



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным
перевозкам и логистике****Пятьдесят девятая сессия**

Женева, 31 октября – 1 ноября 2016 года

Пункт 8 b) предварительной повестки дня

**Ежегодные темы в области интермодальных перевозок
и логистики: последующая деятельность в контексте
темы 2014 года: "Роль транспортных экспедиционных
агентств и логистики в интермодальных
транспортных цепях"****Обследование рынка транспортных экспедиционных
агентств****Записка секретариата****I. Мандат**

1. В соответствии с пунктом 156 доклада Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (документ ECE/TRANS/254) и его программой работы на период 2016–2017 годов (ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 6, 6.1) Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике на своей пятьдесят шестой сессии постановила, что тема для обсуждения вопросов существа в 2014 году будет сформулирована следующим образом: "Роль транспортных экспедиционных агентств и логистики в интермодальных транспортных цепях". Обсуждения были подготовлены на рабочем совещании, организованном правительством Бельгии (12 и 13 июня 2014 года, Брюссель).

2. Учитывая итоги этого рабочего совещания, Рабочая группа на своей пятьдесят седьмой сессии приняла решение о том, что секретариату следует подготовить обследование по вопросу о роли транспортных экспедиционных агентств в различных странах. Это обследование должно быть основано на вопроснике, в котором будут охвачены все соответствующие вопросы. Обсуждение и утверждение (с поправками) вопросника состоялось на пятьдесят вось-

GE.16-14007 (R) 050916 060916



* 1 6 1 4 0 0 7 *

Просьба отправить на вторичную переработку



мой сессии Рабочей группы. Обследование было направлено респондентам в апреле 2016 года. В настоящем документе представлены полученные ответы.

II. Ответы на вопросы обследования

A. Австрия

<i>Вопросы</i>	<i>Ответы</i>
1. Каков статус транспортных экспедиционных агентств в вашей стране?	Официальный сектор деловой активности.
2. Требуется ли в вашей стране регистрация транспортных экспедиционных агентств?	Согласно австрийским правилам торговли получение разрешения на торговлю обязательно. В силу этого членство в экономических палатах Австрии присваивается автоматически. Таким образом, регистрация необходима.
3. Планируете ли вы введение каких-либо нормативных положений, касающихся транспортных экспедиционных агентств?	Соответствующее нормативное положение уже существует.
4. Если вы это планируете, то какова точка зрения транспортных экспедиционных агентств в вашей стране по этому вопросу?	–
5. Если нормативные положения не были введены, то по какой причине это не было сделано?	–
6. Предусматриваются ли в вашей стране льготы по уплате налогов или другие стимулы для транспортных экспедиционных агентств? (на национальном/региональном уровне)	Нет
7. Можете ли вы представить следующие статистические данные об отрасли транспортно-экспедиционных услуг в вашей стране:	
число транспортных экспедиционных агентств	1 178 транспортных экспедиционных агентств (оказывающих исключительно транспортно-экспедиционные услуги), 1 681 транспортное экспедиционное агентство, оказывающее сопутствующие профессиональные услуги (по состоянию на 31 декабря 2015 года).
общие масштабы деятельности	Оборот – 10 484 млн. евро (данные за 2013 год).
процентная доля внутренних и международных перевозок	Общий объем грузовых перевозок 349 488 (в тыс. тонн); внутренние перевозки – 92,5%, международные перевозки – 7,5% (данные за 2014 год).
тип отправляемых грузов?	53% – камень, почвы и строительные материалы, 20% – транспортные средства, техника, полуфабрикаты и готовые продукты, 11% – сельскохозяйственные продукты, продукты лесного хозяйства и живые животные, 16% – прочие продукты (данные за 2014 год).

В. Чешская Республика

<i>Вопросы</i>	<i>Ответы</i>
1. Каков статус транспортных экспедиционных агентств в вашей стране?	Частные компании. Добровольное членство транспортных экспедиционных агентств в Ассоциации транспортно-экспедиционных услуг и логистики Чешской Республики.
2. Требуется ли в вашей стране регистрация транспортных экспедиционных агентств?	Транспортные экспедиционные агентства регистрируются управлениями торговли. Транспортно-экспедиционные услуги не относятся к лицензионным видам деятельности (согласно Закону о торговле № 455/1991 Col.).
3. Планируете ли вы введение каких-либо нормативных положений, касающихся транспортных экспедиционных агентств?	Нет
4. Если вы это планируете, то какова точка зрения транспортных экспедиционных агентств в вашей стране по этому вопросу?	–
5. Если нормативные положения не были введены, то по какой причине это не было сделано?	Согласно чешскому законодательству, данная сфера находится вне компетенции Министерства транспорта.
6. Предусматриваются ли в вашей стране льготы по уплате налогов или другие стимулы для транспортных экспедиционных агентств? (на национальном/региональном уровне)	Нет
7. Можете ли вы представить следующие статистические данные об отрасли транспортно-экспедиционных услуг в вашей стране:	
число транспортных экспедиционных агентств	Неизвестно. В Ассоциацию транспортно-экспедиционных услуг и логистики Чешской Республики входят 189 членов.
общие масштабы деятельности	Статистические данные отсутствуют.
процентная доля внутренних и международных перевозок	Статистические данные отсутствуют.
тип отправляемых грузов?	Продукция машиностроения, тяжелая техника, автомобили, уголь, продовольствие, древесина.

