



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Семьдесят восьмая сессия

Женева, 23–26 февраля 2016 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

Подготовительная работа в связи с 70-й годовщиной

Комитета и Отдела по устойчивому транспорту

Подготовительная работа в связи с 70-й годовщиной Комитета по внутреннему транспорту

Записка секретариата

Резюме

Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) был основан в 1947 году, так что на предстоящей ежегодной сессии в 2017 году он будет отмечать свое 70-летие. В настоящем документе излагаются планы мероприятий, посвященных деятельности и достижениям КВТ за последние семь десятилетий.

Комитету предлагается рассмотреть эти планы и дать дальнейшие указания относительно подготовительной работы в связи с 70-й годовщиной Комитета по внутреннему транспорту.



1. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) ЕЭК ООН является уникальным директивным органом, специализирующимся в области внутреннего транспорта. В течение последних 70 лет КВТ и его вспомогательные органы служат межправительственным форумом, на котором представители стран – членов ЕЭК собираются вместе для выработки инструментов экономического сотрудничества и для обсуждения и принятия международных правовых документов по внутреннему транспорту. Считается, что эти правовые документы необходимы для разработки эффективных, согласованных, интегрированных, безопасных и устойчивых общеевропейских транспортных систем.

2. КВТ был основан в 1947 году, так что на предстоящей ежегодной сессии в 2017 году он будет отмечать свое 70-летие. За время, прошедшее с момента своего создания, КВТ превратился в орган, получивший известность за пределами региона ЕЭК ООН благодаря возрастающему воздействию своих различных правовых документов, некоторые из которых получили глобальный статус. Работа КВТ приобрела большую значимость для любых мероприятий ООН, связанных с транспортом, и сегодня масштаб деятельности КВТ и его вспомогательных органов сказывается на характере работы внутреннего транспорта как на региональном, так и на всемирном уровне.

3. Так как 2017 год знаменует 70-ю годовщину создания КВТ, пришло время оглянуться назад и посмотреть, как за это время изменились работа и сфера ответственности Комитета. Чтобы торжественно отметить деятельность и достижения КВТ за последние семь десятилетий, Отдел по устойчивому транспорту готовит наглядную хронологию, описывающую поворотные события и достижения КВТ за всю историю его существования. Планируется, что она будет опубликована в электронном виде и отпечатана в ведомственной типографии или за счет внебюджетных средств; она будет представлять собой складную брошюру с текстом, изображениями и фотографиями, рассказывающими об основных событиях.

4. Эта брошюра-хронология призвана представить достижения КВТ в более широком контексте развития. Поэтому она будет включать в себя четыре следующих набора сведений за каждый год и каждое десятилетие:

- события мировой истории и события, имеющие значение для стран региона ЕЭК ООН,
- достижения в области культуры, науки и техники,
- новости о транспорте и связи в мировом хозяйстве,
- достижения Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН.

5. Проект этой хронологии будет представлен Комитету по внутреннему транспорту на ежегодной сессии 2016 года. Государствам-членам будет рекомендовано подготовить по этому проекту замечания и предложения, в том числе относительно включения в него дополнительных сведений и изображений, особенно если государства-члены пожелают отразить в нем некоторые из своих основных инфраструктурных проектов международного значения ввиду той пользы, которую эти проекты представляют для обеспечения транспортной связности или использования новой технологии. Окончательный вариант хронологии будет предоставлен в распоряжение участников ежегодной сессии 2017 года, на которой будет торжественно отмечаться 70-летие КВТ.

6. В дополнение к брошюре-хронологии Комитета по внутреннему транспорту планируется также опубликовать пять тематических брошюр для освещения деятельности и достижений КВТ и его вспомогательных органов в областях:

- a) безопасности дорожного движения,
- b) железнодорожного транспорта,
- c) дорожных транспортных средств,
- d) перевозки опасных грузов,
- e) внутреннего водного транспорта.

7. Проекты тематических брошюр планируется представить на рассмотрение соответствующих рабочих групп, с тем чтобы они были готовы к сессии Комитета в 2017 году.

8. И наконец, на основе этих брошюр секретариат намеревается изучить возможность проведения выставки, которую можно было бы открыть на несколько месяцев во время сессии Комитета и закрыть в конце сессии ЕЭК ООН.

9. Комитету предлагается рассмотреть эти планы и дать дальнейшие указания относительно подготовительной работы в связи с 70-й годовщиной Комитета по внутреннему транспорту.
