



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения  
и ходовой части

Восьмидесятая сессия

Женева, 15–18 сентября 2015 года

Пункт 7 е) предварительной повестки дня

**Шины – Правила № 106**

**Предложение по поправкам к Правилам № 106  
(шины для сельскохозяйственных транспортных средств)**

**Представлено экспертами от Европейской технической  
организации по вопросам пневматических шин  
и ободьев колес\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в порядке внесения поправок в приложение 5 и приложение 7, в том что касается шин с повышенным прогибом (IF) и шин с очень высокой степенью прогиба (VF). Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Приложение 5, таблицу 4 изменить следующим образом:

«Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов – низкопрофильные шины

Обозначение размера шины (1)	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
300/70R20	9	295	952	508
320/70R20	10	319	982	508
320/70R24	10	319	1 094	610
320/70R28	10	319	1 189	711
360/70R20	11	357	1 042	508
360/70R24	11	357	1 152	610
360/70R28	11	357	1 251	711
380/70R20	12	380	1 082	508
380/70R24	12	380	1 190	610
380/70R28	12	380	1 293	711
420/70R24	13	418	1 248	610
420/70R28	13	418	1 349	711
420/70R30	13	418	1 398	762
480/70R24	15	479	1 316	610
480/70R26	15	479	1 372	660
480/70R28	15	479	1 421	711
480/70R30	15	479	1 478	762
480/70R34	15	479	1 580	864
480/70R38	15	479	1 681	965
520/70R26	16	516	1 456	660
520/70R30	16	516	1 536	762
520/70R34	16	516	1 640	864
520/70R38	16	516	1 749	965
580/70R38	18	577	1 827	965

(1) «Шины с повышенным прогибом» обозначаются буквами «IF», проставляемыми перед обозначением размера (например, IF480/70R38); «шины с очень высокой степенью прогиба» обозначаются буквами «VF», проставляемыми перед обозначением размера (например, VF480/70R38) – см. пункт 3.1.12 настоящих Правил».

Приложение 7 – Изменение несущей способности в зависимости от скорости изменить следующим образом:

"Часть А: шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов

Применяется к шинам, отнесенным к категории использования «для ведущих колес тракторов» (см. пункт 2.20 настоящих Правил)

## Изменение несущей способности (%)

Скорость (км/ч)	Обозначение категории скорости						(1)
	A2	A6 (+)	A8 (+)	D (+)	A8 (2)	D (2)	
10	[0]	+40	+50	+50	0	0	+ 58
15	-6	+30	+34	+34	0	0	+ 32
20	-11	+20	+23	+23	0	0	+ 26
25	-16	+7	+11	+18,5	0	0	+ 19
30	-20	[0]	+7	+15	0	0	+ 12
35	-24	<del>-510</del>	+3	+12	0	0	+ 10
40	-27	<del>-1020</del>	[0]	+9,5	[0]	0	+ 6
45	-	-	-4	+7	-4	0	+ 2
50	-	-	-9	+5	-9	0	[0]
55	-	-	-	+3	-	0	-
60	-	-	-	+1,5	-	0	-
65	-	-	-	[0]	-	[0]	-
70	-	-	-	-9	-	-9	-

Приведенные выше значения изменения несущей способности в зависимости от скорости применяют в тех случаях, когда шину не подвергают продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента.

- (+) Для целей практического применения в условиях продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента применяют значения, указанные в строке, соответствующей скорости 30 км/ч.
- (1) Эти процентные значения применяют только в случае шин с номинальным диаметром обода (d) 381 мм и более, перечисленных в таблице 7 приложения 5, на которых проставлено обозначение категории скорости "B".
- (2) ~~Эти значения~~ ~~Приведенную выше таблицу~~ изменения несущей способности в зависимости от скорости не применяют к шинам IF и VF".

## II. Обоснование

1. В порядке обеспечения взаимозаменяемости и надлежащего указания семейства шин в примечании к таблице 4 приложения 5 уточняется, что значения, приведенные в данной таблице, применяются также к шинам IF и VF; на этот случай четко разъясняется соответствующее обозначение размера.

2. Что касается шин IF и VF, то содержащаяся в приложении 7 таблица пересматривается в соответствии с международными стандартами (например, ЕТОПОК, T&RA и таблица 2 стандарта ISO 4351-2). Настоящее предложение позволит также избежать любой возможной путаницы с применением Регламента ЕС 167/2013, касающегося Правил № 106. Такой пересмотр также необходим для обеспечения соответствия приложению XXX Регламента ЕС 2015/208.

3. Настоящий документ отменяет и заменяет неофициальный документ GRRF-79-32.