



## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Двадцать девятая сессия  
Женева, 22–26 августа 2016 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ):  
толкование Правил, прилагаемых к ВОПОГ**

### Подраздел 3.2.3.1 ВОПОГ, пояснения к таблице С

Передано правительством Германии<sup>1, 2</sup>

#### *Резюме*

**Существо предложения:** Подраздел 3.2.3.1 ВОПОГ, пояснения к таблице С, содержит пояснительное примечание по колонке 5.

Четвертый абзац данного пояснительного примечания предусматривает, что если речь идет о веществе или смеси со свойствами КМР, то к этой информации добавляется код «CMR».

<sup>1</sup> Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну в качестве документа CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2016/36.

<sup>2</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.3)).

GE.16-08950 (R) 290616 010716



\* 1 6 0 8 9 5 0 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



	Свойства КМР подразделяются на классы 1А, 1В и 2.
	Не ясно, следует ли добавить код «CMR» в колонку 5 также и для веществ или смесей КМР класса 2.
<b>Предлагаемое решение:</b>	Обсуждение в рамках Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ
<b>Справочные документы:</b>	Нет

## I. Введение

1. Основанием для обсуждения стал пункт 1 многостороннего соглашения ADN/M 005, в соответствии с которым при отсутствии свойства КМР вещество под № ООН 3082 (тяжелое печное топливо) разрешается перевозить танкерами открытого типа N до 31 декабря 2014 года. В данном случае предполагалось, что наличие свойства КМР у вещества или смеси влечет за собой требование об использовании закрытого грузового танка.

2. Согласно информации, полученной от нефтяной отрасли, предполагалось, что на рынке отсутствует тяжелое печное топливо со свойствами КМР, которое относилось бы к № ООН 3082. По этой причине срок действия вышеупомянутого соглашения не был продлен.

3. В Интернете опубликованы различные паспорта безопасности на тяжелое печное топливо, в которых указан частично класс КМР 1В и частично класс КМР 2.

4. В соответствии с СГС свойства КМР вещества или смеси подразделяются на три класса:

- класс 1А: известные как имеющие потенциал КМР для воздействия на людей;
- класс 1В: имеются достаточные свидетельства, указывающие на наличие свойств КМР;
- класс 2: вещества, в отношении которых существуют подозрения на наличие свойств КМР; имеются некоторые свидетельства, но они недостаточно убедительны.

5. В соответствии со схемой принятия решения, приведенной в подразделе 3.2.3.3 ВОПОГ, «судно закрытого типа N» требуется только для веществ со свойствами КМР класса 1А или 1В (третий блок).

6. В разделе 3.2.4 ВОПОГ (Условия применения раздела 1.5.2, посвященного специальным разрешениям, касающимся перевозки танкерами) содержится подраздел 3.2.4.2 (Образец заявок на специальные разрешения в соответствии с разделом 1.5.2). В пункте 4 (Физиологические опасности) данного подраздела запрашивается, в частности, следующая информация:

«Свойства КМР согласно классам 1А и 1В глав 3.5, 3.6 и 3.7 СГС».

7. В пояснительном примечании по колонке 5 (Виды опасности) в подразделе 3.2.3.1 ВОПОГ не уточняется, какие классы свойств КМР должны приводить к добавлению кода «CMR».

## II. Вопрос о толковании

8. Правила, упомянутые в пунктах 2 и 3 выше, указывают на то, что в рамках ВОПОГ в целом и, таким образом, также в отношении информации, приведенной в таблице С, с точки зрения свойств КМР вещества или смеси интерес представляют только классы 1А и 1В.

9. Германия хотела бы обратиться к Комитету по вопросам безопасности с просьбой обсудить данный вопрос и принять решение о правильном толковании подраздела 3.2.3.1 ВОПОГ.

## III. Предварительные выводы

10. Вещества или смеси, для которых в колонку 5 добавлен код «CMR», требуют использования конструкции грузового танка «1 грузовой танк высокого давления» или «2 закрытый грузовой танк», либо данное решение должно приниматься в соответствии со схемой принятия решения, приведенной в подразделе 3.2.3.2 ВОПОГ.

