



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 19–23 сентября 2016 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:

Нерассмотренные вопросы

**Консультант по вопросам безопасности перевозки
опасных грузов: предложения в отношении
переходных мер**

**Представлено Европейской ассоциацией консультантов
по вопросам безопасности перевозки опасных грузов (ЕАКБ)^{1, 2}**

Резюме

Существо предложения:	цель настоящего документа состоит в том, чтобы предложить переходные меры.
Предлагаемое решение:	внести поправки в раздел 1.6.1, как это было предложено.
Справочные документы:	ECE/TRANS/WP.15/AC.1/142, пункт 35

¹ В соответствии с проектом программы работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.2)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под символом OTIF/RID/RC/2016/24.



Введение

Совместное совещание на своей весенней сессии просило ЕАКБ предложить переходные меры для поправок в пунктах 1.8.3.1, 1.8.3.2, 1.8.3.3 и 1.8.3.18 в соответствии с принятым решением.

Предложения

«**1.6.1.XX** Вопреки требованиям пунктов 1.8.3.1, 1.8.3.2, 1.8.3.3 и 1.8.3.18, применимым с 1 января 2019 года, предприятия, деятельность которых включает отправление опасных грузов автомобильным/железнодорожным/внутренним водным транспортом, не обязаны назначать одного или нескольких консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов до 31 декабря 2022 года».

«**1.6.1.XX** Договаривающиеся стороны могут продолжать выдавать свидетельства о подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов, соответствующие образцу, применяемому до 31 декабря 2017 года, вместо свидетельств, соответствующих требованиям пункта 1.8.3.18, применяемым с 1 января 2019 года, до 31 декабря 2022 года. Такие свидетельства могут по-прежнему использоваться до конца их пятилетнего срока действия».
