



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 14–18 марта 2016 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок
в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения**

Указания на табличках оранжевого цвета, предписанные в разделе 5.3.2 для перевозки радиоактивных материалов

Передано правительством Франции^{1, 2}

Резюме

Существо предложения: Настоящее предложение направлено на то, чтобы включить в ДОПОГ, ВОПОГ и МПОГ обязанность размещать соответствующие указания на табличках оранжевого цвета при каждой перевозке упакованных радиоактивных материалов, имеющих один номер ООН (в отсутствие каких-либо других опасных грузов), независимо от того, перевозятся они в условиях исключительного использования или нет.

Предлагаемое решение: Изменение формулировок пунктов 5.3.2.1.4 и 5.3.2.2.1 ДОПОГ и ВОПОГ и пункта 5.3.2.1.1 МПОГ.

¹ В соответствии с проектом программы работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/WP.15/2015/19 (9.2)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2016/14.



Введение

1. В случае аварии при перевозке радиоактивных материалов надлежащие меры, которые должны приниматься аварийными службами независимо от того, идет ли речь об определении периметра опасной зоны, средствах индивидуальной защиты участников перевозки или способах тушения пожара, во многом зависят от типа перевозимого материала. Таким образом, крайне важно, чтобы аварийные службы могли быстро получить соответствующую информацию о грузе.
2. Например, в случае аварии и вызванного ею сильного пожара при перевозке обогащенного гексафторида урана (UF_6) важно увеличить радиус зоны отчуждения, введенной аварийно-спасательными службами, пользоваться подходящей защитной одеждой и дыхательными аппаратами, не использовать воду для тушения пожара, если упаковки повреждены, или же, напротив, быстро охладить упаковки с помощью воды, если упаковки не повреждены.
3. В этом контексте указание номера ООН на транспортном средстве является весьма полезным, в особенности тогда, когда водитель не в состоянии передать информацию аварийно-спасательным службам или передать им транспортный документ.
4. В соответствии с положениями ДОПОГ и ВОПОГ на табличках оранжевого цвета, предписанных в разделе 5.3.2, в зависимости от случая не указываются или указываются идентификационный номер опасности и номер ООН, присвоенный грузу. В соответствии с разделом 5.3.2 МПОГ данные номера систематически наносятся на эти таблички, однако размещать таблички на всех вагонах не обязательно.
5. В пункте 5.3.2.1.4 ДОПОГ и ВОПОГ предусмотрено, что в случае транспортных единиц и контейнеров, в которых содержатся упакованные радиоактивные материалы с одним номером ООН, которые должны перевозиться в условиях исключительного использования, и не перевозятся никакие другие опасные грузы, на табличках оранжевого цвета должны быть указаны идентификационный номер опасности и номер ООН.
6. Аналогичным образом пункт 5.3.2.1.1 МПОГ предписывает устанавливать заполненные таблички оранжевого цвета на боковых сторонах вагонов, в которых содержатся упакованные радиоактивные материалы с одним номером ООН, которые должны перевозиться в условиях исключительного использования, и не перевозятся никакие другие опасные грузы.
7. Исключительное использование касается только перевозки радиоактивных материалов и определяется в разделе 1.2.1 (случай, когда имеется только один грузоотправитель и когда все транспортные операции осуществляются в соответствии с указаниями грузоотправителя или грузополучателя). Однако в изданиях МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ 2015 года данное определение было дополнено, с тем чтобы только перевозки, которые обязательно должны осуществляться в условиях исключительного использования, могли декларироваться как перевозки в условиях исключительного использования. Это новшество значительно сокращает число перевозок, осуществляемых в условиях исключительного использования, и изменяет ситуацию с маркировкой, поскольку прежде можно было предусмотреть перевозку груза в условиях исключительного использования, с тем чтобы повысить эффективность маркировки.
8. В приведенном выше примере (пункт 2) нет никакой причины для того, чтобы перевозка осуществлялась в условиях исключительного использования. Поэтому таблички оранжевого цвета будут оставаться незаполненными. Вследствие этого, если упаковки, в которых содержится UF_6 , не видны из-под брезента

(как это случается на практике) и если не имеется транспортного документа, аварийно-спасательные службы не будут располагать информацией о содержимом упаковок и не смогут принять соответствующие меры для устранения серьезных радиологических и химических опасностей, которые представляет UF₆.

9. Для того чтобы облегчить действия аварийно-спасательных служб в случае аварии, мы считаем необходимым включить в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ обязанность заполнять таблички оранжевого цвета в случае всех перевозок упакованных радиоактивных материалов с одним номером ООН (при отсутствии других опасных грузов) независимо от того, осуществляется перевозка в условиях исключительного использования или нет.

