



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

100-я сессия

Женева, 9–13 мая 2016 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в приложения А и В к ДОПОГ:

различные предложения

**Использование сжиженного природного газа (СПГ),
компримированного природного газа (КПГ)
и сжиженного нефтяного газа (СНГ) в качестве топлива
для транспортных средств, перевозящих опасные
грузы, – верхние предельные значения вместимости**

Передано правительством Германии¹

¹ В соответствии с проектом программы работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/WP.15/2015/19 (9.2)).



Резюме

Существо предложения: На своей девяносто девятой сессии в ноябре 2015 года Рабочая группа приняла поправки к ДОПОГ, разрешающие использование сжиженного природного газа (СПГ), компримированного природного газа (КПГ) и сжиженного нефтяного газа (СНГ) в качестве топлива для транспортных средств, перевозящих опасные грузы. Эти положения должны вступить в силу 1 января 2017 года.

Группе не удалось достичь согласия по нерешенному вопросу о том, как установить требуемое предельное значение количества. В силу этой причины заключительное обсуждение данного вопроса на основе официального предложения было перенесено на следующую сессию Рабочей группы.

В свете предшествующих дискуссий в рамках Рабочей группы Германия предлагает поэтому установить – по аналогии с предельным значением количества в соответствии с пунктом 1.1.3.3 а) ДОПОГ – предельное значение количества, эквивалентное значению количества, необходимого для того, чтобы покрыть расстояние, которое можно было бы преодолеть с использованием 1 500 л жидкого топлива.

Предлагаемое решение: Обсудить и изменить положения, касающиеся использования СПГ, КПГ и СНГ в качестве топлива для транспортных средств, перевозящих опасные грузы, и ограничения вместимости в пункте 1.1.3.2 а) ДОПОГ 2017 года.

Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/230, пункты 39–41 и приложение I, ECE/TRANS/WP.15/2015/16 (ЕАСНГ и ПГТ-Глобал), ECE/TRANS/WP.15/2015/17 (Германия) и связанные с ними неофициальные документы INF.15 и INF.23 (ЕАСНГ и ПГТ-Глобал), INF.24 (секретариат)

Введение

1. На сессии Рабочей группы в ноябре 2015 года Германия представила документ ECE/TRANS/WP.15/2015/17 и предложила пересмотреть и согласовать в рамках ДОПОГ 2017 года положения в отношении изъятий для использования сжиженного природного газа (СПГ), компримированного природного газа (КПГ) и сжиженного нефтяного газа (СНГ) в качестве топлива для транспортных средств, перевозящих опасные грузы, – по аналогии с применимым положением об изъятии, касающемся жидкого топлива, в пункте 1.1.3.3 а) ДОПОГ. Рабочая группа в целом приняла подход, изложенный в предложении Германии.

2. На той же сессии ЕАСНГ и ПГТ-Глобал предложили в документе ECE/TRANS/WP.15/2015/16 внести поправки в положения главы 9.2

ДОПОГ, направленные на обеспечение возможности использования КПП и СНГ в качестве топлива для транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

3. В результате обсуждения этих двух документов был подготовлен новый документ, который был распространен секретариатом в ходе сессии в качестве неофициального документа INF.24. На основе INF.24 была проведена дискуссия, и по ее итогам предложенная формулировка с некоторыми поправками была принята в качестве нового положения для ДОПОГ 2017 года.

4. Группе не удалось достичь согласия по нерешенному вопросу о том, как установить требуемое предельное значение количества.

5. Мнения участников разделились по вопросу о том, устанавливать ли предельные значения количества для применения изъятия, предусмотренного в пункте 1.1.3.2 а), и, при необходимости, значения максимальных количеств. Данный вопрос будет обсуждаться на основе официального предложения.

6. Германия по-прежнему обеспокоена тем, что до сих пор не установлены верхние предельные значения вместимости. В свете предшествующих дискуссий в рамках WP.15 Германия предлагает поэтому установить предельное значение количества, эквивалентное значению количества, необходимого для того, чтобы покрыть расстояние, которое можно было бы преодолеть с использованием 1 500 л жидкого топлива.

