



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

169-я сессия

Женева, 21–24 июня 2016 года

Пункт 4.7.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
поправок к существующим правилам,
представленных GRPE**

Предложение по дополнению 7 к первоначальному варианту Правил № 115 (модифицированные системы СНГ и КПП)

Представлено Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/72, пункт 50). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/5. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2016 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-05791 (R) 220416 250416



* 1 6 0 5 7 9 1 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Дополнение 7 к первоначальному варианту Правил № 115 (модифицированные системы СНГ и КПП)

Приложение 1А – Добавление изменить следующим образом:

«Приложение 1А – Добавление

Добавление к сообщению, касающееся типа модифицированного оборудования СНГ в соответствии с Правилами № 115

(Официальное утверждение № Распространение №)

1. Транспортные средства, на которых испытано модифицированное оборудование:

Транспортное средство №	1	2	n
Марка:			
Тип:			
Категория:			
Тип двигателя:			
Уровень выбросов:			
Мощность:			
Тип системы предотвращения загрязнения:			

1.1 Результаты испытаний:

Трансп. средство №	Бензин					СНГ				
	Мощ- ность (кВт)	CO (г/км)	HC (г/км)	NO _x (г/км)	CO ₂ ¹ (г/км)	Мощ- ность (кВт)	CO (г/км)	HC (г/км)	NO _x (г/км)	CO ₂ ¹ (г/км)
1										
2										
n										

¹ Применяется только к транспортным средствам категорий M₁ и N₁.

2. Соотношения:

2.1 Соотношение CO₂: CO₂ СНГ/CO₂ бензин:

2.2 Соотношение мощности: Мощность СНГ/Мощность бензин:

3. Перечень типов транспортных средств, для которых подходит данный тип модифицированного оборудования:

	Тип транспортного средства	Тип двигателя	Мощность (кВт)
1			
2			
3			
n			

»

Приложение 1В – Добавление изменить следующим образом:

«Приложение 1В – Добавление

Добавление к сообщению, касающееся типа модифицированного оборудования КПП в соответствии с Правилами № 115

(Официальное утверждение № Распространение №)

1. Транспортные средства, на которых испытано модифицированное оборудование:

Транспортное средство №	1	2	n
Марка:			
Тип:			
Категория:			
Тип двигателя:			
Уровень выбросов:			
Мощность:			
Тип системы предотвращения загрязнения:			

- 1.1 Результаты испытаний:

Трансп. средство №	Бензин					СНГ				
	Мощность (кВт)	CO (г/км)	HC (г/км)	NO _x (г/км)	CO ₂ ¹ (г/км)	Мощность (кВт)	CO (г/км)	HC (г/км)	NO _x (г/км)	CO ₂ ¹ (г/км)
1										
2										
n										

¹ Применяется только к транспортным средствам категорий M₁ и N₁.

- 2. Соотношения:
 - 2.1 Соотношение CO₂: CO₂ СНГ/CO₂ бензин:
 - 2.2 Соотношение мощности: Мощность СНГ/Мощность бензин:
- 3. Перечень типов транспортных средств, для которых подходит данный тип модифицированного оборудования:

	<i>Тип транспортного средства</i>	<i>Тип двигателя</i>	<i>Мощность (кВт)</i>
1			
2			
3			
n			

»
