

Distr.: Restricted  
31 October 2016  
Russian  
English and Russian only

---

**Рабочая группа по внутреннему  
водному транспорту**

**Шестидесятая сессия**

Женева, 2-4 ноября 2016 года

Пункт 11 а) предварительной повестки дня

**Прогулочное плавание: рабочее совещание «Прогулочное плавание  
и водный туризм: перспективы и вызовы»**

**Предложения по поддержке и стимулированию  
развития прогулочного судоходства и водного туризма  
в рамках ЕЭК ООН**

Представлено ПО «Путь из варяг в греки»

**I. Вопрос объединения водных маршрутов категории Е в  
единую европейскую систему, представляющую собой  
неотъемлемую часть внутреннего водного транспорта  
Европы, исторически сложившуюся как «Путь из  
варяг в греки»**

Для объединения водных маршрутов категории Е в единую европейскую систему необходимо разработать ТЭО (технико-экономическое обоснование) европейского объединения маршрутов прогулочного судоходства и водного туризма как системы развития инфраструктуры и занятости населения прибрежных регионов.

В объединении европейских маршрутов Е 30, Е 40, Е 70 в единую систему участок Брест–Херсон является самым подготовленным участком. По нему практически освоена программа прогулочного судоходства и водного туризма. Проходя водными путями Европы, которые могут стать основой для развития нового туристического продукта «Европейский речной круиз», наслаждаясь неспешным путешествием, туристы смогут посетить красивые европейские города и исторические места, ознакомиться с культурой, историей и обычаями различных европейских стран.

Еще одним перспективным направлением может стать развитие рыболовного туризма и подводной охоты. Более того, при должном развитии

инфраструктуры пляжи рек, по которым протекают водные пути, смогут составить конкуренцию морским курортам.

Проект «Днепр – река дружбы» – круизный международный маршрут, где совершаются круизы на речных круизных лайнерах, скоростных судах на подводных крыльях, речных трамваях, яхтах, катамаранах и гребных ялах (возможна установка паруса), байдарках и каноэ. Включая такие маршруты в программу «Европейский речной круиз», мы увеличиваем количество ее участников, одновременно давая возможность студенческой молодежи, родителям с детьми и людям пожилого возраста принимать участие в программе, значительно увеличивая возможности межрегионального и международного общения и сотрудничества, а также обучения, научных исследований и консалтинга.

Правительство Беларуси наметило в апреле 2017 г. открытие круиза Брест–Киев на новом круизном корабле, построенном в Беларуси специально для этой цели.

Часть маршрута E 40 от Бреста до Гданьска может работать в режиме прогулочного судоходства и водного туризма даже до завершения восстановления данного водного пути. Администрация Польши, поддерживая развитие прогулочного судоходства и водного туризма, создала программу «Народный сплав», где в июне 2017 г. намечена массовая акция – сплав по реке Висла на гребных ялах.

Маршруты E 30 и E 70, а также маршруты системы Волго-Дона и Каспийского моря также могли бы стать объектами для объединения прогулочного судоходства под эгидой ЕЭК ООН.

## **II. Создание единой системы европейских плановых туристских маршрутов**

Создавая систему европейских плановых туристских маршрутов, мы сможем создать большое количество рабочих мест и обеспечить возможность общения жителей Восточной и Западной Европы. При этом, на наш взгляд, стоит обратить внимание на следующие виды деятельности:

- Особое внимание необходимо уделить вопросам подготовки кадров для эксплуатации объектов и проведения мероприятий прогулочного судоходства и водного туризма.
- Создать план трансформации возрастающего интереса широких слоев населения трансграничных территорий в туристские потоки от Балтики до Черного моря и направления их по маршрутам E 30 и E 40 на черноморские курорты Болгарии, Румынии, Грузии и Турции. На базе разработки туристического маршрута на участке Брест-Киев мы можем создать алгоритм реализации других европейских речных маршрутов. Для этого необходимо:
  - проанализировать существующую гидрологическую ситуацию на выбранных участках маршрутов;
  - определить возможные типы судов, исходя из проходимости участков маршрутов и соответственно комплектацию туристских групп;

- изучить соответствующую туристскую инфраструктуру и определить необходимые мероприятия по ее развитию для обеспечения качественного обслуживания туристских групп;
- заключить предварительные договоры о сотрудничестве (совместной деятельности) с органами местной власти, общественными организациями и коммерческими структурами, и
- разработать программу ввода маршрутов в эксплуатацию.

