

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Двадцать восьмая сессия

Женева, 25–29 января 2016 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ:****Другие предложения****Предложение о внесении дополнений в таблицу С****Передано Центральной комиссией судоходства по Рейну
(ЦКСР)¹**

1. Данный вопрос возник в связи с тем, что были отмечены расхождения в тексте ВОПОГ на разных языках в отношении позиций № ООН 1268 НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. После обсуждения выяснилось, что аналогичные проблемы существуют также в отношении следующих позиций: № ООН 1267 НЕФТЬ СЫРАЯ, № ООН 1863 ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, № ООН 1993 ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., и № ООН 3295 УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., при этом тексты на всех языках в своей сущности являются противоречивыми.

2. Дополнительные трудности возникли в связи с формулировкой замечания 38 в таблице С, которая более не соответствует нынешнему содержанию предписаний. Ссылка делается на требования, применяемые в отношении группы упаковки II, хотя на группу упаковки II уже имеется ссылка для одной позиции.

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну в качестве документа CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2016/2.



3. Неофициальная рабочая группа неоднократно обсуждала этот вопрос и пришла к выводу, что возможны три ситуации:

а) перевозка осуществляется на борту судна типа С. Имеются все данные для расчета внутреннего давления в грузовом танке. Условия перевозки могут быть определены по схеме А схемы принятия решения;

б) перевозка осуществляется на борту судна типа С. Имеются не все данные для расчета внутреннего давления в грузовом танке (данные отсутствуют). Определение условий перевозки производится в соответствии с диапазонами температуры начала кипения (схема принятия решения, колонка 4 схемы А);

в) перевозка осуществляется на борту судна типа N с закрытыми грузовыми танками. Давление паров при 50 °С является показателем, определяющим условия перевозки (схема В схемы принятия решения).

4. Определение температуры начала кипения на основе метода, описанного в стандарте ASTM D 86-01, дает более высокие значения по причине предусмотренных им условий испытаний в диапазонах низких температур. Это имеет важное значение в плане безопасности в том случае, если температура начала кипения близка к 60 °С, что является предельным значением для перевозки в грузовом танке высокого давления. Таким образом, если температура начала кипения, определенная в соответствии со стандартом ASTM D 86-01, превышает 60 °С, но не превышает 85 °С, перевозка, тем не менее, должна осуществляться в грузовом танке высокого давления.

5. В отношении ситуации а) необходимы записи, касающиеся групп упаковки I, II и III, без указания названия/отгрузочного наименования. Ссылка используется для указания на то, что определение условий перевозки требует использования соответствующей схемы.

6. В отношении ситуации б) (данные отсутствуют) необходимы следующие записи:

<i>Группа упаковки</i>	<i>Дополнение к надлежащему отгрузочному наименованию/название</i>	<i>Условия перевозки</i>
I	температура начала кипения ≤ 60 °С	Грузовой танк высокого давления
II	температура начала кипения ≤ 60 °С	Грузовой танк высокого давления
	60 °С < температура начала кипения ≤ 85 °С	50 кПа, с водораспылением (замечание 38)
	85 °С < температура начала кипения ≤ 115 °С	50 кПа
	температура начала кипения > 115 °С	35 кПа
III	температура начала кипения ≤ 60 °С	Грузовой танк высокого давления
	60 °С < температура начала кипения ≤ 85 °С	50 кПа, с водораспылением (замечание 38)
	85 °С < температура начала кипения ≤ 115 °С	50 кПа
	температура начала кипения > 115 °С	35 кПа

7. В отношении ситуации с) необходимы следующие записи:

<i>Дополнение к надлежащему отгрузочному наименованию/название</i>	<i>Условия перевозки</i>
175 кПа ≤ дп50 < 300 кПа	Грузовой танк высокого давления
175 кПа ≤ дп50 < 300 кПа	50 кПа, с охлаждением
110 кПа ≤ дп50 < 175 кПа	50 кПа
110 кПа ≤ дп50 < 150 кПа	10 кПа, с водораспылением
дп50 < 110 кПа	10 кПа

8. Предлагается изменить формулировку замечания 38 в пункте 3.2.3.1, колонка 20, которая вносит путаницу с учетом нынешнего содержания предписаний, и изложить это замечание следующим образом:

«38. Если температура начала кипения, определенная в соответствии со стандартом ASTM D 86-01, превышает 60 °C, но не превышает 85 °C, применяются условия перевозки, идентичные тем, которые предусмотрены для температуры начала кипения не более 60 °C».

9. Кроме того, предлагается дополнить формулировку колонки 20 пункта 3.2.3.3 и колонки 20 пункта 3.2.4.3 и изложить ее следующим образом:

Замечание 38: Замечание 38 должно указываться в колонке 20 для смесей, у которых температура начала кипения в соответствии со стандартом ASTM D 86-01 превышает 60 °C, но не превышает 85 °C.

10. Что касается таблицы С, то предлагается исключить все сведения по номерам ООН 1267, 1268, 1863, 1993 и 3295 и добавить в нее приводимые ниже строки. В соответствии с рекомендацией неофициальной рабочей группы по веществам в колонке 5 «Виды опасности» было добавлено «(N1, N2 или N3)» для всех позиций, содержащих в наименовании/описании указание «С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%».

