



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Семидесятая сессия

Женева, 22–24 ноября 2016 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Проект Трансьевропейской железнодорожной
магистральной (ТЕЖ)**

Информация о развитии проекта Трансьевропейской железнодорожной магистральной (ТЕЖ)*

Представлено управляющим проекта ТЕЖ

I. Цели проекта

1. Основная цель проекта Трансьевропейской железнодорожной магистральной (ТЕЖ) состоит в повышении качества и эффективности операций по перевозке, оказании содействия процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры и развитии взаимосвязанной и эффективной системы железнодорожных и комбинированных перевозок в соответствии с общеевропейскими соглашениями по вопросам развития инфраструктуры под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.

2. Среди различных задач проекта ТЕЖ можно отметить следующее: содействие в создании и развитии взаимосвязанной и эффективной международной системы железнодорожных и комбинированных перевозок между странами Центральной и Восточной Европы (по территории стран ТЕЖ, а также между этими и другими европейскими странами); участие в перераспределении значительного объема перевозок для снижения перегруженности транспортных систем Цен-

* Настоящий документ до его передачи в службы письменного перевода Организации Объединенных Наций не редактировался.



тральной и Восточной Европы и в смягчении остроты проблем в сфере окружающей среды и безопасности на основных международных железнодорожных маршрутах этих стран.

II. Ход реализации проекта ТЕЖ и деятельность в его рамках в 2015 году

3. Основные цели руководства проекта на 2015 год сводились к следующему:

- a) прием на работу консультанта по высокоскоростным железнодорожным магистралям и начало реализации проекта;
- b) увеличение числа участников ТЕЖ;
- c) переезд Центрального управления проекта (ЦУП) ТЕЖ (подготовка и завершение разработки нового соглашения о принимающей стране со страной – участницей ТЕЖ);
- d) организация двух сессий Руководящего комитета ТЕЖ;
- e) организация и подготовка высококачественной технической и административной документации, включая программу работы и смету расходов на 2015–2016 годы для сессий Руководящего комитета и технических рабочих совещаний для государств – участников ТЕЖ;
- f) завершение работы по всем нерешенным административным вопросам, таким как контракты руководства проекта, контракт по управлению ТЕЖ.

4. К числу основных достижений в рамках проекта ТЕЖ за 2015 год относится нижеследующее.

a) Генеральный план для высокоскоростных железнодорожных линий: процесс приема на работу консультанта по высокоскоростным железнодорожным магистралям был завершен. Руководящий комитет подготовил и одобрил контракт и сферу компетенции консультанта.

b) Проект по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС): руководство проекта ТЕЖ приняло участие в совещаниях ЕАТС и распространило вопросник/шаблон ЕАТС среди всех соответствующих государств – участников ТЕЖ, с тем чтобы обеспечить сбор данных из Восточной Европы. ТЕЖ и ЕАТС – два инфраструктурных проекта, обладающих потенциалом синергического взаимодействия в различных сферах, который следует использовать. Руководство проекта ТЕЖ занимается реализацией этой цели.

c) Безопасность на железнодорожных переездах: руководство проекта ТЕЖ в тесном сотрудничестве с секретариатами Рабочей группы по автомобильному транспорту и Рабочей группы по железнодорожному транспорту занимались выявлением областей взаимодействия. Группа экспертов по безопасности на железнодорожных переездах обсудила возможность выполнения ТЕЖ задачи анализа и разработки инструментария для оценки риска на железнодорожных переездах. Кроме того, при содействии внешнего консультанта было проведено обсуждение вопроса о будущей разработке базы данных о железнодорожных переездах – их числе, типах, вариантах использования и т.д. – в регионе ТЕЖ. Было решено, что на сессиях Руководящего комитета проекта в 2016–2017 годах следует продолжить обсуждение обоих видов этой деятельности и согласовать пути продвижения вперед.

d) Единое железнодорожное право: Группа экспертов по единому железнодорожному праву разработала новую документацию по единому железнодорожному праву. Руководство проекта ТЕЖ приняло активное участие в совещаниях этой Группы.

e) Стимулирование реализации проекта ТЕЖ и привлечение новых государств-участников: одна из основных задач руководства проекта заключается в стимулировании деятельности ТЕЖ и в привлечении к его реализации новых государств-участников. В этой связи руководство проекта провело успешные переговоры с представителями Беларуси и Казахстана. Процесс привлечения этих стран к участию в проекте будет завершен в 2016 году.

