|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.11/2016/1 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  21 juillet 2016  Français  Original : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail du transport des denrées périssables**

**Soixante-douzième session**

Genève, 4-7 octobre 2016

Point .4 d) de l’ordre du jour provisoire

**État et mise en œuvre de l’Accord ATP  
Échange d’informations entre les Parties en vertu de l’article 6 de l’ATP**

Réponses au questionnaire sur la mise en œuvre de l’ATP[[1]](#footnote-2)

Note du secrétariat

Introduction

1. À sa soixante et onzième session, en 2015, le WP.11 a remercié les 21 pays qui avaient fourni des renseignements en réponse au questionnaire sur la mise en œuvre de l’ATP et souligné que toutes les Parties contractantes à l’ATP étaient tenues de le faire car il s’agissait d’un moyen d’harmoniser l’application de l’Accord.
2. Le secrétariat a invité tous les pays représentés au WP.11 à répondre au questionnaire en communiquant leurs données pour 2015. Les données reçues sont présentées dans les tableaux ci-après.
3. Des informations sur le nombre de contrôles effectués et d’infractions relevées en 2015 ont été communiquées par huit pays : Bosnie-Herzégovine, Croatie, Espagne, Finlande, France, Irlande, Italie et République tchèque (voir tableau 1 ci-dessous).

# Tableau 1 **Nombre de contrôles effectués et d’infractions relevées en 2015**

| *Pays* | *BiH* | *CRO* | *CZ* | *FIN* | *FRA* | *IR* | *IT* | *SP* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nombre de contrôles routiers ATP | 45 | 121 | 266 | 764 | 2 212 | 114 | 48 529\* | 1 597 |
| Nombre de contrôles ferroviaires ATP | 0 | 0 | 0 | 0 | NS | 0 | 0 | 0 |
| Nombre d’infractions liées aux documents − Véhicules domestiques/étrangers | 0/0 | 0/5 | 11/27 | 13/33 | 95\*\* | 4/0 | 174/2 | 0/1 121 |
| Nombre d’infractions liées au dispositif thermique − Véhicules domestiques/étrangers | 0/0 | 3/0 | 2/2 | 0/1 | NS | 0/0 | 47/3 | 66 |
| Nombre d’infractions liées  à la caisse − Véhicules domestiques/étrangers | 0/0 | 2/0 | 12/38 | 1/0 | NS | 0/0 | 430/35 | 0/0 |
| Autres infractions − Véhicules domestiques/étrangers | 0/0 | 0/0 | NS | 1/0 | NS | 0/0 | 26/2 | 239/0 |
| **Nombre total  d’infractions − Véhicules domestiques/étrangers** | **0/0** | **5/5** | **25/67** | **15/34** | **95\*\*** | **4/0** | **677/42** | **305/1 121** |
| Pourcentage d’engins  défectueux (%) | 0 | 8.2 | NS | 5.8 | 4.3 | 0 | NS | 0 |

*Notes* :

\* Chiffres concernant le transport routier et ferroviaire.

\*\* Figures concernant le nombre total d’infractions.

NS Non spécifié.

Danemark : Des contrôles sont effectués dans le cadre des contrôles de routine des denrées alimentaires et les contrôles ATP ne sont donc pas enregistrés individuellement en tant que tels. Nombre total : 21 infractions.

Belgique : Actuellement, il n’est pas effectué de contrôles routiers. Cependant, un nouveau Décret Royal doit être bientôt publié dans le « Moniteur Belge ». Ce décret prévoira des contrôles routiers pour vérifier la conformité aux dispositions de l’Accord ATP.

Maroc : 1 % (engins importés de plus de 12 ans d’âge).

1. Des renseignements complémentaires concernant le nombre de certificats délivrés en 2015 ont été communiqués par 18 pays : Belgique, Bosnie-Herzégovine, Croatie, Danemark, Espagne, Finlande, France, Grèce, Irlande, Italie, Pays-Bas, Pologne, République tchèque, Royaume-Uni, Serbie, Slovaquie, Slovénie et Suède (voir tableau 2 ci‑dessous).

# Tableau 2 **Renseignements complémentaires concernant l’application de l’ATP : nombre de certificats délivrés en 2015**