С. Германия

<i>Вопросы</i>	<i>Ответы</i>
1. Каков статус транспортных экспедиционных агентств в вашей стране?	<p>1. Права и обязанности транспортного экспедиционного агентства</p> <p>С чисто юридической точки зрения (гражданское право) согласно пунктам 1 и 2 статьи 453 Торгового кодекса Германии роль транспортного экспедиционного агентства ("экспедитор") заключается в том, чтобы "организовывать отправку грузов" в обмен на "установленное вознаграждение" со стороны отправителя. Основной обязанностью транспортного экспедиционного агентства является организация перевозки грузов, а не их транспортировка. Согласно пункту 1 статьи 454 Торгового кодекса Германии сюда входит, "в частности, 1. определение вида транспорта и маршрута перевозки; 2. выбор предприятий-исполнителей, заключение договоров о перевозке грузов, их складировании и транспортно-экспедиционных услугах, необходимых для отправки, а также предоставление информации и указаний предприятиям-исполнителям; 3. обеспечение требований отправителя о возмещении ущерба". Пункт 2 указанной статьи предусматривает, что "в число обязанностей транспортного экспедиционного агентства также входит оказание иных установленных услуг, связанных с перевозкой, таких как страхование и упаковка грузов, их обозначение, маркировка и подготовка к таможенной очистке". Хотя транспортное экспедиционное агентство имеет определенную свободу действий в плане того, каким образом оно выполняет свои обязательства перед отправителем, оно, тем не менее, "должно действовать в интересах отправителя и выполнять его указания", согласно пункту 4 статьи 454 Торгового кодекса Германии. Транспортное экспедиционное агентство может заключать любые необходимые договоры либо от собственного имени (однако за счет отправителя), "либо, если оно имеет соответствующие полномочия, от имени отправителя" (пункт 3 статьи 454 Торгового кодекса Германии).</p> <p>Согласно статье 458 Торгового кодекса Германии, несмотря на свою фактическую обязанность только "организовывать отправку грузов" (см. выше), транспортное экспедиционное агентство "имеет право самостоятельно осуществлять их транспортировку". Если транспортное экспедиционное агентство реализует данное право, то оно рассматривается как "перевозчик" (см. подглаву 1 главы 4 книги 4 Торгового кодекса Германии) или "морской перевозчик" (см. подглаву 1 главы 2 книги 5 Торгового кодекса Германии) в плане своих прав и обязанностей (включая ответственность), связанных с осуществлением транспортировки. То же касается случая, когда транспортное экспедиционное агентство соглашается на "вознаграждение в виде фиксированной суммы, в которую входят расходы на</p>

транспортировку", согласно статье 459 Торгового кодекса Германии. Кроме того, то же касается случая, когда транспортное экспедиционное агентство осуществляет перевозку грузов вместе с грузами других отправителей (статья 460 Торгового кодекса Германии). Хотя эти три положения сформулированы как исключения из общего определения транспортного экспедиционного агентства, ими регулируется значительное число договоров об оказании транспортно-экспедиторских услуг в Германии. Поэтому после введения этих трех положений четкое различие между транспортными экспедиционными агентствами и грузоперевозчиками утратило свое значение.

2. Ответственность транспортного экспедиционного агентства

Режим ответственности иностранных транспортных экспедиционных агентств носит двоякий характер:

а) согласно пункту 1 статьи 461 транспортное экспедиционное агентство несет ответственность за ущерб (независимо от вины), который является результатом "утраты или повреждения грузов, произошедших в то время, когда они находились в его ведении". В этом случае применяется *mutatis mutandis* ряд возможных исключений и ограничений ответственности грузоперевозчика в соответствии с частью 2 пункта 1 статьи 461 Торгового кодекса Германии. Наибольшее внимания среди этих положений заслуживает статья 435 Торгового кодекса Германии, которая предусматривает, что указанные изъятия и ограничения ответственности не применяются, "если ущерб является результатом действия или бездействия, ... совершенного с намерением вызвать такой ущерб, либо с риском и с пониманием того, что такой ущерб, вероятно, будет причинен". С другой стороны, статья 426 Торгового кодекса Германии предусматривает, что ответственность исключается "в том случае, если утрата или повреждение грузов либо задержка их доставки были обусловлены обстоятельствами, которых [транспортное экспедиционное агентство] не могло избежать, даже действуя с максимальным усердием, и последствия которых оно было не в состоянии предотвратить". Это вновь демонстрирует, что из-за значительного сходства между ответственностью грузоперевозчиков и транспортных экспедиционных агентств различие между ними утратило свое значение.

