|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.15/2016/16 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  22 août 2016  Français  Original : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

**101e session**

Genève, 8-11 novembre 2016

Point 9 de l’ordre du jour provisoire

**Questions diverses**

Protection arrière des véhicules − 9.7.6 de l’ADR

Communication du Gouvernement allemand[[1]](#footnote-2)

|  |
| --- |
| *Résumé* |
| **Résumé analytique :** La délégation allemande souhaite déclarer des événements survenus mettant en jeu des matières dangereuses et concernant en particulier la protection arrière des véhicules au sens du 9.7.6 de l’ADR.  Aux quatre-vingt-quatorzième et quatre-vingt-quinzièmesessions, la délégation allemande a présenté un rapport de recherche préparé par l’Institut fédéral de recherche et d’essais sur les matériaux (BAM) sur la conception de la protection arrière conformément à la section 9.7.6 de l’ADR, et a donné des éléments de réponse aux conclusions formulées dans ce cadre. |
| **Mesure à prendre :** Prendre la mesure des éléments pertinents, en débattre et proposer des mesures à prendre. |
| **Documents de référence :** ECE/TRANS/WP.15/2013/12 ; document informel INF.20 (Allemagne) présenté à la quatre‑vingt-quatorzième session ; ECE/TRANS/WP.15/219, par.  25 à 27 ;  et document informel INF.5 (Allemagne) présenté à la quatre‑vingt-quinzièmesession. |
|  |

1. On trouvera dans les annexes I et II du présent document deux notifications concernant des événements mettant en jeu des marchandises dangereuses et liés en particulier à la protection arrière des véhicules au sens du 9.7.6 de l’ADR dans sa version modifiée. Ces événements sont survenus en 2015, en Allemagne.
2. On pourra également consulter l’article de presse correspondant dans le document informel INF.4.

Annexe I

Notification d’événement mettant en jeu des marchandises dangereuses  
(ID38)

|  |  |
| --- | --- |
| **1. Mode** | |
| **□** Rail  Numéro du wagon (facultatif)  .........................................................……………………… | ⮽ Route  Numéro d’immatriculation du véhicule (facultatif)  ............................................................…………………... |
| **2. Date et lieu de l’événement** | |
| Année : …2015……………….. Mois : …juin………………. Jour : …2……………………………………  Heure : 22 h 27…………………………... | |
| Rail  □ Gare  □ Gare de triage/gare de formation des trains  □ Site du chargement/déchargement/transbordement  Lieu/Pays :  ou  □ Pleine voie :  Description de la ligne :  Kilomètres : | Route  □ Agglomération  □ Site du chargement/déchargement/transbordement  ⮽ Route  Lieu/Pays : Lieu/Pays :  Autoroute fédérale A 9 (direction Munich, zone de Dittersdorf, km 217…………………………….………. |
| **3. Topographie** | |
| **□** Pente/inclinaison  □ Tunnel  □ Pont/passage inférieur/sous-terrain  □ Carrefour | |
| **4. Conditions météorologiques particulières** | |
| **□** Pluie  □ Neige  □ Glace  □ Brouillard  □ Orage  □ Tempête  Température : ... °C | |
| **5. Description de l’événement** | |
| **□** Déraillement/sortie de route  ⮽ Collision  **□** Renversement/Retournement  **□** Feu  **□** Explosion  **□** Perte  **□** Défectuosité technique  Autres détails de l’événement :  ..........................................................................................................................................…………………..........................Collision ; le véhicule, qui se trouvait en queue d’embouteillage, a été percuté par le conducteur responsable de l’accident. (La force de l’impact a provoqué une défaillance structurelle du réservoir/des tuyaux qui a entraîné une fuite d’oxygène gazeux.)  ...................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................... | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **6. Marchandises dangereuses impliquées** | | | | | | | |
| N° ONU (1) | Classe | Groupe d’emballage | Quantité estimée de produits perdus (kg ou l) (2) | | Moyen de rétention (3) | Matériau du moyen de rétention | Type de défaut du moyen de rétention (4) |
| **1073** | **2** |  | **24 000 kg** | | **8** |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |
| **(1)** Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d’une rubrique collective à laquelle s’applique la disposition spéciale 274. | | | | **(2)** Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés sous 1.8.5.3. | | | |
| (3) Indiquer le numéro approprié  1 Emballage  2 GRV  3 Grand emballage  4 Petit conteneur  5 Wagon  6 Véhicule  7 Wagon-citerne  8 Véhicule-citerne  9 Wagon-batterie  10 Véhicule-batterie  11 Wagon avec citernes amovibles  12 Citerne démontable  13 Grand conteneur  14 Conteneur-citerne  15 CGEM  16 Citerne mobile | | | | (4) Indiquer le numéro approprié  1 Perte  2 Feu  3 Explosion  4 Défaut de structure | | | |
| **7. Cause de l’événement (si elle ne fait pas de doute)** | | | | | | | |
| **□** Défectuosité technique  **□** Arrimage non conforme  **□** Cause d’exploitation (chemins de fer)  ⮽ Autres : | | | | | | | |
| **8. Conséquences de l’événement** | | | | | | | |
| Dommage corporel lié aux marchandises dangereuses :  **□** Morts (nombre : ...)  ⮽ Blessés (nombre : ...2…) Nombre de blessés imputables aux marchandises dangereuses : 0  Perte de produit :  ⮽ Oui  **□** Non  **□** Risque imminent de perte de produit  Dommages matériels ou à l’environnement :  **□** Montant estimé du dommage ≤ 50 000 euros  ⮽ Montant estimé du dommage > 50 000 euros  Intervention des autorités :  ⮽ Oui **□** Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses  ⮽Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses  **□** Non | | | | | | | |

