|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **INF.22/R** |

**Economic Commission for Europe**

Inland Transport Committee

**Working Party on the Transport of Dangerous Goods**

**Joint Meeting of the RID Committee of Experts and the**

**Working Party on the Transport of Dangerous Goods 14 September 2016**

Geneva, 19–23 September 2016  
Item 5 (b) of the provisional agenda

**Proposals for amendments to RID/ADR/ADN:**

**new proposals**

Предложение по включению дополнительного вещества в UN1202

Передано правительством Российской Федерации

Введение

1. В практике железнодорожных, водных, автомобильных и морских перевозок значительный удельный вес занимает топливо нефтяное – мазут. В Российской Федерации и других странах Содружества данный продукт переработки нефти выпускается согласно требованиям Межгосударственного стандарта ГОСТ 10585-2013 [8]. Топливо нефтяное. Мазут. Технические условия. (Petroleum fuel. Mazut. Specifications).

2. В зависимости от назначения, установлены следующие марки мазута:

* флотский Ф5;
* топочный 40;
* топочный 100.

3. Мазут марки Ф5 получают из продуктов прямой перегонки нефти с добавлением до 22% керосино-газойлевых фракций каталитического или термического крекинга.   
По физико-химическим показателям топливо нефтяное - мазут должно соответствовать требованиям, указанным в приложении 1 и 2. Температура вспышки топлива нефтяного – мазут в закрытом тигле может достигать более 60 °С и не более 100 °С.

Предложение

4. Исходя из представленных физико-химических свойств топлива нефтяного – мазут (температура вспышки в закрытом тигле более 60 °С и не более 100 °С, фракционный состав), а также отгрузке при повышенной температуре (70 - 120 °С), Российская Федерация считает целесообразным дополнить позицию UN1202 новым веществом МАЗУТ (температура вспышки более 60 °С и не более 100 °С).

5. В случае одобрения Совместным совещанием предложения Российской Федерации, также будет целесообразно внести соответствующие изменения в Правила RID/ADR/ADN/SMGS:

- дополнить Примечание 2: пункта 2.2.3.1.1 следующим образом:

*«****Примечание 2:*** *В отличие от требований п. 2.2.3.1.1 газойль, мазут с температурой вспышки выше 60°C, но не выше 100°С, топливо дизельное и топливо печное легкое, включая синтетически изготовленные продукты с температурой вспышки выше 60°C, но не выше 100°С, считаются веществами класса 3, № ООН 1202.»;*

- изменить 3-ю позицию UN 1202 в таблице А главы 3.2 следующим образом:

«ГАЗОЙЛЬ или МАЗУТ (температура вспышки более 60 °С и не более 100°С) или ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ (температура вспышки более 60°С и не более 100°С)»;

- включить по алфавиту новую позицию в таблицу Б главы 3.2:

«МАЗУТ (температура вспышки более 60 °С и не более 100 °С)».

Обоснование

По мнению специалистов Российской Федерации дополнение позиции UN1202 веществом МАЗУТ (температура вспышки более 60 °С и не более 100 °С) позволит более точно определить условия перевозок опасного груза, занимающего значительный удельный вес в объеме перевозок транспорта.

Список использованных источников

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| 1. АСТМ Д 93-13 | Стандартный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса. |
| (ASTM D 93-13) | (Standard test method for flash point by Pensky-Martens closed cup tester). |
| 2. СТБ 1651-2006 | Нефтепродукты. Определение температур вспышки и воспламенения в приборе с открытым тиглем по методу Кливленда. |
| 3. СТБ ISO 2592-2010 | Нефтепродукты. Определение температур вспышки и воспламенения в приборе с открытым тиглем по методу Кливленда. |
| 4. ISO 2592:2000 | Нефтепродукты. Определение температуры вспышки и воспламенения. Метод Кливленда в открытом тигле. |
| (ISO 2592:2000) | (Petroleum products - Determination of flash and fire points - Cleveland open cup method). |
| 5. АСТМ Д 92-12 | Стандартный метод определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле Кливленда. |
| (ASTM D 92-12) | (Standard test method for flash and fire points by Cleveland open cup). |
| 6. АСТМ Д 240-09 | Стандартный метод определения теплоты сгорания жидких углеводородных топлив в калориметрической бомбе. |
| (ASTM D 240-09) | (Standard test method for heat of combustion of liquid hydrocarbon fuels by bomb calorimeter). |
| 7. ГОСТ P 51069-97 | Нефть и нефтепродукты. Метод определения плотности, относительной плотности и плотности в градусах API ареометром. |
| 8. ГОСТ 10585-2013 | Топливо нефтяное. Мазут. Технические условия. |

