



Conseil économique et social

Distr. générale
29 juin 2015
Français
Original : anglais

Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports

Vingt-huitième session

Genève, 7-9 septembre 2015

Point 15 b) de l'ordre du jour provisoire

Programme de travail et évaluation biennale pour 2016-2017 :

Projet de plan de travail pour la période 2016-2020

Plan de travail pour 2016-2020*

Note du secrétariat

1. Comme le Bureau du Comité des transports intérieurs l'a demandé à sa sixième réunion le 20 juin 2011, le Groupe de travail devrait examiner et approuver son traditionnel plan de travail sur quatre ans pour 2016-2020, en plus du programme de travail obligatoire pour 2016-2017 et de l'évaluation biennale (ECE/TRANS/WP.5/2015/8).

2. Le texte du plan de travail reproduit ci-après est fondé sur le plan de travail approuvé par le Comité des transports intérieurs le 27 février 2014 (ECE/TRANS/240, par. 105, et ECE/TRANS/2014/26) et par le Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports à sa vingt-sixième session (ECE/TRANS/WP.5/54, par. 77). Les modifications qu'il est proposé d'apporter sont indiquées en caractères **gras** pour les ajouts et ~~biffés~~ pour les suppressions.

I. Activité 02.2 : Tendances et économie des transports

Examen des tendances générales de l'évolution et de la politique des transports et analyse d'aspects particuliers de l'économie des transports Priorité : 1

Exposé succinct :

Examen des tendances générales de l'évolution des transports et analyse d'aspects particuliers de l'économie des transports, y compris le développement des transports dans la région méditerranéenne, et échange d'informations sur ces questions.

* Le présent document n'a pas été revu par les services d'édition avant d'être envoyé aux services de traduction de l'Organisation des Nations Unies.



Travail à faire : Le Comité et le Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports (WP.5) envisageront et entreprendront les activités ci-dessous :

A. Activités permanentes

1. Étude des aspects économiques des transports compte tenu : i) du processus d'intégration en cours dans la région de la CEE; ii) des réformes en cours dans les pays membres, en suivant l'évolution actuelle du secteur des transports afin de recenser, de promouvoir et de faire connaître les exemples positifs pour le développement des transports.

Résultats escomptés :

Rapport ~~quinquennal~~ **biennal** sur l'évolution des transports ~~(2014)~~ **(2016)**.
Priorité : 2

2. Examen périodique des faits nouveaux importants **ou des questions d'actualité** dans la politique des transports intérieurs des pays membres de la CEE, afin de rendre plus transparente l'évolution à moyen et à long terme des transports, **mais aussi d'approfondir le débat et l'analyse de ces questions, lesquelles sont susceptibles de donner lieu à de futures actions en concertation avec d'autres groupes de travail**. Le Groupe de travail examinera toutes les décisions, d'ordre général ou particulier, récemment prises dans les pays membres, qui devraient avoir des incidences sur l'organisation des transports, et tiendra compte des conclusions auxquelles on sera parvenu dans les réunions internationales, en s'intéressant tout particulièrement aux points saillants de l'évolution des transports.

Résultats escomptés :

Rapports sur les faits nouveaux dans les transports intérieurs des pays membres (tous les ~~cinq~~ **deux** ans; prochain rapport : ~~(2014)~~**(2016)**).
Priorité : 2

3. Suivi de l'évolution des corridors de transport paneuropéens, en coopération avec la CE.

Résultats escomptés :

Rapport sur les progrès accomplis dans la réalisation des corridors de transport paneuropéens.
Priorité : 1

4. Étude de la relation réciproque entre, d'une part, les accords CEE en vigueur (AGR, AGC, AGTC et son Protocole, AGN) et les projets CEE en cours (TEM, TER et **LTEA**) et, d'autre part, la procédure de planification du réseau de transport paneuropéen, afin :

a) D'indiquer les grands itinéraires internationaux dont il faut envisager la réfection et la modernisation, en définissant des priorités et un calendrier compte tenu des tronçons des réseaux affectés par des goulets d'étranglement et des liaisons manquantes;

b) D'évaluer le coût de ce plan d'infrastructure et de faire des suggestions pour son financement.

