поддержали инициативу Российской Федерации по разработке **новых Правил ООН** в отношении систем вызова экстренных оперативных служб, и которые принимают участие в соответствующей целевой рабочей группе.

Российская Федерация активно занимается научно-техническими разработками в области безопасности. Часть этих разработок была поддержана Всемирным форумом и реализуются в уже принятых и ныне разрабатываемых Правилах ООН - **по устойчивости транспортных средств, перевозящих опасные грузы; в отношении прочности кабин грузовых автомобилей; по методам оценки сопротивления качению шин**, реализация которых направлена на сбережение энергоресурсов. Сегодня Россия является техническим **спонсором Глобального технического Правила (ГТП) по шинам** и вместе с Международной организацией производителей шин и колес (ETRTO) завершила 1 этап работы. От имени министерства разрешите заверить, что эта работа будет вовремя завершена.

Мы считаем, что настало время обратить внимание на **загрязнение воздуха вредными продуктами износа автомобильных шин и тормозных накладок**, а также принять дополнительные меры по обеспечению **качества воздуха в кабинах и пассажирских салонах** транспортных средств. Соответствующие предложения были внесены делегациями России для обсуждения рабочими группами Всемирного форума.

Завершая свое выступление, хотелось бы подтвердить приверженность идеям соглашений, входящих в сферу компетенции Всемирного форума. Российская Федерация высоко ценит результаты, достигнутые Всемирным форумом в деле повышения безопасности и улучшения экологических характеристик транспортных средств.

Спасибо за внимание!