

Инфокарта транспортной статистики Кыргызстан



Территория: 199 900 км² • Население: 5 776 570 чел. (2014)

Договаривающаяся сторона 11 конвенций ООН в области транспорта, относящихся к сфере компетенции Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, и 22 % конвенций ООН по безопасности дорожного движения.

Автомобильные и железнодорожные перевозки 2014

| | |
|------------------------------------------------|----------------------|
| Пассажирские автомобили | 318 200 ¹ |
| Уровень автомобилизации | 5,9% ¹ |
| Пассажиро-км на автотранспорте (млн) | 8 000 |
| Тонно-км на автотранспорте (млн) | 1 265 |
| Пассажиро-км на ж/д транспорте (млн) | 43 |
| Тонно-км на ж/д транспорте (млн) | 1 010 |
| Тонно-км на внутреннем водном транспорте (млн) | 2,8 |

Статистика аварийности на дорогах общего пользования 2014

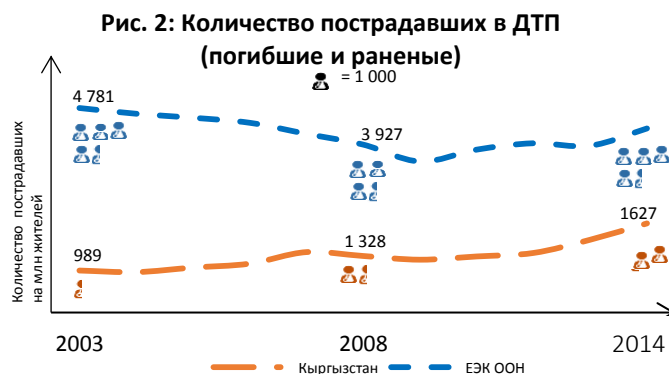
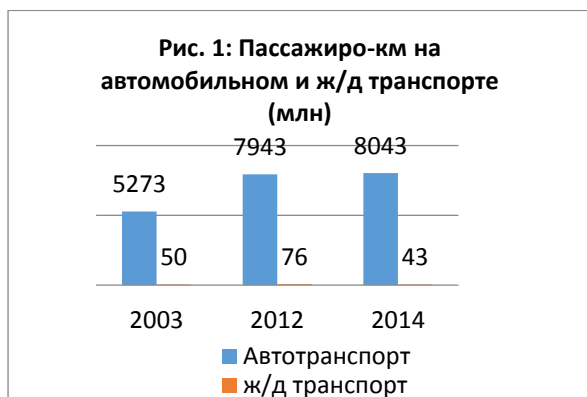
| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Количество погибших | 198 |
| Количество раненых | 1 429 |
| ДТП с пострадавшими (общее количество - 7 119), из них на дорогах общего пользования | 1 129 |

Количество погибших в ДТП

| | |
|-------------------------------------|-----------------|
| на миллион жителей | 198 |
| на 100 000 пассажирских автомобилей | 62 ¹ |

Степень тяжести ДТП

| | |
|--------------------------------------------------|---|
| Количество погибших на 1 000 ДТП с пострадавшими | 6 |
|--------------------------------------------------|---|



Источник: База данных транспортной статистики ЕЭК ООН.

Примечание: ЕЭК ООН на рис. 2 и 4 относится к среднему значению данных, представленных государствами-участниками.
¹ данные за 2008 г.

Инфокарта транспортной статистики Кыргызстан



Территория: 199 900 км² • Население: 5 776 570 чел. (2014)

Договаривающаяся сторона 11 конвенций ООН в области транспорта, относящихся к сфере компетенции Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, и 22 % конвенций ООН по безопасности дорожного движения.

Рис. 3: Соотношение видов внутреннего транспорта

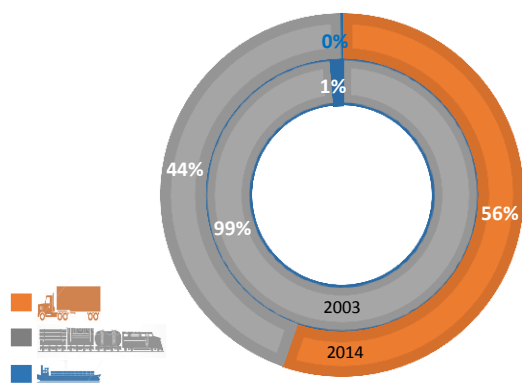


Рис. 4: Динамика степени тяжести ДТП



Источник: База данных транспортной статистики ЕЭК ООН.

Примечание: ЕЭК ООН на рис. 2 и 4 относится к среднему значению данных, представленных государствами-участниками.
¹ данные за 2008 г.