Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**100-я сессия**

Женева, 9–13 мая 2016 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А
и В к ДОПОГ:различные предложения**

 Возможность использования электронных средств в процессе экзаменования водителей транспортных средств ДОПОГ

 Передано правительством Германии[[1]](#footnote-1)

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения**: В действующих положениях разделов 1.8.3 ДОПОГ и 8.2.2 ДОПОГ предусмотрено, что экзамены должны проводиться «в письменной форме». В сентябре 2015 года Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов в принципе одобрило идею включения положений об использовании электронных процедур во время экзаменов для консультантов по вопросам безопасности. После направленного Рабочей группе уведомления о внесении эквивалентных поправок в раздел 8.2.2 ДОПОГ для экзаменования водителей транспортных средств ДОПОГ правительство Германии представляет нижеследующее предложение. |
| **Предлагаемое решение**: Внести изменения/добавления в положения раздела 8.2.2 ДОПОГ, касающиеся экзаменования водителей транспортных средств ДОПОГ. |
| **Справочный документ:** ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2015/140/Add.1 – Доклад о работе сессии Совместного совещания, состоявшейся в сентябре 2015 года; принятые тексты. |
|  |

 Введение

1. В действующих положениях разделов 1.8.3 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ и 8.2.2 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ предусмотрено, что экзамены должны проводиться «в письменной форме».

2. На последней сессии Совместного совещания (Женева, 15–25 сентября 2015 года) Германия представила документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2015/26, цель которого состояла в том, чтобы предусмотреть использование электронных методов в процессе экзаменования консультантов по вопросам безопасности и водителей транспортных средств ДОПОГ в качестве возможной альтернативы письменному экзамену.

3. Совместное совещание в принципе одобрило идею включения положений об использовании электронных процедур во время экзаменов для консультантов по вопросам безопасности.

4. Было решено, что поправки, касающиеся только одного конкретного вида транспорта, должны быть рассмотрены соответствующими органами. Рабочая группа могла бы проверить, нельзя ли включить возможность проведения электронных экзаменов также в раздел 8.2.2 ДОПОГ.

5. Проекты поправок, принятые в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/ 2015/140/Add.1 для раздела 1.8.3 (Консультант по вопросам безопасности), изменены теперь соответствующим образом для раздела 8.2.2 (Специальные требования к подготовке водителей).

6. Новый текст выделен подчеркиванием.

 Предложения по поправкам к главе 8.2

7. Изменить пункт 8.2.2.7.1.5 следующим образом: «Каждый компетентный орган осуществляет контроль за проведением экзамена, включая, если необходимо, инфраструктуру и организацию экзаменов с использованием электронных средств согласно пункту 8.2.2.7.1.8, если планируется их проводить.».

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/140/Add.1)*.

8. После пункта 8.2.2.7.1.6 добавить новые пункты 8.2.2.7.1.7 и 8.2.2.7.1.8 следующего содержания:

«8.2.2.7.1.7 За проведением каждого экзамена осуществляется наблюдение. Любые манипуляции и обман должны быть исключены, насколько это возможно. Необходимо обеспечить удостоверение личности кандидата. Все экзаменационные документы должны быть зарегистрированы и храниться в распечатанном виде или в виде электронного файла.

8.2.2.7.1.8 Письменные экзамены могут проводиться, полностью или частично, как экзамены с использованием электронных средств, во время которых ответы регистрируются и оцениваются с помощью методов электронной обработки информации (ЭОИ), при условии выполнения следующих требований:

 a) аппаратное и программное оборудование проверяется и принимается компетентным органом;

 b) обеспечивается надлежащее техническое функционирование. Надлежит предусмотреть и уточнить процедуру продолжения экзамена в случае отказа устройств и приложений. Исключается возможность получения помощи благодаря устройствам для ввода данных (например, функция электронного поиска); предоставляемое оборудование не должно позволять кандидатам связываться с любым другим устройством во время экзамена;

 c) должны регистрироваться окончательные вводы данных каждого кандидата. Определение результатов должно быть прозрачным;

 d) электронные средства могут использоваться лишь в том случае, если они предоставлены экзаменационным органом. Кандидат не вправе вводить какие-либо дополнительные данные в предоставленные ему электронные средства; кандидат может лишь отвечать на заданные вопросы.».

*(Справочный документ:* *ECE/TRANS/WP.15/AC.1/140/Add.1 и подпункт d) согласно пункту 1.8.3.12.3 ДОПОГ).*

1. В соответствии с проектом программы работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/WP.15/2015/19 (9.2)). [↑](#footnote-ref-1)