### **III. Решение социальных проблем при создании системы плановых маршрутов прогулочного судоходства и водного туризма и демонстрация экономической значимости и преимуществ для европейской экономики**

В этой области предлагаем обсудить следующие виды деятельности:

а) Создание быстровозводимых и легкоборных инфраструктурных комплексов на понтонах практически для всех водных маршрутов прогулочного судоходства и водного туризма с активным и неактивным способами передвижения. Создание системы проектирования объектов инфраструктуры для прогулочного судоходства и водного туризма.

б) Создание пунктов проката (лизинга) для прогулочного судоходства и водного туризма в прибрежных рекреационных зонах таких типов судов, как разборные туристские байдарки, каяки, рафты, разборные парусные катамараны и другое вспомогательное оборудование для туристов-водников.

в) Организация общеевропейского стратегического диалога по вопросам прогулочного судоходства и водного туризма на постоянной основе с целью содействия контактам речных комиссий и администраций речных бассейнов по вопросам прогулочного судоходства и водного туризма. Проведение международных форумов по обмену опытом.

г) Обновление карты Европейской сети прогулочного судоходства как ценного источника информации для судоводителей и операторов прогулочных судов.

д) Разработка и принятие единой системы документов для объединенных европейских маршрутов.

### **IV. Международное и межрегиональное сотрудничество Комиссии по восстановлению водного пути Е 40, ЕЭК ООН и Google в рамках создания объединенных водных маршрутов Европы**

Общественная организация «Путь из варяг в греки» предлагает Комиссии по восстановлению водного пути Е 40 и ЕЭК ООН совместно с системой Google создать программу сотрудничества европейских стран, находящихся на прибрежных территориях маршрутов категории Е, основная цель которого – способствование развитию объединенных маршрутов Европы для прогулочного судоходства.

Первый этап программы сотрудничества определит участников, у которых есть определенные наработки и интересы в программе сотрудничества (в рамках коммерческих перевозок и туристических маршрутов).

Ввод в эксплуатацию части маршрута E 40 на участке Брест-Херсон обеспечит для Беларуси торговый и туристский выход к Черному морю.

Программа совместных действий должна быть направлена на повышение привлекательности водных маршрутов категории E с помощью современных возможностей интернета, уделяя особое внимание экологической и туристической составляющим маршрутов. В рамках проекта возможно нанести на карты Google «Картограф» и «Панорам» объекты туристического, культурного, социального и общественного значения, включая гостиницы, базы отдыха, достопримечательности и т. п., чтобы на картах Google были доступны созданные фотосферы и разработанные фототуры по достопримечательностям маршрутов категории E с целью совершения виртуальных путешествий. Презентация проекта «Цифровое превращение водных маршрутов категории E по технологии Google», несомненно, будет способствовать туристической привлекательности маршрута «Из варяг в греки».

Итогом данной работы должна стать разработка веб-сайта, посвященного основным достопримечательностям водных маршрутов Европы. На сайте должны быть опубликованы фото- и видеоматериалы, фотосферы картографов, сделанные сообществами Google «Картограф» и «Панорам», туристические маршруты, нанесенные на онлайн-картах Google. В рамках проекта мы надеемся получить инициативы местных сообществ, благодаря которым будут доработаны карты Google и создадутся местные сообщества картографов. Одной из важных составляющих проекта должна стать серия образовательных семинаров для государственных служащих и представителей бизнеса по эффективному использованию современных цифровых технологий и сервисов Google.

Маршрут E 40, обладающий огромным природно-заповедным и туристическим потенциалом, в сочетании с современными цифровыми технологиями может стать центром природно-заповедного и лечебного туризма в Европе. Мы приложим максимум усилий, чтобы сотрудничество с компанией Google принесло плодотворные результаты для придания импульса развитию объединенных водных маршрутов Европы.

## **V. Создание международного органа по вопросам прогулочного судоходства и водного туризма**

Для решения вышеизложенных вопросов на семинаре по прогулочному судоходству и водному туризму возможно обсудить создание группы экспертов по вопросам прогулочного судоходства и водного туризма. Последующими шагами могли бы стать:

- разработка плана деятельности группы;
  - разработка событийного календаря мероприятий группы;
  - разработка единой европейской системы подготовки кадров для прогулочного судоходства и водного туризма.
-