



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****168-я сессия**

Женева, 8–11 марта 2016 года

Пункт 4.8.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам, представленных GRSG****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03  
к Правилам № 34 (предотвращение опасности  
возникновения пожара)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,  
касающимся безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 109-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/88, пункт 15). Он основан главным образом на документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/25 с поправкой, содержащейся в пункте 15 доклада. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2016 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Приложение 4*

*Пункт 2.5.4* изменить следующим образом:

«2.5.4 В момент столкновения скорость центра удара маятника должна составлять от 48 до 52 км/ч».

---