



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным  
перевозкам и логистике****Пятьдесят девятая сессия**

Женева, 31 октября – 1 ноября 2016 года

Пункт 8 b) предварительной повестки дня

**Ежегодные темы в области интермодальных  
перевозок и логистики: Последующая деятельность  
в контексте темы 2014 года: «Роль транспортных  
экспедиционных агентств и логистики  
в интермодальных транспортных цепях»****Обследование рынка транспортных экспедиционных  
агентств****Записка секретариата****I. Мандат**

1. В соответствии с пунктом 156 доклада Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (документ ECE/TRANS/254) и его программой работы на период 2016–2017 годов (ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 6, 6.1) Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике на своей пятьдесят шестой сессии постановила, что тема для обсуждения вопросов существа в 2014 году будет сформулирована следующим образом: «Роль транспортных экспедиционных агентств и логистики в интермодальных транспортных цепях». Обсуждения были подготовлены на рабочем совещании, организованном правительством Бельгии (12 и 13 июня 2014 года, Брюссель).

2. С учетом итогов этого рабочего совещания Рабочая группа на своей пятьдесят седьмой сессии приняла решение о том, что секретариату следует подготовить обследование по вопросу о роли транспортных экспедиционных агентств в различных странах. Это обследование должно быть основано на вопроснике, в котором будут охвачены все соответствующие вопросы. Обсуждение и утверждение (с поправками) вопросника состоялось на пятьдесят восьмой сессии Рабочей группы. Обследование было направлено респондентам в апреле 2016 года. В настоящем документе представлены поступившие ответы от Турции.

GE.16-15249 (R) 031016 041016



\* 1 6 1 5 2 4 9 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## II. Ответы на вопросы обследования, поступившие от Турции

Вопросы	Ответы
1 Какова роль транспортно-экспедиционных агентств в вашей стране?	<p>Транспортно-экспедиционная деятельность в Турции регулируется правилами автомобильных перевозок, принятыми в 2004 году. Транспортно-экспедиционное агентство упомянуто в этих правилах как организатор транспортных операций. Определение этой специальности сформулировано следующим образом: «юридические лица, занимающиеся подготовкой транспортных накладных в контексте перевозок от своего имени и за свой счет, включая комбинированные перевозки, с использованием возможностей, профессиональных навыков и потенциала физических и юридических лиц, получивших в соответствии с этими правилами соответствующие допуски и признанных в качестве перевозчиков в рамках общих и финансовых обязательств, налагаемых на лиц, действующих под правовым титулом перевозчика на основании этих правил и иного соответствующего законодательства».</p>
2 Требуется ли ваша страна регистрации транспортно-экспедиционных агентств?	<p>Для того чтобы транспортно-экспедиционные агентства могли функционировать на рынке (внутреннем и внешнем), они должны иметь надлежащий допуск от министерства транспорта с учетом определенных общих и конкретных условий. Эти условия перечислены в качестве следующих общих условий, которые необходимо соблюдать для получения допуска к осуществлению транспортно-экспедиционной (ТЭ) деятельности (допуска типа R):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) гражданство Турции;</li> <li>b) создание компании в соответствии с законами Турции и регистрация в Бюро торгового реестра страны;</li> <li>c) отсутствие криминального прошлого у лиц, участвующих в ТЭ деятельности; речь идет о таких правонарушениях, как контрабанда, мошенничество, фиктивное банкротство, подлог, злоупотребление доверием, наркоторговля и нелегальный ввоз оружия, торговля людьми и т.д. (наличие хорошей репутации);</li> <li>d) оплата сбора за предоставление допуска.</li> </ul> <p>К числу особых относятся следующие условия предоставления допуска к ТЭ деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) наличие у компании капитала минимум в 100 000 евро;</li> <li>b) наличие у компании собственного офиса для осуществления коммерческой деятельности.</li> </ul>

Вопросы	Ответы
3 Планируете ли вы введение каких-либо нормативных положений, касающихся транспортно-экспедиционных агентств?	См. ответы на вопросы № 1 и 2.
4 Если вы это планируете, то какова точка зрения транспортно-экспедиционных агентств в вашей стране по этому вопросу?	В Турции транспортно-экспедиционные агентства вполне удовлетворены действующими правовыми нормами, регулирующими доступ к рынку, а также доступ к данной профессии. По их мнению, после введения определенных качественных критериев, предусмотренных правовой системой, транспортно-экспедиционная деятельность осуществляется значительно более опытными и компетентными специалистами и компаниями, которые в организационном отношении в большей степени связаны с корпоративным управлением и несут большую ответственность за получаемые результаты. Вместе с тем они выражают недовольство в связи со сборами, взимаемыми за выдачу патента, которые, на их взгляд, весьма высоки и, как представляется, подрывают финансовую устойчивость ТЭ компаний.
5 Если нормативные положения не были введены, то по какой причине это не было сделано?	—
6 Предусмотрены ли в вашей стране льготы по уплате налогов или другие стимулы для транспортно-экспедиционных агентств (на национальном/региональном уровне)?	Пока нет. Проект комплексных правил автомобильных перевозок рассматривается в настоящее время соответствующими правительственными органами, и частный сектор предусматривает применение некоторых конкретных административных и финансовых стимулов для поощрения ТЭ агентств, в частности тех грузоотправителей, которые в контексте транспортировки своих грузов отдают предпочтение комбинированным перевозкам.
7 Можете ли вы представить следующие статистические данные об отрасли транспортно-экспедиционных услуг в вашей стране:	<p data-bbox="277 1480 715 1541">число транспортно-экспедиционных агентств</p> <p data-bbox="277 1630 655 1659">общие масштабы деятельности</p> <p data-bbox="740 1480 1401 1608">278 ТЭ агентств осуществляют международные перевозки, между тем как 971 ТЭ агентство занимается внутренними перевозками (по состоянию на сентябрь 2016 года).</p> <p data-bbox="740 1630 1433 1879">В общей сложности функционируют около 1 250 ТЭ компаний (данные за 2016 год). В будущем для каждой ТЭ компании будет введено требование об обязательном представлении в министерство отчетности о своей деятельности за год, в результате чего можно будет получить полную картину, а также определить общие масштабы деятельности ТЭ компаний в разбивке по типу перевезенных грузов.</p>

---

<i>Вопросы</i>	<i>Ответы</i>
процентная доля внутренних и международных перевозок	Примерно четыре из пяти ТЭ компаний занимаются международными перевозками, и не менее 70% деятельности ТЭ компаний приходится на международные перевозки.
тип отправляемых грузов	Обычно ТЭ компании в Турции составляют планы перевозок, включающие мультимодальные транспортные операции с использованием либо автомобильного и железнодорожного транспорта, либо автомобильного и морского транспорта; такие перевозки требуют осуществления унифицированных операций, поэтому с учетом типа перевозимых ТЭ компаниями грузов наиболее подходящими транспортными единицами являются контейнеры или съемные кузова.

---