б) с другой стороны, пункт 2 статьи 461 Торгового кодекса Германии предусматривает, что "транспортное экспедиционное агентство ... несет ответственность за любой ущерб, не являющийся результатом утери или повреждения грузов, произошедших в то время, когда они находились в его ведении, только в том случае, если оно действовало в нарушение обязательства, лежащего на нем в соответствии со статьей 454. Оно осво-

Вопросы	Ответы
<p>2. Требуется ли в вашей стране регистрация транспортных экспедиционных агентств?</p> <p>3. Планируете ли вы введение каких-либо нормативных положений, касающихся транспортных экспедиционных агентств?</p> <p>4. Если вы это планируете, то какова точка зрения транспортных экспедиционных агентств в вашей стране по этому вопросу?</p> <p>5. Если нормативные положения не были введены, то по какой причине это не было сделано?</p> <p>6. Предусматриваются ли в вашей стране льготы по уплате налогов или другие стимулы для транспортных экспедиционных агентств? (на национальном/региональном уровне)</p> <p>7. Можете ли вы представить следующие статистические данные об отрасли транспортно-экспедиционных услуг в вашей стране:</p>	<p>бождается от подобной ответственности, если ущерба невозможно было избежать, действуя как разумный коммерсант".</p> <p>Заключение соглашений с иными положениями, касающимися ответственности, в некоторой степени возможно при условии соблюдения требований, закреплённых в статье 466 Торгового кодекса Германии.</p> <p>С переводом процитированных положений из книги 4 Торгового кодекса Германии, представленным Немецким обществом транспортного права (Deutsche Gesellschaft für Transportrecht), можно ознакомиться по адресу: www.transportrecht.org/dokumente/HGB_4_Buch_2013_DGTR_d_en_2016_01_26_RS.pdf.</p> <p>С переводом книги 5 Торгового кодекса Германии, представленным компанией Samson-Übersetzungen GmbH, Dr. Carmen v. Schönning, можно ознакомиться по адресу: www.gesetze-im-internet.de/englisch_hgb/index.html#gl_p0012.</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>Для целей налогообложения транспортные экспедиционные агентства ничем не отличаются от любых других компаний. Особые налоговые правила для транспортных экспедиционных агентств не предусмотрены.</p> <p>10 403 в 2013 году (Источник: Statistisches Bundesamt Fachserie 9 Reihe 4.1 Jahr 2013, page 11, www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/DienstleistungenFinanzdienstleistungen/Struktur/VerkehrLagerei.html).</p> <p>Данные об объеме перевозок транспортных экспедиционных агентств отсутствуют. Общий объем перевозок (транспортные экспедиционные агентства и другие) автомобильным транспортом в Германии в 2014 году: 463,9 млрд. тонно-километров (Источник: Verkehr in Zahlen 2015/2016, page 245, www.bmvi.de/viz).</p>
<p>число транспортных экспедиционных агентств</p>	<p>10 403 в 2013 году (Источник: Statistisches Bundesamt Fachserie 9 Reihe 4.1 Jahr 2013, page 11, www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/DienstleistungenFinanzdienstleistungen/Struktur/VerkehrLagerei.html).</p>
<p>общие масштабы деятельности</p>	<p>Данные об объеме перевозок транспортных экспедиционных агентств отсутствуют. Общий объем перевозок (транспортные экспедиционные агентства и другие) автомобильным транспортом в Германии в 2014 году: 463,9 млрд. тонно-километров (Источник: Verkehr in Zahlen 2015/2016, page 245, www.bmvi.de/viz).</p>

<i>Вопросы</i>	<i>Ответы</i>
процентная доля внутренних и международных перевозок	Данные о перевозках транспортных экспедиционных агентств отсутствуют. Общая процентная доля перевозок (транспортные экспедиционные агентства и другие) автомобильным транспортом в Германии: ≈60% внутренних перевозок, ≈25% международных перевозок, начинающих или заканчивающихся в Германии, ≈15% транзитных перевозок (Источник: Verkehrsprognose 2030 Schlussbericht Los 3, page 297, www.bmvi.de/verkehrsprognose2030).
тип отправляемых грузов?	Данные о перевозках транспортных экспедиционных агентств отсутствуют. Общие сведения о перевозках (транспортные экспедиционные агентства и другие) автомобильным транспортом в Германии: см. Verkehrsprognose 2030 Schlussbericht Los 3, page 294, www.bmvi.de/verkehrsprognose2030).

