



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части**

Семьдесят девятая сессия

Женева, 16–20 февраля 2015 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Предварительная повестка дня семьдесят девятой
сессии**

Добавление

II. Аннотации**1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend. 1 и 2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/1 и Add.1

2. Системы автоматического экстренного торможения

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF), возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам ООН № 130 и 131, касающиеся возможности сделать исключения для конкретных транспортных средств, если таковые будут представлены.

GE.14-23822 (R) 120115 130115



* 1 4 2 3 8 2 2 *

Просьба отправить на вторичную переработку



3. Правила № 13 и 13-Н (торможение)

а) Электронный контроль устойчивости (ЭКУ)

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложения, касающиеся контроля устойчивости транспортного средства, если таковые будут представлены.

б) Составы модульных транспортных средств (СМТС)

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложения, касающиеся составов модульных транспортных средств, если таковые будут представлены.

в) Пояснения

GRRF решила возобновить рассмотрение обновленного предложения, представленного экспертом от Германии, по введению новых положений, касающихся электрогидравлического привода для электрических тормозных систем.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/29)

GRRF решила сохранить документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/13 в повестке дня в ожидании представления WP.29 принятого текста.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/13

г) Условные обозначения, связанные с торможением, в Правилах № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)

GRRF, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), в отношении условных обозначений, связанных с торможением, и новых концепций визуального отображения контрольных сигналов, если таковые будут представлены.

д) Прочие вопросы

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), в отношении требований, касающихся давления на соединительной головке опорно-сцепного устройства, в Правилах № 13 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/7

GRRF, возможно, пожелает также рассмотреть любые другие предложения по поправкам к Правилам № 13 и 13-Н ООН.

4. Правила № 55 (механические сцепные устройства)

GRRF решила рассмотреть обновленное предложение, представленное неофициальной рабочей группой (НРГ) по Правилам № 55 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/14

5. Тормозные системы мотоциклов

а) Правила № 78

GRRF решила рассмотреть предложение, представленное экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), по включению требований в отношении электромагнитной совместимости (ЭМС) в Правила № 78 ООН с опорой на Правила № 10 ООН.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/13
неофициальный документ GRRF-78-52)

GRRF, возможно, пожелает также рассмотреть любые другие предложения по поправкам к Правилам № 78 ООН.

б) Глобальные технические правила № 3

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть технический доклад, представленный экспертом от Италии, в отношении проекта поправки 2 к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 3.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/2015/38)
ECE/TRANS/WP.29/2015/39

6. Правила № 90 (сменные тормозные накладки)

GRRF решила возобновить рассмотрение предложения, представленного экспертом от Италии, по включению требований в отношении официального утверждения сменных тормозных дисков для транспортных средств категории L в Правила № 90 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/23/Rev.1

GRRF решила рассмотреть предложение, представленное экспертом от КСАОД, которое касается определения "варианта" тормозного диска и барабана в Правилах № 90 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/10

7. Шины

а) Глобальные технические правила, касающиеся шин

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложения, по поправкам к ГТП, касающимся шин, если таковые будут представлены.

б) Правила № 117

GRRF на своей семьдесят восьмой сессии приняла решение по поправкам к Правилам № 117 ООН, касающимся повторного включения положений, исключенных в поправке 2 к пересмотру 2. В ходе подготовки соответствующего документа WP.29 секретариат включил также две ссылки на стандартные эталонные испытательные шины, которые также были исключены поправкой 2 к пересмотру 2. Секретариат предлагает утвердить включение этих положений.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2015/5

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК), по повторному включению переходных положений в Правила № 117 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/9

c) Правила № 54

GRRF решила возобновить рассмотрение предложения, представленного экспертом от ЕТОПОК, по внесению поправок в требования в отношении маркировки и, возможно, пожелает рассмотреть поправки к первоначальному предложению.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/26
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/6
неофициальный документ GRRF-78-12

