
Тематическая рабочая группа по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности (ТРГ-УТТВ)

21-я Сессия
7-8 сентября 2016 г.
Ашхабад, Туркменистан

**ВЫВОДЫ И РЕКОММЕНДАЦИИ
21-ОЙ СЕССИИ ТЕМАТИЧЕСКОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ СПЕКА ПО
УСТОЙЧИВОМУ ТРАНСПОРТУ, ТРАНЗИТУ И ВЗАИМОСВЯЗАННОСТИ¹
7-8 сентября 2016 года, Ашхабад, Туркменистан**

¹ Данный текст подготовлен без официального редактирования

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

1. После представления и рассмотрения документов заседания, как предусмотрено в повестке дня 21-ой сессии ТРГ-УТТВ, тематическая рабочая группа утвердила следующие выводы и рекомендации:
2. ТРГ-УТТВ СПЕКА утвердила доклад 20-ой сессии.
3. ТРГ призвала страны СПЕКА предпринимать меры по принятию, утверждению, присоединению или ратификации Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог и Межправительственного соглашения по сети Трансазиатских железных дорог, если они еще этого не сделали. ТРГ попросила страны СПЕКА, являющиеся сторонами данных соглашений, принимать активное участие в мероприятиях, связанных с вышеупомянутыми межправительственными соглашениями.
4. ТРГ предложила странам СПЕКА обмениваться информацией на регулярной основе с секретариатом (эл. почта escapttd@un.org) об актуальном состоянии ключевых национальных и региональных авто- и железнодорожных проектов, и предоставлять секретариату информацию об осуществляемых и/или планируемых инициативах в отношении политики и проектов направленных на развитие транспортной инфраструктуры международного значения в своих странах, включая проблемы и вызовы.
5. ТРГ поддержала проект Евразийских транспортных соединений (ЕАТС) и призвала правительства стран участвовать более активно в работе Группы экспертов ЕАТС и попросила их, а также других доноров, внести свой вклад в бюджет ЕАТС, предпочтительно на проектной основе.
6. ТРГ подтвердила важность международных правовых инструментов ООН и призвала страны СПЕКА интенсифицировать свои усилия по присоединению к ним и их эффективной реализации.

7. ТРГ взяла на заметку усилия ЭСКАТО ООН направленные на упрощение транспортных перевозок, включая Региональную рамочную стратегию по упрощению международных автомобильных перевозок, Региональную рамочную стратегию сотрудничества по упрощению международных железнодорожных перевозок, инструменты по упрощению транспортных перевозок, проекты моделей двустороннего и многостороннего соглашения, а также проект многостороннего специального разрешения для грузовых автомобильных перевозок.
8. ТРГ оценила разработку секретариатом ЭСКАТО ООН региональной онлайн базы данных двусторонних соглашений по международным автомобильным перевозкам, и призвала страны СПЕКА оказать содействие в обновлении и повышения качества базы данных.
9. ТРГ призвала страны СПЕКА делегировать экспертов в Региональную сеть юридических и технических экспертов ЭСКАТО ООН в области упрощения перевозок и в дальнейшем участвовать в ее деятельности.
10. ТРГ подчеркнула необходимость определения нерешенных вопросов, связанных с присоединением и применением правовых инструментов ООН в области транспорта, и взяла на заметку готовность секретариатов ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН оказать содействие в присоединения к ним и их применения.
11. ТРГ призвала страны СПЕКА рассмотреть возможность внедрения новых технологий для применения правовых инструментов ООН путем присоединения к тем из них, которые позволяют осуществлять электронную обработку информации (дополнительный протокол к КДПП (e-CMR), e-TIR).
12. ТРГ поддержала разработку и применение Единого железнодорожного права и призвала правительства стран СПЕКА активно участвовать в деятельности Группы экспертов по Единому железнодорожному праву и представить комментарии по проекту текста.

13. ТРГ призвала страны СПЕКА предоставлять статистическую информацию касательно внутреннего транспорта для транспортных баз данных и приветствовала дальнейшие инициативы по наращиванию потенциала в области транспортной статистики в регионе СПЕКА.
14. ТРГ призвала страны СПЕКА осуществлять меры в сфере политики по созданию надлежащих условий для развития государственно-частного партнерства (ГЧП) и усиливать учебные программы для официальных представителей правительств и прочих заинтересованных сторон учебными материалами по ГЧП, подготовленными ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН.
15. ТРГ призвала страны СПЕКА предпринимать действия для достижения глобальных и региональных целей и задач в области безопасности дорожного движения, и продолжать усилия в области безопасности дорожного движения. Она также подчеркнула необходимость сбора качественных данных по безопасности дорожного движения для облегчения регулярного мониторинга прогресса в повышении безопасности дорожного движения на национальном и региональном уровнях.
16. ТРГ с удовлетворением отметила презентации представителей стран СПЕКА, ЭСКАТО ООН и ЕЭК ООН о проектах, мероприятиях и инициативах в вопросе развития транспортной инфраструктуры и упрощения транспортных перевозок
17. ТРГ одобрила проект повестки дня 22-го заседания ТРГ-УТТВ СПЕКА.
18. ТРГ взяла на заметку Цели устойчивого развития (ЦУР) утвержденные Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций в сентябре 2015 года и подчеркнула важность регионального сотрудничества для достижений ЦУР связанных с транспортом.
19. ТРГ взяла на заметку решения 10-ой сессии Руководящего совета СПЕКА относительно изменений касающихся ТРГ-УТТВ.

20. ТРГ согласилась, что решение по датам и месту проведения следующей сессии будет принято позднее и призвала страны СПЕКА выразить свою заинтересованность в том, чтобы принять у себя 22-е заседание ТРГ-УТТВ.
21. ТРГ призвала все страны СПЕКА принимать активное участие в сессиях ТРГ-УТТВ СПЕКА.
22. ТРГ выразила глубокую благодарность Исламскому банку развития (ИБР) за постоянную поддержку мероприятий ТРГ-УТТВ.
23. ТРГ выразила искреннюю признательность Министерству автомобильного транспорта Туркменистана за согласие принять 21-е заседания ТРГ-УТТВ СПЕКА и прекрасную организацию мероприятия.
24. Выводы и рекомендации 21-го заседания ТРГ-УТТВ СПЕКА были единогласно одобрены 8 сентября 2016 года, в г. Ашхабад, Туркменистан.