En cas de besoin, l’autorité compétente peut demander des informations supplémentaires.

Annexe II

Notification d’événement mettant en jeu des marchandises dangereuses  
(ID66)

|  |  |
| --- | --- |
| **1. Mode** | |
| **□** Rail  Numéro du wagon (facultatif) | ⮽ Route  Numéro d’immatriculation du véhicule (facultatif) |
| **2. Date et lieu de l’événement** | |
| Année : 2015………………..Mois : …juin………………Jour : …2………Heure : 22 h 27 | |
| Rail  □ Gare  □ Gare de triage/gare de formation des trains  □ Site du chargement/déchargement/transbordement  Lieu/Pays : …………………………………………….  or  □ Pleine voie :  Description de la ligne :  Kilomètres : ………………………………….………... | Route  □ Agglomération  □ Site du chargement/déchargement/transbordement  ⮽ Route  Lieu/Pays :  Autoroute fédérale A 9 (direction Munich, zone de Dittersdorf, km 217…………………………….………… |
| **3. Topographie** | |
| **□** Pente/inclinaison  □ Tunnel  □ Pont/passage inférieur/sous-terrain  □ Carrefour | |
| **4. Conditions météorologiques particulières** | |
| **□** Pluie  □ Neige  □ Glace  □ Brouillard  □ Orage  □ Tempête  Température : ... °C | |
| **5. Description de l’événement** | |
| **□** Déraillement/sortie de route  ⮽ Collision  **□** Renversement/Retournement  **□** Feu  **□** Explosion  **□** Perte  **□** Défectuosité technique  Autres détails de l’événement    Collision ; le véhicule, qui se trouvait en queue d’embouteillage, a été percuté par le conducteur responsable de l’accident. (La force de l’impact a provoqué une défaillance structurelle du réservoir / des tuyaux qui a entraîné une fuite d’oxygène gazeux.) | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **6. Marchandises dangereuses impliquées** | | | | | | | |
| N° ONU (1) | Classe | Groupe d’emballage | Quantité estimée de produits perdus (kg ou l) (2) | | Moyen de rétention (3) | Matériau du moyen de rétention | Type de défaut du moyen de rétention (4) |
| **1073** | **2** |  | **24 000 kg** | | **8** |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |
| **(1)** Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d’une rubrique collective à laquelle s’applique la disposition spéciale 274. | | | | **(2)** Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés sous 1.8.5.3. | | | |
| (3) Indiquer le numéro approprié  1 Emballage  2 GRV  3 Grand emballage  4 Petit conteneur  5 Wagon  6 Véhicule  7 Wagon-citerne  8 Véhicule-citerne  9 Wagon-batterie  10 Véhicule-batterie  11 Wagon avec citernes amovibles  12 Citerne démontable  13 Grand conteneur  14 Conteneur-citerne  15 CGEM  16 Citerne mobile | | | | (4) Indiquer le numéro approprié  1 Perte  2 Feu  3 Explosion  4 Défaut de structure | | | |
| **7. Cause de l’événement (si elle ne fait pas de doute)** | | | | | | | |
| **□** Défectuosité technique  **□** Arrimage non conforme  **□** Cause d’exploitation (chemins de fer)  ⮽ Autres : | | | | | | | |
| **8. Conséquences de l’événement** | | | | | | | |
| Dommage corporel lié aux marchandises dangereuses :  **□** Morts (nombre :  ...)  ⮽ Blessés (nombre : ...2…) Nombre de blessés imputables aux marchandises dangereuses : 0  Perte de produit :  ⮽ Oui  **□** Non  **□** Risque imminent de perte de produit  Dommages matériels ou à l’environnement :  **□** Montant estimé du dommage ≤ 50 000 euros  ⮽ Montant estimé du dommage > 50 000 euros  Intervention des autorités :  ⮽ Oui **□** Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses  ⮽Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses  **□** Non | | | | | | | |

En cas de besoin, l’autorité compétente peut demander des informations supplémentaires.

1. Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2016‑2017, (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.1)). [↑](#footnote-ref-2)