



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 14–18 марта 2016 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:

новые предложения

Перевозка навалом/насыпью в соответствии с кодами ВК или ВС

Передано правительством Испании^{1,2}

Резюме

Существо предложения: Для перевозки навалом/насыпью многим позициям ООН назначен код ВС, но не назначен код ВК. В этом случае также должно быть возможным использовать контейнеры для массовых грузов ВК.

Предлагаемое решение: Совместному совещанию предлагается включить примечание в пункт 7.3.3.1.

Введение

1. Перевозка навалом/насыпью разрешается в соответствии с условиями, указанными в главе 7.3 ДОПОГ, при этом предусмотрены два альтернативных варианта: назначение кода ВК или кода ВС.

¹ В соответствии с проектом программы работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/WP.15/2015/19 (9.2)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2016/6.



2. Контейнеры для массовых грузов ВК являются в полной мере интермодальными контейнерами, в то время как транспортные средства и контейнеры ВК таковыми не являются. В таблице А МПОГ/ДОПОГ многим номерам ООН назначен код VC, но не назначен код ВК.

Анализ

3. Средства удержания ВК и VC должны отвечать различным требованиям:

- применительно к контейнерам для массовых грузов ВК в пункте 7.3.2.2 говорится: «Используемый контейнер для массовых грузов должен отвечать требованиям главы 6.11.», в то время как
- применительно к средствам удержания VC второе предложение вступительного абзаца пункта 7.3.3.1 гласит, что «Крытые брезентом или закрытые транспортные средства либо крытые брезентом или закрытые контейнеры, используемые в соответствии с положениями настоящего раздела, необязательно должны удовлетворять требованиям главы 6.11.».

4. Контейнеры для массовых грузов ВК должны отвечать ВК конкретному набору условий, в то время как средства удержания VC (транспортные средства и контейнеры) необязательно должны отвечать им. Тем не менее неясно, может ли контейнер для массовых грузов ВК использоваться каждый раз, когда разрешается использовать контейнер для массовых грузов VC.

5. В пункте 7.3.3.1 значение кодов VC1 и VC2 определено следующим образом:

«VC1/2 Разрешается перевозка навалом/насыпью в крытых брезентом/закрытых транспортных средствах, в крытых брезентом/закрытых контейнерах или в крытых брезентом/закрытых контейнерах для массовых грузов.».

6. Однако во вступительном абзаце пункта 7.3.3.1 упоминаются лишь крытые брезентом/закрытые транспортные средства и крытые брезентом/закрытые контейнеры; только к ним не применяются требования главы 6.11. Третьим средством удержания, упомянутым в определении кодов VC1 и VC2 являются крытые брезентом/закрытые контейнеры для массовых грузов; поскольку не указано иное, к ним применяется определение, содержащееся в разделе 1.2.1, и поэтому они должны отвечать требованиям главы 6.11. В силу этого можно считать, что данные контейнеры для массовых грузов идентичны контейнерам для массовых грузов ВК; никаких дифференцирующих требований не установлено.

7. Таким образом, можно будет использовать контейнер ВК каждый раз, когда в колонке 17 назначен код VC, при условии выполнения, кроме того, положений АР по перевозке навалом/насыпью.

8. Для того чтобы прояснить вышеописанную ситуацию и однозначно допустить использование контейнеров для массовых грузов ВК в тех случаях, когда разрешается использовать контейнеры для массовых грузов VC, предлагается включить в пункт 7.3.3.1 примечание, приведенное в пункте 10.

9. Данная поправка прояснила бы ситуацию для всех тех номеров ООН, которым назначен код VC в колонке 17, но не назначен код ВК в колонке 10.

Предложение

10. Совместному совещанию предлагается включить в пункт 7.3.3.1 МПОГ/ДОПОГ примечание следующего содержания:

«ПРИМЕЧАНИЕ: В том случае, когда в колонке 17 таблицы А главы 3.2 указан код VC1 или VC2, для перевозки может использоваться контейнер для массовых грузов ВК1 или ВК2, если, кроме того, выполнены условия, изложенные в пункте 7.3.3.2.».

Остальной текст пункта 7.3.3.1 остается без изменений.
