



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Двадцать восьмая сессия

Женева, 25–29 января 2016 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,  
прилагаемые к ВОПОГ:**

**Прочие предложения о поправках**

### **Предложение об освобождении от действия требования, предусмотренного в пункте 7.2.4.25.5, об отводе газовоздушных смесей на берег во время операций по погрузке тяжелого печного топлива (№ ООН 3082)**

Передано ФьюэлзЕуроп<sup>1</sup>

### **Справочная информация**

1. Делается ссылка на неофициальный документ INF.33, подготовленный для двадцать второй сессии Совместного совещания экспертов по ВОПОГ (Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ), в котором изложен план исследования КОНКАВЕ по вопросу о выбросах паров во время погрузки в баржи тяжелого печного топлива, отнесенного к № ООН 3082, и опасностях, связанных с их воздействием на работников. Изменения в классификационных спецификациях для опасных грузов применительно к тяжелому печному топливу (ТПТ), отнесенному к № ООН 3082, привели к необходимости осуществлять перевозку данного продукта танкерами типа С или типа N с двойным корпусом с закрытыми танками. Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ на своем совещании в августе 2012 года предусмотрел временное отступление – до 31 декабря 2016 года – от

---

<sup>1</sup> Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2016/26.



требования, изложенного в пункте 7.2.4.25.5 ВОПОГ, до проведения детальной оценки рисков, связанных с погрузкой в баржи № ООН 3082.

2. Далее делается ссылка на неофициальный документ INF.23, подготовленный для двадцать шестой сессии Комитета по вопросам безопасности. В этом документе содержался окончательный доклад по исследованию КОНКАВЕ, посвященный оценке рисков, связанных с погрузкой в баржи № ООН 3082 («Оценка рисков, связанных с выбросом паров горячего тяжелого печного топлива во время погрузки в баржи» – КОНКАВЕ).

3. С учетом того, что факторами риска для здоровья человека являются как присущие веществу опасности для здоровья, так и то воздействие, которому работник подвергается при вдыхании паров, результаты исследования и проведенного КОНКАВЕ анализа свидетельствуют о том, что такое воздействие и связанные с ним риски не угрожают здоровью работников, осуществляющих операции с коммерческим ТПТ, отнесенным к № ООН 3082, в ходе его погрузки в баржи.

### **Предложение по поправке**

4. В связи с вышеизложенным Комитету по вопросам безопасности предлагается поддержать предложение об освобождении от действия требования, предусмотренного в пункте 7.2.4.25.5, об отводе газозвоздушных смесей на берег через газозвозвратный трубопровод во время операций по погрузке тяжелого печного топлива (№ ООН 3082).

5. Такое освобождение предлагается предусмотреть путем добавления нового специального положения:

- Включить в раздел 3.3.1 ВОПОГ: «804: Положения пункта 7.2.4.25.5 не применяются к погрузке № ООН 3082 ВЕЩЕСТВО, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКОЕ, Н.У.К. (ТЯЖЕЛОЕ ПЕЧНОЕ ТОПЛИВО). Если газозвоздушные смеси не отводятся на берег через газозвозвратный трубопровод во время операций по погрузке, то грузовые танки должны открываться с помощью устройства для безопасного сброса давления, предусмотренного в пункте 9.3.2.22.4 а) (третий абзац) или пункте 9.3.3.22.4 а) (третий абзац). В этом случае в устройство для безопасного сброса давления не требуется включать огнестойкий пламегаситель.».
- Включить «804» в колонку 6 таблицы А главы 3.2 ВОПОГ для № ООН 3082.
- Включить «См. специальное положение 804» в колонку 20 таблицы С главы 3.2 ВОПОГ для № ООН 3082 ВЕЩЕСТВО, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКОЕ, Н.У.К. (ТЯЖЕЛОЕ ПЕЧНОЕ ТОПЛИВО).

### **Соответствующий документ**

Risk assessment for emissions from hot heavy fuel oil during barge loading – CONCAWE – January 2015 – ISBN 978-2-87567-044-1.