Предложение

7. Приведенные ниже предлагаемые поправки, касающиеся использования СПГ, КПП и СНГ в качестве топлива для транспортных средств, перевозящих опасные грузы, основаны на новых положениях ДОПОГ 2017 года, утвержденных на совещании в ноябре 2015 года (девяносто девятая сессия), в том виде, в каком они изложены в документе ECE/TRANS/WP.15/230, с учетом замечаний делегаций, высказанных на упомянутой сессии.

Предложение 1

1.1.3.2 а)

8. В пункт 1.1.3.2 а) могли бы быть внесены следующие поправки (новый текст подчеркнут):

«1.1.3.2 Изъятия, связанные с перевозкой газов

Положения ДОПОГ не применяются к перевозке:

«а) газов, содержащихся в баках или баллонах транспортного средства, осуществляющего транспортную операцию, и предназначенных для обеспечения тяги или для функционирования любого оборудования транспортного средства, которое используется или предназначено для использования в ходе перевозки (например, холодильного).

Газы могут перевозиться во встроенных баках или баллонах, которые непосредственно соединены с двигателем транспортного средства и/или вспомогательным оборудованием, или в переносных сосудах под давлением, которые отвечают соответствующим нормативно-правовым требованиям.

Общая вместимость встроенных баков не должна превышать значений количества энергии (МДж) или массы (кг), соответствующих предельным

значениям для жидкого топлива, предусмотренным в пункте 1.1.3.3 а) ДОПОГ.

ПРИМЕЧАНИЕ: В отношении энергоемкости топлива см. европейскую директиву 2009/33/ЕС о стимулировании использования экологически чистых и энергоэффективных автомобилей, приложение, таблица 1.».

Обоснование предложения

Предложение 1

1.1.3.2 а)

9. С учетом обсуждения вопроса о верхних предельных значениях вместимости в ходе недавней сессии Рабочей группы в ноябре и одновременно стремления разработать согласованный и последовательный нормативный подход к газообразным и жидким видам топлива для транспортных средств большой грузоподъемности, перевозящих опасные грузы, приведенные выше предельные значения количества для применения изъятия, предусмотренного в пункте 1.1.3.2 а), обеспечат достаточный уровень безопасности для обоснования использования СПГ, КПП и СНГ. Германия предлагает внести соответствующие поправки в текст ДОПОГ 2017 года.

10. Вместе с тем увеличение числа случаев такого использования, примеры которых приводились в ходе обсуждений в рамках Рабочей группы, ставит вопрос о необходимости уточнить данное изъятие, в том что касается пока еще не существующих верхних предельных значений вместимости для газов.

11. Вопрос об ограничении количества для газов должен рассматриваться в свете существующих научных точек зрения в сфере автомобилестроения.

12. Предлагается добавить новое ПРИМЕЧАНИЕ, чтобы сообщить больше информации, например:

Если основываться на энергии, то применялись бы следующие положения:

Директива 2009/33/ЕС Европейского парламента и Совета от 23 апреля 2009 года о стимулировании использования экологически чистых и энергоэффективных автомобилей, приложение, *таблица 1: Энергоемкость моторного топлива*. В таблице 1 указаны значения энергоемкости топлива:

Дизельное топливо = 36 МДж/литр

Природный газ/биогаз (также для СПГ) = 33–38 МДж/Нм³

среднее значение = 35,5 МДж/Нм³

СНГ = 24 МДж/литр

Для природного газа со средней плотностью 0,7 кг/Нм³ это означает: 35,5/0,7 = 50 МДж/кг

1 500 л дизельного топлива означают: 1 500 x 36 = 54 000 МДж

Для ПГ это означает: 54 000/50 = **1 080** кг

Для СНГ с энергоемкостью 24 МДж/литр

1 500 л дизельного топлива означают: 1 500 x 36 = 54 000 МДж

Для СНГ это означает: 54 000/24 = **2 250** литров.