



Conseil économique et social

Distr. générale
10 août 2016
Français
Original : anglais

Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

Groupe de travail des transports routiers

111^e session

Genève, 25-26 octobre 2016

Point 4 b) de l'ordre du jour provisoire

Accord européen sur les grandes routes de trafic international (AGR) : Amendements à l'Accord

Amendements à l'Accord

Communication des Gouvernements finlandais et norvégien

Les Gouvernements finlandais et norvégien proposent de modifier l'annexe I de l'AGR en prolongeant la route E45 de Karesuando (Suède) à Alta (Norvège), via Kaaresuvanto, Palojoensuu, Hetta (Finlande) et Kautokeino (Norvège).

GE.16-13798 (F) 050916 070916



* 1 6 1 3 7 9 8 *

Merci de recycler



I. Proposition

1. La Finlande et la Norvège proposent de compléter l'annexe I de l'AGR comme suit :
Prolongation de la route E45 de Karesuando, en Suède, jusqu'à Alta, en Norvège, à travers la Finlande
2. Il convient de noter que Karesuando, en Suède, est située à proximité de Kaaresuvanto, en Finlande, qui se trouve juste de l'autre côté de la frontière. Concrètement, la route E45 actuelle se termine en Suède, à la frontière avec la Finlande. Cela veut dire que la prolongation proposée ne concerne que la Finlande et la Norvège.
3. Nouvelle désignation générale :
Alta – Kautokeino – Hetta – Palojoensuu – Kaaresuvanto – Karesuando – Hetta – Palojoensuu – Gällivare – Storuman – Östersund – Mora – Grums – Trollhättan – Göteborg Frederikshavn – Aalborg – Århus – Vejle – Kolding – Frøslev – Flensburg – Hamburg – Hannover – Göttingen – Kassel – Fulda – Würzburg – Nürnberg – München – Rosenheim – Wörgl – Innsbruck – Brennerpass – Franzenfeste – Bolzano – Trento – Verona – Modena – Bologna – Cesena – Perugia – Fiano (Roma) – S. Cesareo (Roma) – Napoli – Salerno – Sicignano – Cosenza – Villa S. Giovanni ... Messina – Catània – Siracusa – Gela.

II. Justification

4. Il est proposé de prolonger la route existante E45 de Karesuando, en Suède, jusqu'à Alta, en Norvège, en passant par la Finlande, en adoptant la route nationale 93 en Finlande et en Norvège en tant que route E45. La longueur totale de l'extension est de 273 km, à partir de Karesuando. La prolongation proposée de la E45 suivra le tracé de l'actuelle route E8 de Kaaresuvanto à Palojoensuu, en Finlande, sur 37 km.
5. La route E45 à travers la Suède et sa prolongation proposée à travers la Finlande jusqu'à Alta, en Norvège, revêt une importance nationale et internationale pour les transports intérieurs dans le nord de la Suède, de la Finlande et de la Norvège, notamment dans l'axe nord-sud. Elle est importante pour le tourisme, les échanges et l'industrie, ainsi que pour le développement général de ces régions de l'intérieur. Le projet d'extension de la E45 est une prolongation naturelle de la route existante E 45 et constituera un maillon important du réseau des routes E existant dans la région.
6. La route nationale 93 est importante à la fois pour les transports de marchandises et pour les transports privés entre le nord-est de la Norvège (comté du Finnmark) et la Finlande, la Suède, le sud de l'Europe et le sud de la Norvège. L'évolution attendue des plaques tournantes dans la distribution des marchandises renforcera probablement son importance. L'absence de service ferroviaire dans ce couloir confère une importance accrue à cette route.
7. Le tourisme est un secteur d'activité important dans le nord de la Finlande et de la Norvège et la route nationale 93 est un des couloirs de circulation menant au Cap Nord.
8. Les cinq dernières années ont vu un accroissement du nombre des véhicules poids lourds traversant la frontière dans ce couloir. Il est prévu que le transport des produits de la mer augmente sensiblement au cours des trente prochaines années et une activité accrue dans l'industrie pétrolière en mer de Barents accroîtra de manière importante le volume de marchandises transportées.

9. Le trafic journalier moyen dans le couloir en Norvège varie entre 350 et 650 véhicules, à l'exception du tronçon aux approches de la ville d'Alta, où il est plus élevé.

10. Le principal problème dans le couloir est la qualité insuffisante de la route. Les principaux points faibles dans la partie norvégienne du couloir sont la largeur de la chaussée (la plupart du temps comprise entre 6,2 et 6,5 mètres) et, sur certains tronçons, un profil et un tracé inadaptés et une capacité de charge insuffisante. Un tronçon d'environ 5 km près d'Alta est classé comme goulet d'étranglement en raison de la largeur de la chaussée, associée à un tracé et à un profil inadaptés ainsi qu'à un risque de coulées de neige et de chutes de pierres. Il y a peu de possibilités de déviation si les routes doivent être fermées en raison des conditions météorologiques, d'accidents ou de pannes de véhicules, en particulier dans la partie nord du couloir. Du côté finlandais, les principales déficiences sont la largeur de la chaussée (comprise la plupart du temps entre 6,0 et 6,5 mètres) et, sur quelques tronçons, un profil et un tracé inadaptés et une capacité de charge insuffisante.

11. Priorité est donnée à l'amélioration du goulet d'étranglement de 5 km près d'Alta, en Norvège, dans le Plan national de transport norvégien pour la période 2014-2023. Côté finlandais, l'élargissement de la route 93, de Hetta à la frontière norvégienne, est considéré comme prioritaire dans la stratégie de transport du Centre de développement économique, des transports et de l'environnement de la Laponie. D'autres mesures visant à améliorer la qualité des routes à court et à long terme, conformément à l'Accord européen sur les grandes routes de trafic international (AGR), seront examinées conjointement par la Norvège et la Finlande.

