

Distr.: Restricted  
31 October 2016

Original: Russian only

---

## **Рабочая группа по внутреннему водному транспорту**

### **Шестидесятая сессия**

Женева, 2-4 ноября 2016 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Последующая деятельность в контексте Белой книги ЕЭК ООН по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе: новая стратегия и круг ведения SC.3**

## **Предложения к проекту новой стратегии и пересмотру круга ведения Рабочей группы по внутреннему водному транспорту**

Представлено правительствами Беларуси и Российской Федерации

### **I. Беларусь**

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь рассмотрело и поддерживает без замечаний и дополнений пересмотренную Стратегию Рабочей группы по внутреннему водному транспорту КВК ЕЭК ООН и ее Круга ведения.

### **II. Российская Федерация**

В части круга ведения Рабочей группы по внутреннему водному транспорту полагаем целесообразным сохранить за SC.3 полномочия и функции по техническому регулированию, техническим стандартам, профессиональным требованиям, гармонизации технических предписаний к судам внутреннего плавания на основе резолюции № 61 ЕЭК ООН «Рекомендации, касающиеся согласованных на Европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания» и прочих резолюций по различным аспектам работы внутреннего водного транспорта.

Минтранс России поддерживает новую стратегию и круг ведения SC.3, с учетом предложения Российской Федерации включить в стратегию Рабочей группы по внутреннему водному транспорту следующий текст:

**«II. Развитие инфраструктуры внутреннего судоходства<sup>1</sup>**

*D. Российская Федерация*

12. В соответствии со Стратегией развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2016 г., для ликвидации «узких мест» на внутренних водных путях Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации предусматриваются следующие проекты:

- вторая нитка шлюза Нижне-Свирского гидроузла (2012–2017 годы);
- Нижегородский низконапорный гидроузел на р. Волге (2016–2020 годы);
- Багаевский гидроузел на р. Дон (2016–2020 годы);
- проектирование вторых ниток шлюзов Волго-Донского водного пути предусматривается в 2027–2030 годах.

**IV. Общие вопросы политики в области внутреннего водного транспорта**

*C. Российская Федерация*

31. Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года была утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2016 г. Стратегией предусмотрен комплекс мер, направленных на качественное изменение состояния внутреннего водного транспорта, на создание основ для эффективного развития отрасли и обеспечение потенциала для реальной конкуренции с наземными видами транспорта. Основные цели Стратегии:

- создание условий для перераспределения грузопотоков с наземных видов транспорта на внутренний водный транспорт для обеспечения сбалансированного развития транспортной системы;
- обеспечение роста конкурентоспособности внутреннего водного транспорта по отношению к другим видам транспорта;
- повышение доступности и качества услуг внутреннего водного транспорта для грузоотправителей;
- обеспечение функции внутреннего водного транспорта по перевозке пассажиров;
- повышение уровня безопасности, экологичности внутреннего водного транспорта.

32. Стратегию планируется реализовать в два этапа: I этап – до 2020 года, II этап – 2021–2030 годы. На первом этапе основными направлениями развития внутреннего водного транспорта являются устранение ряда участков, лимитирующих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, развитие портовой инфраструктуры на внутренних водных путях международного значения, увеличение протяженности внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов, реконструкция судоходных гидротехнических сооружений, реконструкция пассажирских вокзалов и улучшение качества обслуживания пассажиров, строительство грузового и пассажирского флота. На втором этапе ожидается динамичное развитие речных перевозок, в том числе в контейнерах. Реализация мер государственной поддержки российского судоходства и судостроения приведет к ускоренному обновлению грузового и пассажирского флота».

---

<sup>1</sup> Примечание секретариата: документ ECE/TRANS/SC.3/2016/1.