



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

169-я сессия

Женева, 21–24 июня 2016 года

Пункт 4.6.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 2 к Правилам № 134 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (TCBTЭ))

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/58, пункт 54). В его основу положен неофициальный документ GRSP-58-17, который воспроизводится в приложении VI к докладу. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-05900 (R) 250416 250416



* 1 6 0 5 9 0 0 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Дополнение 2 к Правилам № 134 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ))

Приложение 3, пункт 3.4 изменить следующим образом:

«3.4 Испытание на химическую стойкость и на циклическое изменение давления при температуре окружающей среды

...

Резервуар подвергают циклическому изменению давления при заданных значениях давления в соответствии с пунктом 2.2 настоящего приложения при температуре 20 (±5) °С в течение определенного числа циклов. Прокладки из стекловолокна удаляют и поверхность резервуара промывают водой; проводят заключительные 10 циклов при указанном заданном конечном давлении».
