|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/13 | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования   
правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Пятьдесят седьмая сессия**

Женева, 18−22 мая 2015 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Правила № 16 (ремни безопасности)**

Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 06 к Правилам № 16 (ремни безопасности)

Представлено экспертом от Нидерландов[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов в целях уточнения положений, касающихся официального утверждения ремней безопасности "общего назначения". Изменения к существующему тексту Правил ООН № 16 выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, − зачеркнут.

I. Предложение

*Пункт 7.7.1* изменить следующим образом:

"7.7.1 Комплект устанавливается на тележке, имеющей сиденье и **общее** приспособление для крепления ремня, **как** ~~описанные~~ **определено** в приложении 6 к настоящим Правилам. Однако, если комплект предназначен для … максимально возможное число реальных точек крепления".

*Приложение 1B, пункт12* изменить следующим образом:

"12. Официальное утверждение предоставлено/официальное утверждение распространено/официальное утверждение отменено/в официальном утверждении отказано2 на **установку**/использование **общих точек крепления, как определено в приложении 6 к настоящим Правилам** на ~~определенном~~ **конкретном** транспортном средстве или на ~~определенных~~ **конкретных** типах транспортных средств2, 4".

II. Обоснование

1. Данное предложение имеет целью уточнить термин, определяющий ремни безопасности "**общего назначения**" (приложение 1B, пункт 12).

2. Эксперт от Нидерландов установил, что в настоящее время определение ремня безопасности "**общего назначения**" приводит к заблуждению и допускает схему установки, которая не существует.

3. Официальное утверждение ремней безопасности этого типа должно производиться в привязке к точкам крепления в соответствии с координатами, указанными в приложении 6 к настоящим Правилам; установка вне этих координат не допускается.

4. Данное предложение имеет целью придать этой формулировке более четкий характер и привести пункт 7.7.1 в более полное соответствие с карточкой сообщения/свидетельством об официальном утверждении.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)