

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Семьдесят восьмая сессия**

Женева, 23–26 февраля 2016 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Стратегические вопросы, связанные с разными видами транспорта и тематическими направлениями:**Согласование правил в области транспортных средств****Последние изменения правил в области транспортных средств****Записка секретариата**

1. В 2015 году вступили в силу два новых текста правил Организации Объединенных Наций по транспортным средствам, которые были включены в Соглашение 1958 года¹ в качестве приложений и направлены на улучшение показателей безопасности и экологических характеристик транспортных средств:

- новые Правила № 134 ООН, касающиеся характеристик безопасности транспортных средств, работающих на водороде (ТСВТЭ), которые содержат требования в отношении безопасной эксплуатации ТСВТЭ с учетом установленных на них систем хранения сжатого водорода;
- новые Правила № 135 ООН, касающиеся бокового удара о столб (БУС), которые содержат более жесткие требования в отношении характеристик безопасности транспортных средств в случае бокового удара о столб.

2. В 2015 году были приняты следующие два текста новых правил ООН, прилагаемых к Соглашению 1958 года:

- новые Правила ООН, касающиеся двухколесных транспортных средств с электрическим приводом – электрических транспортных средств категории L (ЭТС-L) – и принятые в ходе сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) в июне 2015 года, которые содержат требования в отношении безопасной эксплуатации ЭТС-L

¹ Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний. Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.



с учетом установленных на них систем аккумулирования электрической энергии;

- новые Правила ООН, касающиеся лобового столкновения, с уделением особого внимания удерживающим системам (ЛСУС), которые были приняты в ходе сессии WP.29 в ноябре 2015 года и содержат более жесткие требования в отношении характеристик безопасности транспортных средств в случае лобового столкновения о барьер безопасности со 100-процентным перекрытием.

3. Наряду с этим 90 поправок к уже действующим правилам ООН, внесенные в целях их обновления, позволили привести эти правила в соответствие с самыми последними техническими достижениями и включить в них более строгие ограничения, нацеленные как на повышение безопасности транспортных средств, так и на улучшение их экологических характеристик. В частности, в июне 2015 года WP.29 принял поправку к Правилам № 51 ООН (шум) в рамках Соглашения 1958 года, которая устанавливает более строгие требования к испытаниям для измерения уровня шума, таким образом обеспечивая большее соответствие фактическим условиям эксплуатации транспортных средств.

4. В 2015 году WP.29 продолжил также разработку эксплуатационных требований, касающихся интеллектуальных транспортных систем и систем помощи водителю автоматизированного транспортного средства, заложив, таким образом, основу для производства будущих автономных транспортных средств. С этой целью WP.29 решил перераспределить некоторую часть своих ресурсов в рамках неофициальной рабочей группы по ИТС/автономному вождению (ИТС/АВ) для надлежащего учета и отражения стремительного технологического прогресса в этой области. На своей сессии в марте 2015 года WP.29 одобрил программу работы неофициальной рабочей группы по ИТС/АВ с учетом трудностей, связанных с автоматизацией транспортных средств.

5. Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF), как один из вспомогательных органов WP.29, занимающийся вопросами, связанными с элементами активной безопасности, в настоящее время обсуждает необходимые поправки к правилам ООН, а также новые требования, касающиеся функций автоматического вождения при маневрах на малой скорости, таких как «автоматизированная парковка» и «управление в условиях дорожных заторов», а также при использовании дорожного автопилота для движения по автомагистралям/скоростным дорогам.

6. В марте 2015 года WP.29 завершил многолетнюю работу над поправками к Глобальным техническим правилам № 3 (торможение мотоциклов) и № 4 (всемирный цикл испытаний на выбросы двигателями большой мощности (ВСБМ)), приняв их.

7. Кроме того, успешно продолжалась работа над Пересмотром 3 Соглашения 1958 года об официальном утверждении транспортных средств, предметов оборудования и частей по типу конструкции в рамках Всемирного форума, и ожидается, что консенсус будет достигнут Договаривающимися сторонами на сессии WP.29 в марте 2016 года. Этот пересмотр предусматривает, помимо прочего, установление режима международного официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и создание ДЕТА, т.е. базы данных официальных утверждений типа, в рамках ЕЭК ООН. В отношении последнего проекта секретариат сообщил Договаривающимся сторонам о том, что для

управления этим проектом потребуются дополнительные секретариатские ресурсы, которые могут быть обеспечены, например, за счет внебюджетных средств. Договаривающиеся стороны решили, что они предпочли бы, чтобы соответствующие расходы покрывались из регулярного бюджета ООН.