11. Существует только одно вещество с кодом «CMR» в колонке 5, для которого достаточной является конструкция грузового танка «3 открытый грузовой танк с пламегасителем»:

*ООН 3256 ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с  $t_{всп.}$  более 60 °С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки.*

12. С другой стороны, *грузовой танк высокого давления* или *закрытый грузовой танк* могут также требоваться для вещества или смеси **без** опасности КМР и **без** опасности для окружающей среды (N1–N3):

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)
Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка
1088	АЦЕТАЛЬ	3	F1	II	<u>3</u>	N	<u>2</u>
1090	АЦЕТОН	3	F1	II	<u>3</u>	N	<u>2</u>
1106	АМИЛАМИН (н-АМИЛАМИН)	3	FC	II	<u>3+8</u>	C	<u>2</u>
1107	АМИЛХЛОРИДЫ (1-ХЛОРПЕНТАН)	3	F1	II	<u>3</u>	C	<u>2</u>
1107	АМИЛХЛОРИДЫ (1-ХЛОР-3-МЕТИЛБУТАН)	3	F1	II	<u>3</u>	C	<u>2</u>
1107	АМИЛХЛОРИДЫ (2-ХЛОР-2-МЕТИЛБУТАН)	3	F1	II	<u>3</u>	C	<u>2</u>
1107	АМИЛХЛОРИДЫ (1-ХЛОР-2,2-ДИМЕТИЛПРОПАН)	3	F1	II	<u>3</u>	C	<u>2</u>
1120	БУТАНОЛЫ (трет-БУТИЛОВЫЙ СПИРТ)	3	F1	II	<u>3</u>	N	<u>2</u>

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)
Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Вид опасности	Тип танкера	Конструктивная категория танка
1123	БУТИЛАЦЕТАТЫ (втор-БУТИЛАЦЕТАТ)	3	F1	II	<u>3</u>	N	<u>2</u>
1127	ХЛОРБУТАНЫ (1-ХЛОРБУТАН)	3	F1	II	<u>3</u>	C	<u>2</u>
1127	ХЛОРБУТАНЫ (2-ХЛОРБУТАН)	3	F1	II	<u>3</u>	C	<u>2</u>
1127	ХЛОРБУТАНЫ (1-ХЛОР-2-МЕТИЛПРОПАН)	3	F1	II	<u>3</u>	C	<u>2</u>
1127	ХЛОРБУТАНЫ (2-ХЛОР-2-МЕТИЛПРОПАН)	3	F1	II	<u>3</u>	C	<u>2</u>
1165	ДИОКСАН	3	F1	II	<u>3</u>	N	<u>2</u>
1170	ЭТАНОЛ (СПИРТ ЭТИЛОВЫЙ) или ЭТАНОЛА РАСТВОР (СПИРТА ЭТИЛОВОГО РАСТВОР), водный раствор с содержанием спирта более 70% по объему	3	F1	II	<u>3</u>	N	<u>2</u>
1173	ЭТИЛАЦЕТАТ	3	F1	II	<u>3</u>	N	<u>2</u>
1193	ЭТИЛМЕТИЛКЕТОН или МЕТИЛЭТИЛКЕТОН	3	F1	II	<u>3</u>	N	<u>2</u>
1199	ФУРАЛЬДЕГИДЫ (α-ФУРАЛЬДЕГИД) или ФУРФУРАЛЬДЕГИДЫ (α-ФУРФУРАЛЬДЕГИД)	6.1	TF1	II	<u>6.1+3</u>	C	<u>2</u>
1219	ИЗОПРОПАНОЛ или СПИРТ ИЗОПРОПИЛОВЫЙ	3	F1	II	<u>3</u>	N	<u>2</u>
1220	ИЗОПРОПИЛАЦЕТАТ	3	F1	II	<u>3</u>	N	<u>2</u>
1230	МЕТАНОЛ	3	FT1	II	<u>3+6.1</u>	N	<u>2</u>
1231	МЕТИЛАЦЕТАТ	3	F1	II	<u>3</u>	N	<u>2</u>
1244	МЕТИЛГИДРАЗИН	6.1	TFC	I	<u>6.1+3+8</u>	C	<u>2</u>
1245	МЕТИЛИЗОБУТИЛКЕТОН	3	F1	II	<u>3</u>	N	<u>2</u>
1274	н-ПРОПАНОЛ или СПИРТ ПРОПИЛОВЫЙ НОРМАЛЬНЫЙ	3	F1	II	<u>3</u>	N	<u>2</u>
1277	ПРОПИЛАМИН (1-аминопропан)	3	FC	II	<u>3+8</u>	C	<u>2</u>
1278	1-ХЛОРПРОПАН (пропилхлорид)	3	F1	II	<u>3</u>	C	<u>2</u>
1545	АЛЛИЛИЗОТИОЦИАНАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1	TF1	II	<u>6.1+3+невст.</u>	C	<u>2</u>
1593	ДИХЛОРМЕТАН (метилхлорид)	6.1	T1	III	<u>6.1</u>	C	<u>2</u>
1648	АЦЕТОНИТРИЛ (метилцианид)	3	F1	II	<u>3</u>	N	<u>2</u>

