



---

## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Двадцать девятая сессия

Женева, 22–25 августа 2016 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,  
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения**

## Конструкционные материалы

**Передано совместно Европейским союзом речного судоходства  
(ЕСРС), Европейским союзом речного и прибрежного  
транспорта (ЕСРПТ) и Европейской организацией  
судоводителей (ЕОС)<sup>1, 2</sup>**

### Введение

1. В ходе своей двадцать восьмой сессии Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ в принципе согласился с тем, чтобы представить в виде таблицы содержание пункта 9.3.1.0.1. В образец такой таблицы, представленный профессиональными организациями в области судоходства на двадцать восьмой сессии, были включены также подвижные части оборудования. Однако требования, касающиеся подвижных частей оборудования, должны содержаться в части 7 Правил.

---

<sup>1</sup> Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2016/41.

<sup>2</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.3)).



В этой связи к профессиональным организациям в области внутреннего судоходства обратились с просьбой представить – с учетом данного замечания – новое предложение.

## Предложение 1

2. Организации в области внутреннего судоходства настаивают на своем предложении представить нынешние положения подпунктов а)–с) пунктов 9.3.х.0.3 в табличном формате. Соответствующее предложение содержится в приложении к настоящему документу. **В таблицу не включены подвижные части оборудования.** Подпункт d) пунктов 9.3.х.0.3 остается без изменений.

## Предложение 2

3. Организации в области внутреннего судоходства предлагают включить в часть 7 Правил в соответствующем месте подраздел следующего содержания:

«В пределах грузового пространства разрешается использовать только те подвижные части оборудования, которые изготовлены из материалов, которые не поддаются опасному воздействию со стороны груза, не вызывают его разложение и не вступают с ним в реакцию с образованием вредных или опасных продуктов. Разрешается использовать только резиновые маты, изготовленные из не проводящего электричество материала.»

Замечание: данная формулировка основана на тексте пункта 9.3.1.0.1.

## Предложение 3

4. Пункт 9.3.х.0.5 гласит:

«Судовые шлюпки разрешается изготавливать из пластмасс только в том случае, если материал является трудновоспламеняющимся.»

В пункт 9.3.х.0.5 вносятся следующие поправки:

«Судовые шлюпки, находящиеся в пределах грузового пространства, разрешается изготавливать из пластмасс только в том случае, если материал является трудновоспламеняющимся.

Настилы (сходные трапы), находящиеся в пределах грузового пространства, разрешается изготавливать из алюминиевых сплавов или пластмасс только в том случае, если материал является трудновоспламеняющимся и не проводящим электричество.»

## Обоснование

5. Комитет по вопросам безопасности уже утвердил представление содержания пункта 9.3.1.0.3 в виде таблицы. Исключение подвижных частей оборудования отвечает просьбе Комитета по вопросам безопасности. Учитывая большое число возможных подвижных частей оборудования, формулировка данного требования в части 7 должна быть общего характера.

Цель настоящего предложения состоит исключительно в улучшении понимания и уточнении требований.

**Предложение 1 – пункты 9.3.x.0.3 (просьба ЕСРС/ЕОС/ЕСРПТ)**

	<i>Дерево</i>	<i>Алюминиевые сплавы</i>	<i>Пластмассы</i>	<i>Резина</i>
Сходные трапы	X	X	X	
Наружные трапы и настилы (сходные трапы)		X	X	
Приспособления для крепления грузовых танков, не являющихся частью корпуса судна, и для крепления установок и оборудования	X		X	
Мачты, древки для флагов и аналогичное рангоутное дерево	X	X	X	
Части машин		X	X	
Защитные кожухи двигателей и насосов			X	
Части электрооборудования, включая изоляцию, герметизирующие прокладки и т.д.		X	X	X
Части установки для погрузки и разгрузки, включая герметизирующие прокладки и т.д.		X	X	X
Ящики, шкафы или контейнеры, расположенные на палубе и предназначенные для хранения подвижных частей оборудования		X	X	
Опоры и стопоры любого рода	X		X	X
Вентиляторы, включая шланги в сборе для вентиляции		X	X	
Части водораспылительной системы, душа и умывальника		X	X	
Изоляция грузовых танков, погрузочно-разгрузочных трубопроводов, газоотводных трубопроводов и отопительных трубопроводов		X	X	X
Покрытие грузовых танков и погрузочно-разгрузочных трубопроводов		X	X	

Разрешается использовать мерные стержни из алюминия при условии, что во избежание искрообразования их нижняя часть изготовлена из латуни или защищена каким-либо другим способом.