



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят седьмая сессия

Женева, 18–22 мая 2015 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Правила № 16 (ремни безопасности)

Предложение по дополнению б к поправкам серии 06 к Правилам № 16 (ремни безопасности)

Представлено экспертом от Нидерландов*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов в целях уточнения положений, касающихся официального утверждения ремней безопасности "общего назначения". Изменения к существующему тексту Правил ООН № 16 выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 7.7.1 изменить следующим образом:

"7.7.1 Комплект устанавливается на тележке, имеющей сиденье и **общее** приспособление для крепления ремня, ~~как описанные~~ **определено** в приложении 6 к настоящим Правилам. Однако, если комплект предназначен для ... максимально возможное число реальных точек крепления".

Приложение 1В, пункт 12 изменить следующим образом:

"12. Официальное утверждение предоставлено/официальное утверждение распространено/официальное утверждение отменено/в официальном утверждении отказано² на **установку/использование общих точек крепления, как определено в приложении 6 к настоящим Правилам** на ~~определенном конкретном~~ транспортном средстве или на ~~определенных конкретных~~ типах транспортных средств^{2, 4}".

II. Обоснование

1. Данное предложение имеет целью уточнить термин, определяющий ремни безопасности "**общего назначения**" (приложение 1В, пункт 12).
2. Эксперт от Нидерландов установил, что в настоящее время определение ремня безопасности "**общего назначения**" приводит к заблуждению и допускает схему установки, которая не существует.
3. Официальное утверждение ремней безопасности этого типа должно производиться в привязке к точкам крепления в соответствии с координатами, указанными в приложении 6 к настоящим Правилам; установка вне этих координат не допускается.
4. Данное предложение имеет целью придать этой формулировке более четкий характер и привести пункт 7.7.1 в более полное соответствие с карточкой сообщения/свидетельством об официальном утверждении.