f) Административные вопросы: еще одной важной задачей для руководства проекта ТЕЖ стало обеспечение функционирования Центрального управления ТЕЖ. В декабре 2014 года ЕЭК ООН просила государства-участники представить свои заявки на размещение ЦУП ТЕЖ, и в феврале 2015 года поступило соответствующее предложение от Республики Сербия. В ходе сессии Руководящего комитета, состоявшейся в Стамбуле, представитель Сербии подтвердил намерение его страны разместить ЦУП в течение 2016 года. Это предложение было высоко оценено государствами-участниками и руководством проекта. Руководящий комитет любезно просил делегацию Сербии охватить в этом предложении два года (2016/2017). Руководящий комитет одобрил кандидатуру Республики Сербия и решил, что в период 2016–2017 годов ЦУП ТЕЖ будет размещено в Белграде. Административные процедуры подписания Соглашения о принимающей стране между Республикой Сербия и ЕЭК ООН были начаты в течение 2015 года и завершились в 2016 году.

III. Деятельность в 2016 году

5. На своей тридцать девятой сессии (24–25 ноября 2015 года, Женева) Руководящий комитет ТЕЖ утвердил следующие виды деятельности для реализации в рамках программы работы ТЕЖ на 2016 год:

a) Взаимодействие

- интеграция в общеевропейские и азиатские сети и коридоры;
- сотрудничество с Европейским союзом (ЕС), Организацией сотрудничества железных дорог и проектом ЕАТС;
- сотрудничество в управлении коридорами за пределами границ ЕС;
- начало деятельности в контексте Генерального плана для высокоскоростных железнодорожных линий.

b) Наглядность деятельности

- необходимость разработки новой домашней страницы ТЕЖ в Интернете с пересмотренной информацией;
- увеличение числа участников ТЕЖ; завершение процесса присоединения Беларуси и Казахстана к проекту;
- печатание и распространение брошюры по проекту ТЕЖ.

с) Нарращивание потенциала

- проведение исследований в рамках Координационного совета по транссибирским железнодорожным перевозкам, например подготовка Ежегодника Транссиба. Достигнуты договоренности с исследовательскими центрами Кореи и Китая, которые также могут предоставлять проекту необходимую информацию.

d) Безопасность

- сотрудничество с ЕЭК ООН в составлении вопросника для проведения обзора по всем железнодорожным переездам в сети ТЕЖ, включая оценку уровней риска.

е) Развитие

- пересмотр Генерального плана ТЕЖ и отчет о его реализации;
- расширение процесса сбора данных ТЕЖ на страны, не являющиеся участниками ТЕЖ (в будущем).

f) Управление

- открытие ЦУП ТЕЖ в Белграде;
- завершение подготовки контрактов для руководства проекта;
- организация двух сессий Руководящего комитета ТЕЖ;
- организация технического рабочего совещания ТЕЖ.

6. В ходе сороковой сессии Руководящего комитета ТЕЖ (17 мая 2016 года, Вена) были обсуждены и согласованы следующие вопросы:

а) руководство сосредоточило свои усилия на обсуждениях и переговорах с правительствами Азербайджана, Беларуси, Венгрии, Казахстана и Украины, с тем чтобы эти страны стали участниками проекта;

б) работа по Генеральному плану для высокоскоростных железнодорожных линий была начата, и консультант сообщил о первых результатах своего исследования на основе согласованной технологии;

в) содержание брошюры ТЕЖ в рамках стимулирования реализации проекта, включая его технические требования и закупки, что позволит завершить работу над этой брошюрой и выпустить ее;

г) осуществляется пересмотр основной сети ТЕЖ, и консультант подготовил проекты карт, отражающих состояние сети в 2016 году;

д) завершена работа над Соглашением о принимающей стране между ТЕЖ и правительством Сербии, и сербские власти предоставили помещение для Центрального управления ТЕЖ в Белграде;

е) подготовлен окончательный вариант контракта управляющего проекта ТЕЖ, а подготовка контракта заместителя управляющего находится в стадии завершения.

7. 18 и 19 октября 2016 года в Вене состоялся ежегодный семинар ТЕЖ «Высокоскоростные линии – от планирования до ввода в эксплуатацию». Делегаты ТЕЖ имели возможность ознакомиться с рядом презентаций, проведенных

экспертами по вопросам высокоскоростного движения от консалтингового сектора и строительной промышленности, научных кругов и железнодорожных предприятий. Были представлены и проанализированы все этапы развития высокоскоростных магистралей, включая исходную концепцию, предварительную оценку экономической целесообразности и технико-экономическое обоснование, а также анализ затрат и выгод и стадию строительства. Делегаты ТЕЖ имели возможность представить свои национальные проекты, поделиться опытом и передовой практикой.