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)
Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Вид опасности	Тип танкера	Конструктивная категория танкера
1715	АНГИДРИД УКСУСНЫЙ	8	CF1	II	<b>8+3</b>	N	<u>2</u>
1717	АЦЕТИЛХЛОРИД	3	FC	II	<b>3+8</b>	C	<u>2</u>
1789	КИСЛОТА ХЛОРИСТОВОДОРОДНАЯ	8	C1	II	<b>8</b>	N	<u>2</u>
1831	КИСЛОТА СЕРНАЯ ДЫМЯЩАЯ	8	CT1	I	<b>8+6.1</b>	C	<u>2</u>
1922	ПИРРОЛИДИН	3	FC	II	<b>3+8</b>	C	<u>2</u>
1987	СПИРТЫ, Н.У.К. (СМЕСЬ трет-БУТАНОЛА 90% (ПО МАССЕ)/ МЕТАНОЛА 10% (ПО МАССЕ))	3	F1	II	<b>3</b>	N	<u>2</u>
2014	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий не менее 20%, но не более 60% пероксида водорода (стабилизированный, если необходимо)	5.1	OC1	II	<b>5.1+8+</b> <b>невст.</b>	C	<u>2</u>
2022	КИСЛОТА КРЕЗИЛОВАЯ	6.1	TC1	II	<b>6.1+8+3+S</b>	C	<u>2</u>
2056	ТЕТРАГИДРОФУРАН	3	F1	II	<b>3</b>	N	<u>2</u>
2205	АДИПОНИТРИЛ	6.1	T1	III	<b>6.1</b>	C	<u>2</u>
2206	ИЗОЦИАНАТЫ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К., (4-ХЛОРФЕНИЛИЗОЦИАНАТ)	6.1	T1	II	<b>6.1+S</b>	C	<u>2</u>
2247	н-декан	3	F1	III	<b>3+F</b>	C	<u>2</u>
2263	ДИМЕТИЛЦИКЛОГЕКСАНЫ (цис-1,4-ДИМЕТИЛЦИКЛО-ГЕКСАН)	3	F1	II	<b>3</b>	C	<u>2</u>
2263	ДИМЕТИЛЦИКЛОГЕКСАНЫ (транс-1,4-ДИМЕТИЛЦИКЛО-ГЕКСАН)	3	F1	II	<b>3</b>	C	<u>2</u>
2266	ДИМЕТИЛ-N-ПРОПИЛАМИН	3	FC	II	<b>3+8</b>	C	<u>2</u>
2311	ФЕНЕТИДИНЫ	6.1	T1	III	<b>6.1</b>	C	<u>2</u>
2333	АЛЛИЛАЦЕТАТ	3	FT1	II	<b>3+6.1</b>	C	<u>2</u>
2350	ЭФИР БУТИЛМЕТИЛОВЫЙ	3	F1	II	<b>3</b>	N	<u>2</u>
2356	2-ХЛОРПРОПАН	3	F1	I	<b>3</b>	C	<u>2</u>
2381	ДИМЕТИЛДИСУЛЬФИД	3	FT1	II	<b>3+6.1</b>	C	<u>2</u>
2397	3-МЕТИЛБУТАНОН-2	3	F1	II	<b>3</b>	N	<u>2</u>
2398	ЭФИР МЕТИЛ-трет-БУТИЛОВЫЙ	3	F1	II	<b>3</b>	N	<u>2</u>

