



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Двадцать девятая сессия

Женева, 22–25 августа 2016 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения о международной
перевозке опасных грузов по внутренним водным путям
(ВОПОГ): толкование Правил, прилагаемых к ВОПОГ**

Подраздел 3.2.3.2 ВОПОГ, таблица С, колонка 20, № ООН 3256, № ООН 3257, № ООН 1664

Передано правительством Германии^{1, 2}

Резюме

Существо предложения:

Во всех позициях под № ООН 3256 и 3257 в колонке 20 таблицы С содержится указание «7». Встает вопрос о том, не следовало бы также включить в данную колонку указание «17».

Для № ООН 1664 в колонке 20 таблицы С содержится только указание «17». В этой связи возникает вопрос о том, почему в транспортном документе должна указываться температура плавления.

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну в качестве документа CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2016/35.

² В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.3.)).



Предлагаемые меры:	Передача вопроса неофициальной рабочей группе по веществам.
Справочные документы:	Нет.

I. Введение

1. В таблице С подраздела 3.2.3.2 ВОПОГ для № ООН 3256 и № ООН 3257 во всех строках в колонке 20 указано только «7».

2. В подразделе 3.2.3.3 ВОПОГ «Схема принятия решения, схемы и критерии для определения применимых специальных требований (колонки 6–20 таблицы С)» приведено следующее пояснение к замечанию 17, которое указывается в колонке 20:

Замечание 17: Замечание 17 должно указываться в колонке 20 в тех случаях, когда должны быть указаны замечания 6 или 7.

3. Для № ООН 1664 указание «17» в колонке 20 таблицы С требует, чтобы в транспортном документе была указана температура плавления, хотя в данной колонке не указаны «6» и «7». Для этого вещества не предусмотрено требования о подогреве груза.

II. Вопросы толкования

4. Возможно, что в колонку 20 таблицы С по недосмотру не было включено указание «17» для № ООН 3256 и 3257.

5. Возможно, что указание «10» было включено в колонку 20 таблицы С по ошибке.

6. Необходимо предложить неофициальной рабочей группе по веществам уточнить эти вопросы.