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от ЕТОПОК, по включению ссылок на широкопрофильные шины для легких транспортных средств индивидуального пользования в приложение 5 к Правилам № 54 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/5

d) Правила № 106

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложения, представленные ЕТОПОК, по включению нового символа скорости для шин, предназначенных для лесохозяйственных машин, и исправленных геометрических данных в приложение 5.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/11
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/15

e) Правила № 109

GRRF решила возобновить рассмотрение предложения, представленного экспертом от Франции (на основе документа GRRF-78-10), по включению нового приложения, касающегося зимних шин для использования в тяжелых снежных условиях, в Правила № 109 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/3

f) Прочие вопросы

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения по поправкам к Правилам ООН, касающимся шин, если таковые будут представлены.

8. Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)

a) Автоматизация транспортных средств

GRRF решила возобновить рассмотрение предложения, представленного экспертами от Японии и Швеции, по исключению положений об ограничении скорости, применимом в случае функций автоматического рулевого управления.

Документация: неофициальный документ GRRF-78-14

GRRF, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности в области автоматизации транспортных средств, если таковая будет представлена.

b) Прочие вопросы, связанные с ИТС

GRRF, возможно, пожелает заслушать информацию об основных вопросах, рассмотренных в ходе сессий НРГ по ИТС, состоявшихся в ноябре 2014 года в Женеве, и круглого стола по ИТС, состоявшегося в Брюсселе.

9. Механизм рулевого управления

a) Правила № 79

GRRF решила рассмотреть обновленное предложение, представленное КСАОД и Международной организацией предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), по поправкам к Правилам № 79 ООН в отношении требований, которые необходимо выполнять в том случае, когда системы торможения и рулевого управления имеют один и тот же источник энергии.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/8

b) Система удержания в пределах полосы (СУПП) и системы помощи при парковке (СПП)

GRRF решила возобновить рассмотрение предложения (основанного на документе GRRF-78-05), представленного экспертами небольшой редакционной группы по СУПП.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/2

10. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

a) Доклад о деятельности неофициальной группы и подгруппы по МОУТКТС

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть доклад своего специального представителя о ходе работы по МОУТКТС.

b) Правила, касающиеся установки шин

GRRF решила рассмотреть обновленное предложение, представленное экспертами от МОПАП, по включению положений, касающихся установки шин для транспортных средств категории М₁, в контексте МОУТКТС.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/13)

c) Правила № 13-Н

GRRF решила рассмотреть обновленные предложения, представленные экспертами от МОПАП, в отношении двух новых правил по ЭКУ и по системе вспомогательного торможения (СВТ).

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/10)
(ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/11)
(ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/12)

d) Правила № 64 и система контроля за давлением в шинах (СКДШ)

GRRF решила вернуться к рассмотрению предложения создавать отдельные правила ООН, посвященные системе контроля за давлением в шинах (СКДШ), посредством разделения Правил № 64 на две части.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/12
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/13

e) Прочие вопросы

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения, касающиеся МОУТКТС, если таковые будут представлены.

11. Обмен мнениями по вопросу об инновациях, автоматизации и самоуправляющихся автомобилях

GRRF решила рассмотреть материалы, касающиеся обмена информацией, если таковые будут представлены.

12. Прочие вопросы

a) Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2014 года

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть доклад о работе сессии WP.29, состоявшейся в ноябре 2014 года.

b) Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (CP.3)

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любые замечания, касающиеся новых категорий сельскохозяйственных транспортных средств, включенных в CP.3.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/25)

GRRF решила возобновить рассмотрение неофициального документа, представленного экспертом от Японии, с предложением по включению положений, касающихся систем парковки с дистанционным управлением (ПДУ), в приложение 5 к CP.3.

c) Определения и аббревиатуры

GRRF решила сохранить в своей повестке дня в качестве справочных документов два неофициальных документа, содержащих определения и аббревиатуры, встречающиеся в правилах ООН, которые относятся к ведению GRRF.

Документация: (неофициальные документы GRRF-76-03 и GRRF-78-04)

d) Любые другие вопросы

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.