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)
Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Вид опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка
2404	ПРОПИОНИТРИЛ	3	FT1	II	<b><u>3+6.1</u></b>	C	<u>2</u>
2485	н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ	6.1	TF1	I	<b><u>6.1+3</u></b>	C	<u>2</u>
2486	ИЗОБУТИЛИЗОЦИАНАТ	6.1	TF1	I	<b><u>6.1+3</u></b>	C	<u>2</u>
2487	ФЕНИЛИЗОЦИАНАТ	6.1	TF1	I	<b><u>6.1+3</u></b>	C	<u>2</u>
2490	ЭФИР ДИХЛОРДИИЗОПРОПИЛОВЫЙ	6.1	T1	II	<b><u>6.1</u></b>	C	<u>2</u>
2518	1,5,9-ЦИКЛОДОДЕКАТРИЕН	6.1	T1	III	<b><u>6.1+F</u></b>	C	<u>2</u>
2527	ИЗОБУТИЛАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	III	<b><u>3+невст.</u></b>	C	<u>2</u>
2615	ЭФИР ЭТИЛПРОПИЛОВЫЙ	3	F1	II	<b><u>3</u></b>	N	<u>2</u>
2683	АММОНИЯ СУЛЬФИДА РАСТВОР	8	CFT	II	<b><u>8+3+6.1</u></b>	C	<u>2</u>
2754	N-ЭТИЛТОЛУИДИНЫ (N-ЭТИЛ-о-ТОЛУИДИН)	6.1	T1	II	<b><u>6.1+F</u></b>	C	<u>2</u>
2754	N-ЭТИЛТОЛУИДИНЫ (N-ЭТИЛ-м-ТОЛУИДИН)	6.1	T1	II	<b><u>6.1+F</u></b>	C	<u>2</u>
2754	N-ЭТИЛТОЛУИДИНЫ (N-ЭТИЛ-о-ТОЛУИДИНА и N-ЭТИЛ-м-ТОЛУИДИНА СМЕСИ)	6.1	T1	II	<b><u>6.1+F</u></b>	C	<u>2</u>
2754	N-ЭТИЛТОЛУИДИНЫ (N-ЭТИЛ-п-ТОЛУИДИН)	6.1	T1	II	<b><u>6.1+F</u></b>	C	<u>2</u>
2785	4-ТИАПЕНТАНАЛЬ (3-МЕТИЛМЕРКАПТОПРОПИОНАЛЬДЕГИД)	6.1	T1	III	<b><u>6.1</u></b>	C	<u>2</u>
2789	КИСЛОТА УКСУСНАЯ ЛЕДЯНАЯ или КИСЛОТЫ УКСУСНОЙ РАСТВОР с массовой долей кислоты более 80%	8	CF1	II	<b><u>8+3</u></b>	N	<u>2</u>
2790	КИСЛОТЫ УКСУСНОЙ РАСТВОР с массовой долей кислоты не менее 50%, но не более 80%	8	C3	II	<b><u>8</u></b>	N	<u>2</u>
2790	КИСЛОТЫ УКСУСНОЙ РАСТВОР с массовой долей кислоты более 10%, но менее 50%	8	C3	III	<b><u>8</u></b>	N	<u>2</u>
2811	ТОКСИЧНОЕ ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К. (1,2,3-ТРИХЛОРБЕНЗОЛ РАСПЛАВЛЕННЫЙ)	6.1	T2	III	<b><u>6.1+S</u></b>	C	<u>2</u>
2811	ТОКСИЧНОЕ ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К. (1,2,3-ТРИХЛОРБЕНЗОЛ РАСПЛАВЛЕННЫЙ)	6.1	T2	III	<b><u>6.1+S</u></b>	C	<u>2</u>