| *Pays* | *B* | *BiH* | *CRO* | *CZ* | *DK* | *FIN* | *FRA* | *GR* | *IR* | *IT* | *NTH* | *POL* | *SRB* | *SK* | *SLV* | *SP* | *SW* | *UK* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1er certificat (nouveaux engins seulement) | 268 | 0 | 9 | 392 | 729 | 632 | 16 805 | 219 | 332 | 1 275 | 621 | 2 157 | 389 | 494 | 4 | 10 163 | 482 | 1 862 |
| 2e certificat (contrôles) | 93 | 45 | 45 | 61 | 234 | 187 | 12 808 | 51 | 72 | 4 550 | 369 | 1 047 | 57 | 79 | 24 | 4 777 | 185 | 154 |
| 2e certificat (valeurs K) | NS | NS | 59 | 18 | NS | 2 | 171 | 17 | 0 | 1 116 | NS | 0 | 0 |  | 0 | 1 | NS | 0 |
| 3e certificat (contrôles) | 67 | 0 | 0 | NS | NS | 176 | NS | 17 |  | 4 294 | 194 | 1 740 | 32 | 36 | 44 | 7 513 | 0 | 42 |
| 3e certificat (valeurs K) | 0 | NS | 62 | NS | NS | 0 | NS | 10 |  | 1 480 | NS | 3 | 0 | NS | 0 | 2 | NS | 0 |
| 4e certificat (contrôles) | 42 | 0 | 0 |  |  | 36 |  | 1 | 0 |  | 40 | 1 139 | 5 | 4 | 51 | 14 932 | 0 | 10 |
| 4e certificat (valeurs K) | 0 |  | 0 | 6 |  | 2 | 504 | 3 | 0 | 1 966 | - | 1 | 0 |  | 0 | 59 |  | 0 |
| **Total** | **470** | **45** | **184** | **477** | **1 041** | **1 035** | **30 288** | **318** | **402** | **NS** | **1 226** | **6 083** | **483** | **611** | **119** | **37 410** | **667** | **2 373** |
| Duplicata délivrés | 2 | 0 | 0 | 17 | 73 | NS | NS | 68 | NS | 13 | 57 | 5 | NS | 8 | 895 | NS | 37 | 2 |

*Notes*:

NS Non spécifié.

Finlande : Les certificats désignés comme « duplicata » ne sont pas délivrés en Finlande. À la place, de nouveaux certificats sont délivrés pour remplacer ceux perdus ou invalidés. Le nombre de ces certificats était de 47 en 2015 et ce nombre est inclus dans les chiffres du tableau.

Maroc : 175 certificats ATP.

1. Le secrétariat a également demandé aux pays de fournir des réponses à la question suivante :

Quelles procédures, sanctions, etc., sont appliquées dans de telles circonstances, lorsque les conditions de l’ATP ne sont pas respectées ?

|  |  |
| --- | --- |
| Belgique | Actuellement, il n’est pas effectué de contrôles routiers. Cependant, un nouveau décret royal doit être bientôt publié dans le « Moniteur Belge ». Ce décret prévoira des contrôles routiers pour vérifier la conformité aux dispositions de l’Accord ATP. Dans le document informel INF.2 il est donné une liste des infractions et des  pénalités correspondantes (document en français seulement). |
| Danemark | Des sanctions sous la forme d’amendes et d’une peine d’incarcération éventuelle s’appliquent selon l’ordonnance nationale sur l’ATP. Les certificats délivrés sur une base frauduleuse sont déclarés nuls et non avenus et doivent être restitués pour éviter des plaintes internationales. |
| Espagne | La loi espagnole sur les transports terrestres (LOTT) prévoit des sanctions progressives qui sont fondées sur les articles de l’ATP. |
| États-Unis d’Amérique | Notification envoyée à l’autorité compétente |
| Finlande | Conformément à la loi nationale sur les denrées alimentaires et les contrôles douaniers |
| France | La liste des infractions et amendes est présentée dans une note d’information disponible à l’adresse :  http://www.autoritecompetenteatp.cemafroid.fr/ |
| Irlande | Un agent autorisé remet un rapport de non-conformité au transporteur, lui enjoignant de corriger la non-conformité constatée. |
| Maroc | La sanction appliquée par l’autorité compétente marocaine (ONSSA) est le non-renouvellement des certificats ATP pour le transport international des denrées périssables. |
| Pays-Bas | Les autorités procèdent à des contrôles sur les plateformes logistiques de distribution des produits agricoles. Les informations relatives au nombre de contrôles et aux mesures prises en cas de la réaction sur les infractions, y compris les sanctions, ne sont pas transmises. |
| Royaume-Uni | Aucune information à ce sujet − Il n’y a pas de contrôle systématique des engins ATP au Royaume-Uni. |
| Serbie | Malheureusement, aucune procédure de contrôle n’est spécifiée. |
| Slovaquie | L’Accord ATP est appliqué dans le transport intérieur du pays, mais cet accord est seulement mentionné dans le règlement de notre Ministère des transports. Dans notre pays, il manque encore des amendes tarifées pour les infractions aux règles de l’Accord sur les routes slovaques, qui devraient être spécifiées dans la loi. |
| Ukraine | Actuellement, l’Ukraine en est encore au stade de l’harmonisation de la législation nationale avec les dispositions de l’ATP. |

1. Accord relatif aux transports internationaux de denrées périssables et aux engins spéciaux à utiliser pour ces transports. [↑](#footnote-ref-2)