



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

Семьдесят вторая сессия

Женева, 4–7 октября 2016 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

**Статус и осуществление Соглашения:
обмен информацией между Сторонами в соответствии
со статьей 6 СПС**

Ответы на вопросник по осуществлению СПС¹

Записка секретариата

Введение

1. На своей семьдесят первой сессии, состоявшейся в 2015 году, WP.11 выразила признательность 21 стране, представившей данные в ответ на вопросник об осуществлении СПС в 2014 году, и подчеркнула, что информацией, поступающей от всех Договаривающихся сторон СПС, необходимо располагать в обязательном порядке и что такая информация служит одним из средств согласования усилий по осуществлению Соглашения.
2. Секретариат обратился по электронной почте ко всем странам, представленным в WP.11, с просьбой ответить на вопросник и передать свои данные за 2015 год. Полученные данные изложены в таблицах ниже.
3. Данные о числе проведенных проверок и выявленных нарушений в 2015 году были представлены восемью странами, а именно: Боснией и Герцеговиной, Ирландией, Испанией, Италией, Финляндией, Францией, Хорватией и Чешской Республикой (см. таблицу 1 ниже).

¹ Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС).



Таблица 1
Число проведенных проверок и выявленных нарушений в 2015 году

Страна	Босния и Герцеговина	Хорватия	Чешская Республика	Финляндия	Франция	Ирландия	Италия	Испания
Число проверок СПС на автодорогах	45	121	266	764	2 212	114	48 529*	1 597
Число проверок СПС на железных дорогах	0	0	0	0	НУ	0	0	0
Нарушения, связанные с документами (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	0/0	0/5	11/27	13/33	95**	4/0	174/2	0/1 121
Нарушения, связанные с термическим оборудованием (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	0/0	3/0	2/2	0/1	НУ	0/0	47/3	66
Нарушения, связанные с кузовом (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	0/0	2/0	12/38	1/0	НУ	0/0	430/35	0/0
Другие нарушения (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	0/0	0/0	НУ	1/0	НУ	0/0	26/2	239/0
Общее число нарушений (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	0/0	5/5	25/67	15/34	95**	4/0	677/42	305/1 121
% оборудования, не соответствующего нормам	0	8,2	НУ	5,8	4,3	0	НУ	0

Примечания:

* Цифры относятся только к автомобильному транспорту.

** Цифры указывают на общее число нарушений.

НУ – не указано.

Дания: Поскольку в Дании контроль в соответствии с СПС проводится в качестве одного из компонентов обычного контроля за пищевыми продуктами, проверки в соответствии с СПС, как таковые, отдельно не регистрируются. В общей сложности 21 нарушение.

Бельгия: В настоящее время контроль на дорогах не производится. Однако в скором времени в издании «Монитор Бельж» будет опубликован новый Королевский указ. Этот указ будет предусматривать контроль на дорогах в целях проверки соответствия положениям Соглашения СПС.

Марокко: 1% (ввезенное оборудование, находящееся в эксплуатации более 12 лет).

4. Дополнительную информацию о числе свидетельств, выданных в 2015 году, представили 18 стран: Бельгия, Босния и Герцеговина, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Нидерланды, Польша, Сербия, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Финляндия, Франция, Хорватия, Чешская Республика и Швеция (см. таблицу 2 ниже).

Таблица 2
Дополнительная информация о соблюдении СПС: число свидетельств, выданных в 2015 году

Страна	Бельгия	Босния и Герцеговина	Хорватия	Чешская Республика	Дания	Финляндия	Франция	Греция	Ирландия	Италия	Нидерланды	Польша	Сербия	Словакия	Словения	Испания	Швеция	Соединенное Королевство
1-е свидетельство (новое оборудование)	268	0	9	392	729	632	16 805	219	332	1 275	621	2 157	389	494	4	10 163	482	1 862
2-е свидетельство (осмотр)	93	45	45	61	234	187	12 808	51	72	4 550	369	1 047	57	79	24	4 777	185	154
2-е свидетельство (значение К)	НУ	НУ	59	18	НУ	2	171	17	0	1 116	НУ	0	0	0	1	НУ	0	0
3-е свидетельство (осмотр)	67	0	0	НУ	НУ	176	НУ	17	0	4 294	194	1 740	32	36	44	7 513	0	42
3-е свидетельство (значение К)	0	НУ	62	НУ	НУ	0	НУ	10	0	1 480	НУ	3	0	НУ	0	2	НУ	0
4-е свидетельство (осмотр)	42	0	0			36		1	0		40	1 139	5	4	51	14 932	0	10
4-е свидетельство (значение К)	0		0	6		2	504	3	0	1 966	–	1	0		0	59		0
Итого	470	45	184	477	1 041	1 035	30 288	318	402	NS	1 226	6 083	483	611	119	37 410	667	2 373
Дубликаты	2	0	0	17	73	НУ	НУ	68	НУ	13	57	5	НУ	8	895	НУ	37	2

Примечания:

НУ – не указано.

Финляндия: Свидетельства с пометкой «дубликат» в Финляндии не выдаются. Вместо потерянных или неправильно оформленных свидетельств выдаются новые свидетельства. В 2015 году было выдано 47 таких свидетельств, которые были отражены в данных, указанных в таблице.

Марокко: 175 свидетельств СПС.

5. Секретариат также просил страны ответить на следующие вопросы:

Какие процедуры, санкции и т.п. применяются в случае несоблюдения требований СПС?

Дания	Санкции в виде штрафов и возможного тюремного заключения применяются в соответствии с национальным постановлением по СПС. Свидетельства, выданные в результате подлога, признаются недействительными и подлежат возврату во избежание предупреждений на международном уровне.
Испания	Закон Испании о наземном транспорте (ЛОТТ) предусматривает постепенное ужесточение санкций в зависимости от статей СПС.
Финляндия	В соответствии с национальным законом о пищевых продуктах и постановлениями таможенных органов.

Франция	Перечень нарушений и штрафов включен в информационную записку, которая доступна по адресу http://www.autoritecompetenteatp.cemaafroid.fr/ .
Ирландия	Соответствующий уполномоченный сотрудник составляет протокол о несоответствии на имя перевозчика с требованием устранить выявленный факт несоответствия.
Сербия	К сожалению, никакие.
Словакия	Соглашение СПС применяется к нашим внутренним перевозкам, однако это Соглашение упоминается только в распоряжениях нашего Министерства транспорта. В нашей стране пока еще нет системы градации штрафов за нарушение положений Соглашения на дорогах Словакии, что должно быть уточнено в законодательстве.
Нидерланды	Контрольные органы проверяют логистические центры перевалки пищевых продуктов. Информация о количестве проверок и о мерах, принимаемых в ответ на нарушения, в том числе о штрафах, не передается.
Украина	В настоящее время Украина находится на стадии приведения внутреннего законодательства в соответствие с требованиями СПС.
Соединенное Королевство	Информации нет. В настоящее время в Соединенном Королевстве нет конкретных правоприменительных мер в отношении оборудования СПС.
Соединенные Штаты Америки	Уведомление компетентных органов.
Марокко	Санкции, применяемые компетентным органом Марокко (ОНССА), состоят в отказе в возобновлении свидетельств СПС для международной перевозки скоропортящихся пищевых продуктов.
Бельгия	В настоящее время контроль на дорогах не производится. Однако в скором времени в издании «Монитор Бельж» будет опубликован новый Королевский указ. Этот указ будет предусматривать контроль на дорогах в целях проверки соответствия положениям Соглашения СПС. Перечень нарушений и соответствующих санкций (имеется только на французском языке) содержится в неофициальном документе INF.2.