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)
Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Вид опасности	Тип танкера	Конструктивная грузовой танка
2811	ТОКСИЧНОЕ ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К. (1,3,5-ТРИХЛОРБЕНЗОЛ РАСПЛАВЛЕННЫЙ)	6.1	T2	III	<b>6.1+S</b>	C	<u>2</u>
2811	ТОКСИЧНОЕ ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К. (1,3,5-ТРИХЛОРБЕНЗОЛ РАСПЛАВЛЕННЫЙ)	6.1	T2	III	<b>6.1+S</b>	C	<u>2</u>
2920	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (ГЕКСАДЕЦИЛТРИМЕТИЛАММОНИЯ ХЛОРИДА (50%) И ЭТАНОЛА (35%) ВОДНЫЙ РАСТВОР)	8	CF1	II	<b>8+3+F</b>	N	<u>2</u>
2924	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. (ВОДНЫЙ РАСТВОР ДИАЛКИЛДИМЕТИЛАММОНИЯ ХЛОРИДА-(C8-C18) И 2-ПРОПАНОЛА)	3	FC	II	<b>3+8+F</b>	C	<u>2</u>
2935	ЭТИЛ 2-ХЛОРПРОПИОНАТ	3	F1	III	<b>3</b>	C	<u>2</u>
2947	ИЗОПРОПИЛХЛОРАЦЕТАТ	3	F1	III	<b>3</b>	C	<u>2</u>
2966	ТИОГЛИКОЛЬ	6.1	T1	II	<b>6.1</b>	C	<u>2</u>
2984	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий не менее 8%, но менее 20% пероксида водорода (стабилизированный, если необходимо)	5.1	O1	III	<b>5.1+</b> <b>неуст.</b>	C	<u>2</u>
3264	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (ВОДНЫЙ РАСТВОР ФОСФОРНОЙ И АЗОТНОЙ КИСЛОТ)	8	C1	I	<b>8</b>	N	<u>2</u>
3276	НИТРИЛЫ ТОКСИЧНЫЕ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (2-МЕТИЛГЛУТАРОНИТРИЛ)	6.1	T1	II	<b>6.1</b>	C	<u>2</u>
3412	КИСЛОТА МУРАВЬИНАЯ с массовой долей кислоты не менее 5%, но менее 10%	8	C3	III	<b>8</b>	N	<u>2</u>
3426	АКРИЛАМИДА РАСТВОР	6.1	T1	III	<b>6.1</b>	C	<u>2</u>
3429	ХЛОРТОЛУИДИНЫ ЖИДКИЕ	6.1	T1	III	<b>6.1+S</b>	C	<u>2</u>
9004	4,4'-ДИФЕНИЛМЕТАНДИИЗОЦИАНАТ	9			<b>9+S</b>	N	<u>2</u>

13. Таким образом, вопреки ранее сделанным предположениям, не существует очевидного недвусмысленного единого критерия «КМР», на котором может основываться требование относительно закрытого грузового танка.

14. Как следствие требования относительно закрытого грузового танка необходим отвод на берег газоздушных смесей во время операций по погрузке в соответствии с пунктом 7.2.4.25.5 ВОПОГ. Поэтому помимо видов опасности КМР, обсуждавшихся в связи с предложением ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/26 (ФьюэлзЕуроп), другие факторы могут обуславливать необходимость отвода на берег газоздушной смеси. Таким образом, следует более подробно рассмотреть вопрос о том, какие причины, помимо КМР, требуют использования закрытого грузового танка и касаются ли они вещества под № ООН 3082 (тяжелое печное топливо).

---