



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике**

##### **Пятьдесят девятая сессия**

Женева, 31 октября – 1 ноября 2016 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Кодекс практики по укладке грузов в грузовые  
транспортные единицы (Кодекс ГТЕ)**

### **Программы обучения по Кодексу ГТЕ**

#### **Записка секретариата**

#### **I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с направлением деятельности 6: «Интермодальные перевозки и логистика», пункт 6.1 программы работы на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят восьмой сессии 26 февраля 2016 года.
2. На пятьдесят восьмой сессии Рабочей группы секретариат проинформировал делегатов о ходе работы по Кодексу ГТЕ. Текущее состояние работы по Кодексу ГТЕ было также доведено до сведения Комитета по внутреннему транспорту на его семьдесят восьмой сессии, на которой делегаты просили секретариат изучить возможность организации веб-обучения по Кодексу ГТЕ в пределах имеющихся ресурсов (ECE/TRANS/254, пункт 107). Цель этого документа – представить программы обучения по Кодексу ГТЕ, которые уже существуют.



## II. Программы обучения: обзор

3. В 2014 году МОТ, ИМО и ЕЭК ООН разработали на совместной основе новый Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы<sup>1</sup>, известный под названием Кодекс ГТЕ. Этот Кодекс содержит руководящие принципы безопасной укладки грузов в ГТЕ как для тех, кто занимается укладкой грузов, так и для тех, кто их разгружает. Кроме того, в нем однозначно рекомендуется, что «Лица, занимающиеся укладкой грузов в ГТЕ, должны пройти обучение в соответствии с содержанием этого Кодекса в той степени, в которой это относится к их обязанностям». (Глава 13. Обучение по укладке в ГТЕ).

4. В этой связи некоторые организации в разных странах в настоящее время предлагают масштабные программы обучения в целях совершенствования опыта грузоотправителей, экспедиторов, организующих сборные отправки, упаковщиков, укладчиков и любой иной заинтересованной стороны, желающей обучиться приемам наиболее эффективной укладки и обработки контейнеров. Для того чтобы выявить основные доступные курсы, секретариат начал их поиск по Интернету, используя такие ключевые слова, как «Код ГТЕ», «укладка в контейнеры» и «обучение по контейнерам» на трех официальных языках ЕЭК ООН. Это ни в коей мере не означает всесторонний поиск потенциальных ресурсов в мире по этой тематике – это лишь дает некоторое представление о видах онлайн-курсов и очных курсов, которые проводятся по Кодексу ГТЕ.

5. Этот поиск показал, что в настоящее время есть как минимум 11 учреждений, предлагающих обучение по ГТЕ. В общей сложности было выявлено 12 учебных программ: методы обучения включают очное обучение (8), семинары (2), обучение без отрыва от работы (2) и онлайн-курсы (3). Важно иметь в виду, что секретариат не анализировал детальное содержание этих действующих курсов и что в этой связи включение или иной метод доведения до сведения информации о конкретных курсах, содержащейся в настоящем документе, ни в коей мере не означает одобрения практики данной компании или самого курса обучения со стороны ЕЭК ООН.

6. Обучение по Кодексу ГТЕ ИМО/МОТ/ЕЭК ООН регулярно предлагается не только международными консалтинговыми фирмами, специализирующимися на проблематике транспортной отрасли, но и национальными компаниями и ассоциациями. Как видно из таблицы ниже, имеющиеся курсы в значительной мере варьируются с точки зрения продолжительности и охвата: от 7 часов до нескольких дней. Если некоторые компании предлагают общую программу по Кодексу ГТЕ, то многие другие сосредоточены конкретно на перевозке опасных грузов.

7. В таблице ниже приводится полный перечень курсов, выявленных в ходе онлайн-поиска, а в нижеследующих курсах внимание обращается конкретно на программы электронного обучения.

### A. Примеры онлайн-электронных программ обучения по Кодексу ГТЕ – «Экسيس текнолоджиз»

8. При поддержке «ГТ клуба» – ведущего поставщика страховых услуг для отрасли транспорта и логистики – фирма «Экسيس текнолоджиз» ввела в действие

<sup>1</sup> ГТЕ означает грузовой контейнер, съемный кузов, транспортное средство, железнодорожный вагон или любую другую аналогичную единицу, в частности в том случае, если она используется в интермодальных перевозках.

в 2014 году электронный курс обучения «СТУраск». Эта программа обучения включает соответствующий набор курсов и учебных модулей, которые доступны в онлайн-режиме и могут быть адаптированы в зависимости от индивидуальных потребностей компаний. Кроме того, участники могут завершить курс по своему графику или проходить их в установленные сроки. В дополнение к онлайн-курсу есть также «смешанный курс обучения», которые сочетают в себе очные занятия и учебу без отрыва от работы.

9. Электронная программа обучения «СТУраск» включает четыре модуля: первый – «Модуль по грузу» – содержит данные об основных типах грузов и их физических характеристиках и обращает особое внимание на возможные сбои в работе. Во втором – «Модуль по транспортировке» – рассматриваются способы транспортировки грузов, основные типы используемого оборудования, силы и напряжения, которые могут возникать при перевозке и в пути следования. Третий – «Модуль по укладке» – сосредоточен на подготовке и проверке ГТЕ до укладки, планировании способов укладки в ГТЕ, вариантах ручной или механической погрузки, процессе укладки, крепежных материалах, базовых принципах укладки и крепления груза, запорных устройствах и безопасности ГТЕ, документальному оформлению отправки и вопросу страхования. И, наконец, в «Модуле по доставке» рассматриваются вопросы, возникающие в момент открытия ГТЕ при доставке, методы разгрузки и проверка учетного перечня грузовых мест, а также удаление крепежных материалов.