Résultats escomptés :

Établissement d'un Rapport bisannuel, **préparation d'une série d'exposés ou organisation d'un atelier** sur un système européen cohérent d'infrastructures de transport international.
Priorité : 1

5. Mise en œuvre de la phase III des travaux relatifs aux liaisons de transport Europe-Asie sous les auspices du groupe d'experts compétent et poursuite de la coordination de la planification des infrastructures et de l'évaluation et de la hiérarchisation des projets d'infrastructure; étude et analyse des options économiquement viables en matière de transport intérieur; examen des obstacles non physiques et de la facilitation du transport international le long des axes de transport Europe-Asie; collecte de données sur les flux de trafic dans la région concernée par le projet; renforcement des capacités nationales; mise en commun des expériences et meilleures pratiques le long des axes de transport Europe-Asie; et développement et mise à jour de la base de données géographiques (SIG).

Résultats escomptés :

Rapport final sur la phase III du projet relatif aux liaisons de transport Europe-Asie (en 2015). **Poursuite éventuelle des travaux après 2015 si les experts n'ont pas établi leur rapport final sous sa version définitive en 2015.** Priorité : 1

6. Dispositifs de financement de l'infrastructure de transport

Résultats escomptés :

Rapport sur les expériences nationales Priorité : 1

7. Mise en place d'un encadrement efficace pour l'entretien et l'exploitation des infrastructures de transport, de façon à optimiser les nouveaux investissements nécessaires (en rapport avec le développement du concept de qualité des services). **Actions concertées visant à établir un cadre de comparaison des coûts de construction des infrastructures de transport.**

Résultats escomptés :

Rapport sur ~~la qualité des services de transport~~ l'établissement d'un cadre de comparaison des coûts de construction des infrastructures de transport Priorité : 2

8. Amélioration de la coordination et de l'intégration intermodales en vue d'établir un système de transport européen équilibré, y compris les activités relatives aux ports maritimes (**et à leurs liaisons avec l'arrière-pays**), qui sont des nœuds importants pour les changements de mode de transport. Priorité : 2
9. Assistance relative à l'adaptation institutionnelle de l'administration d'État et des entreprises de transport à l'économie de marché, y compris avec le soutien du Fonds d'affectation spéciale CEE pour l'assistance aux pays en transition (TFACT)¹.

Résultats escomptés :

Rapport annuel, pour information. Priorité : 1

10. Renforcement de la coopération avec le Centre méditerranéen d'études et de formation en matière de transport, pour permettre à tous les pays de la CEE de bénéficier des activités menées, y compris l'organisation d'ateliers. Le Groupe de travail analysera aussi l'évolution des transports dans le bassin méditerranéen et la région de la mer Noire et examinera des informations sur la liaison fixe Europe/Afrique par le détroit de Gibraltar.

¹ Une liste détaillée de sujets est reproduite dans le document TRANS/1999/11.

Résultats escomptés :

Rapport annuel sur les activités du Centre d'études et de formation, pour information.
Priorité : 2

Rapport bisannuel sur l'état d'avancement de l'analyse de la liaison fixe Europe/Afrique par le détroit de Gibraltar, pour information. Priorité : 3

- 11. Examen régulier des évolutions en matière de mobilité et de transport urbains, y compris le transport public, plus particulièrement celles des interconnexions entre réseaux et services de transport urbains, régionaux, nationaux et internationaux.** Priorité : 2

B. Activités à durée limitée

- ~~1. Comme suite à la Conférence sur les transports et l'environnement : conception et réalisation de programmes visant à créer des réseaux attrayants, en prenant en compte des éléments tels que l'intermodalité, l'interopérabilité et l'utilisation de véhicules respectueux de l'environnement².~~
2. Travaux relatifs à l'adaptation aux changements climatiques dans le domaine des transports, sous les auspices du Groupe d'experts chargé d'étudier les effets des changements climatiques et l'adaptation à ces changements dans les réseaux de transport internationaux.

Durée : deux ans (2015-2017)

Résultats escomptés :

Rapport contenant des recommandations générales visant à améliorer la viabilité à long terme des transports internationaux dans divers domaines : infrastructure, méthodes d'évaluation des risques, évaluation des mesures d'adaptation, gestion des risques, outils de formation, échanges transfrontières d'informations entre autorités nationales chargées des transports, etc. Priorité : 1

² En plus de l'élément ci-dessus, le Groupe de travail souhaite être associé aux activités relatives aux transports et à l'environnement, notamment en ce qui concerne la mise au point de méthodes communes pour la création de bases de données, la mise en œuvre de programmes scientifiques, l'assistance aux pays en transition, la formulation de directives sur l'environnement, les coûts externes et l'analyse des questions liées à la protection des zones sensibles (voir aussi les éléments I c), d), g), h), III e), et IV c) et f) du Programme commun d'action).