



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят восьмая сессия

Женева, 8–11 декабря 2015 года

Пункт 19 предварительной повестки дня

**Правила № 129 (усовершенствованные детские  
удерживающие системы)**

**Предложение по дополнению 5 к Правилам № 129  
(усовершенствованные детские удерживающие системы)**

**Представлено экспертом от Европейской ассоциации  
поставщиков автомобильных деталей (КСАОД)\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) с целью предусмотреть недостающий встроенный элемент крепления в случае возможной конфигурации для испытания усовершенствованных детских удерживающих систем (УДУС). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств.



## I. Предложение

Пункт 6.1.2, таблица 1, изменить следующим образом:

«Таблица 1

**Возможные конфигурации для официального утверждения типа**

	Направление	Категория	
		ДУС размера <i>i</i>	Встроенная ДУС ISOFIX для конкретного транспортного средства
ЦЕЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ	В боковом направлении (детская люлька)	<del>И</del> П	П
	Против направления движения	П	П
	По направлению движения (цельная конструкция)	П	П

Обозначения:

...»

Пункт 6.3.2.2, изменить следующим образом:

«6.3.2.2 Внешние габариты

Максимальные габариты детской удерживающей системы по ширине, высоте и глубине, а также местоположения системы креплений ISOFIX, к которой присоединяются ее крепежные детали, определяются в зависимости от зажимных приспособлений сиденья транспортного средства (ЗПСТС), определенных в пункте 2.17 настоящих Правил.

- a) детские удерживающие системы размера *i*, устанавливаемые по направлению движения, должны вписываться в габариты ISO/F2х для ДУС уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемой по направлению движения (высота 650 мм) – КЛАСС РАЗМЕРА B1 ISOFIX;
- b) детские удерживающие системы размера *i*, устанавливаемые против направления движения, должны вписываться в габариты ISO/R2 для ДУС уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемой против направления движения – КЛАСС РАЗМЕРА D ISOFIX;
- c) **детские удерживающие системы размера *i*, устанавливаемые в боковом направлении, должны вписываться при установке в боковом направлении слева или в боковом направлении справа в габариты F или G соответственно;**
- d) детские удерживающие системы "ISOFIX для конкретного транспортного средства" могут вписываться в любой габарит ISO.»

## II. Обоснование

Включение в Правила № 129 ООН (УДУС) положения, касающегося недостающих встроенных элементов крепления. Более детальное разъяснение см. в документе GRSP-58-01.