D. Сербия

<i>Вопросы</i>	<i>Ответы</i>
1. Каков статус транспортных экспедиционных агентств в вашей стране?	Таможенный представитель, выполняющий функции транспортного экспедиционного агентства, – это физическое лицо, нанятое юридическим лицом, т.е. непрямым представителем, который имеет полномочия принимать меры против таможенных органов как косвенно, действуя от собственного имени и за счет третьих сторон, так и напрямую, действуя от имени и за счет другого лица.
2. Требуется ли ваша страна регистрации транспортных экспедиционных агентств?	Таможенная администрация регистрирует в Информационной системе Таможенной службы всех лиц, которым были выданы лицензии на таможенное представительство в рамках таможенной процедуры, т.е. транспортные экспедиционные агентства.
3. Планируете ли вы введение каких-либо нормативных положений, касающихся транспортных экспедиционных агентств?	Права и обязанности таможенных представителей, выполняющих функции транспортных экспедиционных агентств, регулируются таможенным правом и Руководством по программе и содержанию специального профессионального экзамена и лицензированию представителей в рамках таможенной процедуры.
4. Если вы это планируете, то какова точка зрения транспортных экспедиционных агентств в вашей стране по этому вопросу?	Таможенные представители, выполняющие функции транспортных экспедиционных агентств, объединяются в ассоциации, посредством которых они могут выражать свои взгляды и влиять на внесение поправок в законно предоставленные им права, а также защищать свои интересы.

Вопросы	Ответы
5. Если нормативные положения не были введены, то по какой причине это не было сделано?	Нормативные положения были введены.
6. Предусматриваются ли в вашей стране льготы по уплате налогов или другие стимулы для транспортных экспедиционных агентств? (на национальном/региональном уровне)	Республика Сербия не предусматривает для таможенных представителей, выполняющих функции транспортных экспедиционных агентств, никаких льгот по уплате налогов или других стимулов.
7. Можете ли вы представить следующие статистические данные об отрасли транспортно-экспедиционных услуг в вашей стране:	<p>Число транспортных экспедиционных агентств, представивших транзитные таможенные декларации:</p> <p>2013 год: 1 002 2014 год: 991 2015 год: 925</p>
число транспортных экспедиционных агентств	Согласно официальным данным Торгово-промышленной палаты Сербии в стране функционирует 1 314 акционерных обществ, основным видом деятельности которых считаются транспортно-экспедиционные услуги.
общие масштабы деятельности	<p>Масса брутто, приведенная в транзитных таможенных декларациях для всех типов перевозок (в тоннах):</p> <p>2013 год: 36 641 924 2014 год: 37 402 052 2015 год: 37 517 181.</p>
процентная доля внутренних и международных перевозок	Сведений нет. – Таможенная администрация Сербии не располагает информацией о внутренних перевозках. Данные Статистического управления Республики Сербия о международных перевозках грузов: внутренние перевозчики – 52,36%, иностранные перевозчики – 47,64%. (Обработка указанных данных началась в 2015 году).
тип отправляемых грузов?	В рамках процедур таможенного транзита указание номенклатуры груза необязательно. Что касается экспорта, то в число основных типов грузов входят: автомобили, фрукты, зерно, жестяные изделия, нефтепродукты.

Е. Словения

<i>Вопросы</i>	<i>Ответы</i>
1. Каков статус транспортных экспедиционных агентств в вашей стране?	Транспортные экспедиционные агентства не имеют какого-либо особого статуса.
2. Требуется ли ваша страна регистрации транспортных экспедиционных агентств?	В момент учреждения компании она регистрирует в качестве основного вида деятельности категорию N52.290 – Иная транспортная поддержка, согласно стандартной классификации видов деятельности.
3. Планируете ли вы введение каких-либо нормативных положений, касающихся транспортных экспедиционных агентств?	Нет
4. Если вы это планируете, то какова точка зрения транспортных экспедиционных агентств в вашей стране по этому вопросу?	–
5. Если нормативные положения не были введены, то по какой причине это не было сделано?	Свободный доступ на рынок.
6. Предусматриваются ли в вашей стране льготы по уплате налогов или другие стимулы для транспортных экспедиционных агентств? (на национальном/региональном уровне)	Нет
7. Можете ли вы представить следующие статистические данные об отрасли транспортно-экспедиционных услуг в вашей стране:	
число транспортных экспедиционных агентств	398 (основной вид деятельности: 52.290 – Иная транспортная поддержка).
общие масштабы деятельности	Общий объем поступлений в 2015 году – 635 757 988 евро.
процентная доля внутренних и международных перевозок	Объем поступлений на внутреннем рынке в 2015 году: 310 730 418 евро; объем поступлений на других рынках (ЕС, страны, не входящие в ЕС): 325 027 570 евро.
тип отправляемых грузов?	Все виды грузов.