10. Вместе с тем необходимо учитывать случай перевозчиков, которые осуществляют погрузку упаковок с разными номерами ООН в ходе одной и той же перевозки. В этом случае перевозчик может быть вынужден заменять таблички оранжевого цвета несколько раз в ходе перевозки. Во избежание подобной ситуации мы предлагаем уточнить, что обязанность по заполнению табличек оранжевого цвета применяется только в том случае, если в транспортной единице или контейнере содержатся упаковки с одним номером ООН на протяжении всей перевозки.

11. Кроме того, наше предложение не противоречит пункту 572 Правил перевозки радиоактивных материалов (SSR-6) МАГАТЭ.

Предложение

В пункте 5.3.2.1.4 ДОПОГ и ВОПОГ заменить слова:

«которые должны перевозиться в условиях исключительного использования, и не перевозятся никакие другие опасные грузы,»

словами:

«если в транспортной единице или контейнере в любой момент в ходе перевозки не содержится радиоактивный материал с другим номером ООН или другое опасное вещество,» и исключить слова «когда требуется их перевозка в условиях исключительного использования».

В пункте 5.3.2.2.1, третий абзац, исключить слова:

«перевозимого в условиях исключительного использования,».

В пункте 5.3.2.1.1 МПОГ заменить слова:

«которые должны перевозиться в условиях исключительного использования, и не перевозятся никакие другие опасные грузы,»

словами:

«если в вагоне или контейнере в любой момент в ходе перевозки не содержится радиоактивный материал с другим номером ООН или другое опасное вещество,».

Обоснование

Безопасность: Предлагаемое изменение направлено на повышение степени безопасности перевозки радиоактивных материалов, обеспечивая для аварийных служб возможность принимать более подходящие меры в случае аварии.

Осуществимость:	Предлагаемое изменение касается всех перевозчиков радиоактивных материалов. Однако издержки для перевозчиков будут ограниченными. В соответствующих случаях данное предложение обяжет перевозчиков приобрести набор табличек оранжевого цвета.
Практическое применение:	Применение данного изменения можно будет контролировать во время проверок при осуществлении перевозок радиоактивных материалов.

Текст с выделенными изменениями

ДОПОГ и ВОПОГ:

5.3.2.1.4 Если в колонке 20 таблицы А главы 3.2 указан идентификационный номер опасности, то на боковых сторонах каждой транспортной единицы или каждого контейнера, в которых перевозятся неупакованные твердые вещества или изделия либо упакованные радиоактивные материалы с одним номером ООН, если в транспортной единице или контейнере в любой момент в ходе перевозки не содержится радиоактивный материал с другим номером ООН или другое опасное вещество, которые должны перевозиться в условиях исключительного использования, и не перевозятся никакие другие опасные грузы, должны, кроме того, иметься хорошо видимые и расположенные параллельно продольной оси транспортного средства таблички оранжевого цвета, идентичные табличкам, предписанным в пункте 5.3.2.1.1. На этих табличках оранжевого цвета должны быть указаны идентификационный номер опасности и номер ООН, предписанные соответственно в колонках 20 и 1 таблицы А главы 3.2 для каждого из веществ, перевозимых навалом/насыпью в транспортной единице или в контейнере, или для упакованных радиоактивных материалов, ~~когда требуется их перевозка в условиях исключительного использования~~ перевозимых в транспортной единице или в контейнере.

5.3.2.2.1 Третий абзац
 Когда таблички оранжевого цвета уменьшенных размеров используются для упакованного радиоактивного материала, ~~перевозимого в условиях исключительного использования,~~ необходимо указать только номер ООН и высота цифр, предписанная в пункте 5.3.2.2.2, может быть уменьшена до 65 мм, а толщина линий – до 10 мм.

МПОГ:

5.3.2.1.1 Во время перевозки в грузов, для которых в колонке 20 таблицы А главы 3.2 указан идентификационный номер опасности, на каждой боковой стороне

- вагонов-цистерн,
- вагонов-батарей,

- вагонов со съемными цистернами,
- контейнеров-цистерн,
- МЭГК,
- переносных цистерн,
- вагонов для массовых грузов,
- больших и малых контейнеров для массовых грузов,
- вагонов и контейнеров, в которых перевозятся упакованные радиоактивные материалы с одним номером ООН, ~~которые должны перевозиться в условиях исключительного использования, и не перевозятся никакие другие опасные грузы, если в вагоне или контейнере в любой момент в ходе перевозки не содержится радиоактивный материал с другим номером ООН или другое опасное вещество,~~

должна иметься хорошо видимая прямоугольная табличка оранжевого цвета, предписанная в пункте 5.3.2.2.1.