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификация	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстросъемного выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20 °С	Тип устройства при взятии проб	Подглубное насосное отделение (допускается/не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих корпусов/огней	Дополнительные требования/замечания
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; *См. подраздел 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; *См. подраздел 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	0	14; *См. подраздел 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °С	3	F1	I	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °С	3	F1	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °С < ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 85 °С	3	F1	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 29; 38

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификация	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстросъемного выпускного клапана в МПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20 °С	Тип устройства при взятии проб	Подобластное насосное отделение (допускается/не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих корпусов/огней	Дополнительные требования/замечания
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °С < ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 115 °С	3	F1	II	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ > 115 °С	3	F1	II	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °С	3	F1	III	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °С < ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 85 °С	3	F1	III	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	23; 29; 38
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °С < ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 115 °С	3	F1	III	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификация	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20 °С	Тип устройства при взятии проб	Подпадное насосное отделение (допускается/не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих корпусов/огней	Дополнительные требования/замечания
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ > 115 °С	3	F1	III	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; 27; *См. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; 27; *См. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	0	14; 27; *См. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °С	3	F1	I	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификация	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстросъемного выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20 °С	Тип устройства при взятии проб	Подпадное насосное отделение (допускается/не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих корпусов/огней	Дополнительные требования/замечания
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °С	3	F1	II	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °С < ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 85 °С	3	F1	II	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 27; 29; 38
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °С < ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 115 °С	3	F1	II	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификация	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстросей-ствующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20 °С	Тип устройства при взятии проб	Подпадное насосное отделение (допускается/не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих корпусов/огней	Дополнительные требования/замечания
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ > 115 °С	3	F1	II	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (НАФТА), 110 кПа < дп50 ≤ 175 кПа	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	N	2	3		50	97	0,735	3	да	T3	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	14; 29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (НАФТА) 110 кПа < дп50 ≤ 150 кПа	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	N	2	3	3	10	97	0,735	3	да	T3	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	14; 29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (НАФТА) дп50 ≤ 110 кПа	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	N	2	3		10	97	0,735	3	да	T3	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	14; 29

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификация	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20 °С	Тип устройства при взятии проб	Подобластное насосное отделение (допускается/не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих корпусов/огней	Дополнительные требования/замечания
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (ОСНОВНАЯ ФРАКЦИЯ БЕНЗОЛА) дп50 ≤ 110 кПа	3	F1	II	3+N2+CMR+F	N	2	3		10	97	0,765	3	да	T3	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	14; 29
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; *См. подраздел 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; *См. подраздел 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	0	14; *См. подраздел 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °С	3	F1	I	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификация	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстросъемного выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20 °С	Тип устройства при взятии проб	Подпадное насосное отделение (допускается/не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих корпусов/огней	Дополнительные требования/замечания
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °С	3	F1	II	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °С < ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 85 °С	3	F1	III	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	23; 29; 38
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °С < ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 115 °С	3	F1	III	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ > 115 °С	3	F1	III	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификация	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20 °С	Тип устройства при взятии проб	Подглубное насосное отделение (допускается/не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих копусов/огней	Дополнительные требования/замечания
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; *См. подраздел 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; *См. подраздел 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	0	14; *См. подраздел 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °С	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °С	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификация	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстросъемного выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20 °С	Тип устройства при взятии проб	Подпадное насосное отделение (допускается/не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих корпусов/огней	Дополнительные требования/замечания
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °С < ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 85 °С	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 29; 38
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °С < ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 115 °С	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ > 115 °С	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °С	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификация	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстроразъемного выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20 °С	Тип устройства при взятии проб	Подпадное насосное отделение (допускается/не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих корпусов/огней	Дополнительные требования/замечания
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °С < ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 85 °С	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	23; 29; 38
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °С < ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 115 °С	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ > 115 °С	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (ЦИКЛОГЕКСАНОНА/ЦИКЛОГЕКСАНОЛА СМЕСЬ)	3	F1	III	3+F	N	3	3			97	0,95	3	да	T3	II A	да	PP, EX, A	0	
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; *См. подраздел 3.2.3.3

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификация	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20 °С	Тип устройства при взятии проб	Подобластное насосное отделение (допускается/не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих корпусов/огней	Дополнительные требования/замечания
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; *См. подраздел 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	0	14; *См. подраздел 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °С	3	F1	I	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °С	3	F1	II	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °С < ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 85 °С	3	F1	II	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 29; 38

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификация	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстросей- ствующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20 °С	Тип устройства при взятии проб	Подобластное насосное отделение (допускается/не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/ не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих курсов/огней	Дополнительные требования/замечания
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °С < ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 115 °С	3	F1	II	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ > 115 °С	3	F1	II	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °С	3	F1	III	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °С < ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 85 °С	3	F1	III	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	23; 29; 38
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °С < ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 115 °С	3	F1	III	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификация	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания быстросъемного выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20 °С	Тип устройства при взятии проб	Подобластное насосное отделение (допускается/не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Защита против взрывов (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих корпусов/огней	Дополнительные требования/замечания
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ > 115 °С	3	F1	III	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., СОДЕРЖАЩИЕ ИЗОПРЕН И ПЕНТАДИЕН, СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ ²	3	F1	I	3+неуст.+ N2+CMR	C	2	2	3	50	95	0,678	1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EX, A	1	3; 27
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (1-ОКТЕН)	3	F1	II	3+N2+F	N	2	3		10	97	0,71	3	да	T3	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	14
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (СМЕСЬ ПОЛИЦИКЛИЧЕСКИХ АРОМАТИЧЕСКИХ УГЛЕВОДОРОДОВ)	3	F1	III	3+CMR+F	N	2	3	3	10	97	1,08	3	да	T1	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	14

² Дополнить, в конечном итоге, следующим: «60 °С < ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 85 °С», замечание 38, и, соответственно, строкой ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °С, что предполагает использование грузового танка высокого давления.