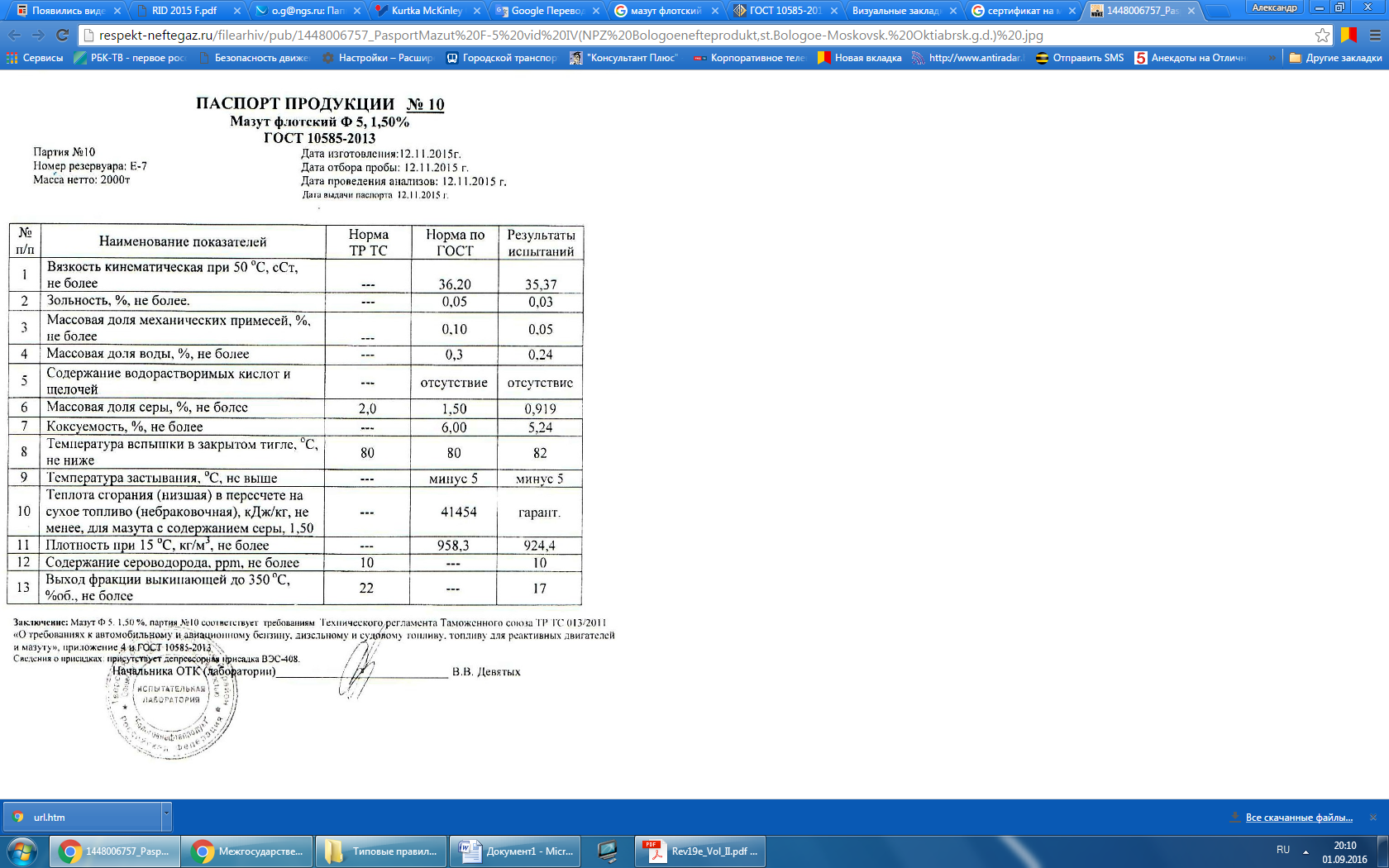
Приложение 1

Физико-химические показатели топлива нефтяного – мазут по ГОСТ 10585-2013 [8]

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Значение для марки | | | Метод испытания |
| флотский Ф5 | топочный 40 | топочный 100 |
| 1. Вязкость кинематическая, мм2/с, не более: |  |  |  | По ГОСТ 33, ГОСТ 31391, [1], [2] |
| при 50 °С | 36,20 | - | - |  |
| при 80 °С | - | 59,00 | - |  |
| при 100 °С | - | - | 50,00 |  |
| Вязкость условная при 100 °С, градусы ВУ не более | - | - | 6,80 | По ГОСТ 6258 |
| 2. Температура вспышки, °С, не ниже: |  |  |  |  | |
| в закрытом тигле | 80 | - | - | По ГОСТ ISO 2719, ГОСТ 6356, [1] |  |
| в открытом тигле | - | 90 | 110 | По ГОСТ 4333, [2-[5] |  |
| 3. Температура застывания, °С, не выше | Минус 5 | 10 | 25 | По ГОСТ 20287 (метод Б) |  |
| для мазута из нефти с высоким содержанием парафина | - | 25 | 42 |  |  |
| 4. Теплота сгорания (низшая) в пересчете на сухое топливо (небраковочная), кДж/кг, не менее, для мазута с содержанием серы, %: |  |  |  | По ГОСТ 21261, [6] |  |
| 0,50, 1,00, 1,50, 2, 00 | 41454 | 40740 | 40530 |  |  |
| 2,50, 3,00, 3,50 | - | 39900 | 39900 |  |  |
| 5. Плотность при 15 °С, кг/м3, не более | 958,3 | Не нормируется. Определение обязательно | | ГОСТ 31072, ГОСТ 31392, [7], |  |

Приложение 2

Качественные паспорта (сертификаты) на топливо нефтяное – мазут

****