10. В 2016 году «Экспертная группа» ввела в действие дополнительную электронную программу обучения – «Введение в курс Кодекса ГТЕ», которая также состоит из четырех модулей, но акцентирована на другие вопросы. Так, а) «Модуль по разработке Кодекса ГТЕ» содержит данные об основных авторах Кодекса ГТЕ и анализ первоначальных руководящих принципов укладки и причин, по которым был разработан новый Кодекс, б) «Модуль по правовой ситуации и соблюдению» посвящен нормативно-правовой базе, правовому статусу Кодекса и возможным способам его применения. В третьем модуле – в) «Модуль обзора структуры Кодекса ГТЕ» – излагается содержание Кодекса ГТЕ и акцентируется внимание на основных главах, которые следует рассмотреть при пересмотре Кодекса. И, наконец, последний модуль – г) «Модуль по способам доступа к Кодексу ГТЕ» – иллюстрирует способы доступа к онлайн-версии Кодекса ГТЕ, содержащей отработанные примеры.

## **В. Примеры онлайн-электронных программ обучения по Кодексу ГТЕ – ADL**

11. Ассоциация развития логистики также предлагает электронный курс обучения по Кодексу ГТЕ с особым упором на размещение контейнеров. Этот курс включает два модуля: первый охватывает такие темы, как последствия неправильного размещения, силы, действующие во время транспортировки, базовые принципы укладки и крепления груза и безопасная обработка грузовых мест. Второй модуль посвящен конкретным темам, таким как рефрижераторные грузы, бумага и картон, а также опасные продукты.

## **С. Типовой курс ИМО по укладке груза в ГТЕ**

12. В 2001 году Международная морская организация (ИМО) разработала программу обучения под названием «Курс 3.18 по безопасной укладке в ГТЕ». Этот типовой курс обучения – «Руководство ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов

в грузовые транспортные единицы 1997 года» – имел целью помочь в осуществлении ее конвенций, а именно.

13. На основе указанного выше Руководства этот курс обучения посвящен типам ГТЕ, последствиям плохо закрепленного груза и принципам укладки груза и крепления различных типов груза (например, (не)укрупненных грузовых мест, бумажных продуктов, опасных грузов и т.п.). В нем также характеризуются силы, действующие в ходе транспортировки, и различные методы укладки и крепления груза.

14. ИМО намерена обновить типовой курс 3.18 по безопасной укладке в ГТЕ с целью согласовать его с новым кодексом ГТЕ.

### III. Следующие шаги

15. Курсы обучения по ГТЕ предлагают и некоторые другие учреждения в разных странах мира. Эти курсы, скорее всего, можно включить в какой-либо курс по конкретной тематике, например по обработке опасных грузов.

16. С учетом этой информации Рабочая группа может, при желании, рассмотреть следующие шаги в этой области, в том числе вопрос о том, стоит ли ЕЭК ООН начинать процесс веб-обучения по Кодексу ГТЕ.

<i>Учреждение</i>	<i>Обучение</i>	<i>Онлай- новый курс</i>	<i>Очный курс</i>	<i>Семинар</i>	<i>Без от- рыва от работы</i>	<i>Продолжи- тельность</i>
Ассоциация развития логистики www.adl-logistica.org Испания	Специализированное раз- мещение контейнеров Кодекс ГТЕ 2014 – ИМО	√	√			8 часов
«Кордстрэп» www.cordstrap.com Нидерланды, Соединенные Штаты Америки	Программа обучения по креплению груза		√			Не указано
«Кем-Сэйф консалтанс» www.chem-safe-consultants.de Германия	Обучение по опасным грузам		√		√	Не указано
«Эксис технолоджиз» www.existec.com Соединенное Королевство	Электронная программа обучения «STUpack»	√				Не указано
	Введение в курс обуче- ния по Кодексу ГТЕ (доступно в начале мая 2016 года)	√				Не указано
«ИЧНСА интернэшнл лтд.» http://ichsa.com Соединенное Королевство	Разъяснения, касающи- еся нового Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в гру- зовые транспортные единицы			√		1 день

<i>Учреждение</i>	<i>Обучение</i>	<i>Онлай- новый курс</i>	<i>Очный курс</i>	<i>Семинар</i>	<i>Без от- рыва от работы</i>	<i>Продолжи- тельность</i>
SAFE (Марсель Корпо) www.safe-formation.fr Франция	Практический курс «По- грузка/разгрузка грузо- вых транспортных еди- ниц»		√			14 часов
Союз морского и речного транспорта «Марсель-Фо» http://umf.asso.fr Франция	Укладка опасных грузов		√			7 часов
Портовый союз Руана (ПСР) www.uprouen.org Франция	Укладка опасных грузов		√			7 часов
LOGAR www.logar.de Австрия и Германия	Руководящие принципы укладки КБК и ГТЕ для морского транспорта (Курс обучения по опас- ным грузам)		√		√	Не указано
DNV GL www.dnvgl.com Несколько стран в Европе, Африке и на Ближнем и Среднем Востоке, в Азии, Австралии и Новой Зеландии	Обработка и перевозка опасных грузов (Обуче- ние по Кодексу МПОГ)		√			2 дня
«СЭЙФТИ трейнинг плас ГмбХ» www.safetytrainingplus.com Германия и Швейцария	Семинар по правильной погрузке контейнеров			√		1 день