



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят восьмая сессия

Женева, 8–11 декабря 2015 года

Пункт 16 предварительной повестки дня

**Правила № 80 (Прочность сидений и их креплений (автобусы))**

**Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03  
к Правилам № 80 (Крепление сидений и их креплений  
(автобусы))**

**Представлено экспертом от Нидерландов\***

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов в целях обновления ссылки на Правила № 25 ООН. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств.



## I. Предложение

*Пункт 5.5* изменить следующим образом:

«5.5 На каждом переднем боковом сиденье в каждом транспортном средстве категории M<sub>2</sub>, максимальная масса которого не превышает 3 500 кг, должен быть установлен подголовник. Этот подголовник должен соответствовать требованиям Правил № 25 с внесенными в них поправками **самой последней** серии 03.»

## II. Обоснование

1. В настоящее время представлены предложения по поправкам к Правилам № 16 ООН с целью предусмотреть установку ремней безопасности, позволяющих увеличить перемещение вперед водителя и пассажиров и соответствующих обновленному варианту положений Правил № 17 ООН, регламентирующих поглощение энергии. В этой связи необходимо также обновить другие правила ООН, связанные с Правилами № 17, такие как Правила ООН № 25 и 80.

2. Именно по этой причине была обновлена ссылка на Правила № 25 ООН.

---