



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

109-я сессия

Женева, 29 сентября – 2 октября 2015 года

Пункт 13 предварительной повестки дня

Правила № 118 (характеристики горения материалов)

Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 118 (характеристики горения материалов)

Представлено экспертом от Германии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии для уточнения сферы действия и порядка применения Правил № 118 ООН. В его основу положены документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/24, а также неофициальный документ GRSG-108-09, распространенный в ходе 108-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, пункт 50). Изменения к нынешнему тексту Правил № 118 выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Содержание, пункт 5 изменить следующим образом:

«5. Часть I: Официальное утверждение типа транспортного средства в отношении характеристик горения элементов оборудования, используемых во внутреннем отделении, моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке, **а также в отношении характеристик горения электропроводки и кабельных муфт или кабелепроводов, используемых в транспортном средстве, и/или бензо- или маслоотталкивающих свойств изоляционных материалов, используемых в моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке**».

Пункт 1.2 изменить следующим образом:

«1.2 Часть I – Официальное утверждение типа транспортного средства в отношении характеристик горения и/или бензо- или маслоотталкивающих свойств элементов оборудования, используемых во внутреннем отделении, моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке, **а также в отношении характеристик горения электропроводки и кабельных муфт или кабелепроводов, используемых в транспортном средстве**».

Пункты 5.2–5.2.2 изменить следующим образом:

«5.2 Технические требования

5.2.1 Материалы, находящиеся внутри и в пределах не более чем 13 мм от внутреннего отделения, материалы моторного отсека и материалы любого отдельного отопительного отсека, **а также электропроводка и кабельные муфты или кабелепроводы, используемые в транспортном средстве, подлежащем официальному утверждению по типу конструкции, должны отвечать требованиям части II настоящих Правил.**

5.2.2 Материалы и/или приспособления, используемые во внутреннем отделении, моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке и/или в устройствах, официально утвержденных в качестве элементов оборудования, **электропроводку и кабельные муфты или кабелепроводы, используемые в транспортном средстве, размещают таким образом, чтобы свести к минимуму опасность возгорания и распространения огня**».

Часть II, пункт 6.2.6 изменить следующим образом:

«6.2.6 **Любой используемый в транспортном средстве электрокабель (например, одножильный, многожильный, экранированный, без оплетки, в оболочке), длина которого превышает 100 мм, подвергают испытанию на устойчивость к распространению пламени, описанному в пункте 5.22 стандарта ISO 6722-1:2011.**

Результат испытания считают удовлетворительным, если с учетом наихудших результатов испытания пламя в результате горения изоляционного материала гаснет не позднее чем через 70 секунд и если как минимум 50 мм изоляции верхней части испытуемого образца не затронуты пламенем.

Любые кабельные муфты или кабелепроводы, длина которых превышает 100 мм, подвергают испытанию на определение скорости горения материалов, указанному в приложении 8».

Добавить новые пункты 12.11–12.14 следующего содержания:

- «12.11** Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 03 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении официального утверждения на основании настоящих Правил с внесенными в них поправкам серии 03.
- 12.12** Начиная с 1 сентября 2019 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если данный тип транспортного средства или тип элемента оборудования, подлежащий официальному утверждению, отвечает требованиям настоящих Правил с внесенными в них поправкам серии 03.
- 12.13** Начиная с 26 июля 2020 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут отказывать в первоначальной национальной регистрации (первоначальном вводе в эксплуатацию) транспортного средства, которое не отвечает требованиям настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 03.
- 12.14** Однако даже после даты вступления в силу поправок серии 03 официальные утверждения элементов оборудования на основании предшествующих серий поправок к настоящим Правилам продолжают действовать, и Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают их признавать».

II. Обоснование

1. В пункт 6.2.6 добавлены положения, касающиеся кабельных муфт или кабелепроводов: поскольку электропроводка может служить серьезным источником возгорания и распространения огня, кабельные муфты или кабелепроводы также способны усугубить распространение пламени.
2. Поскольку электрокабели, кабельные муфты или кабелепроводы короткой длины, завязанные на такие элементы оборудования, как генераторы, стартеры, устройства управления и т.д., не оказывают значительного влияния на распространение огня, представляется обоснованным заострить внимание на тех материалах, длина которых превышает, например, 100 мм.
3. В этой связи в пункте 6.2.6 предлагается подвергать соответствующим испытаниям материалы кабельных муфт или кабелепроводов, длина которых превышает, например, 100 мм.