**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения   
и ходовой части**

**Восьмидесятая сессия**

Женева, 15−18 сентября 2015 года

Пункт 7 e) предварительной повестки дня

**Шины – Правила № 106**

Предложение по поправкам к Правилам № 106   
(шины для сельскохозяйственных транспортных средств)

Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин   
и ободьев колес[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в порядке внесения поправок в приложение 5 и приложение 7, в том что касается шин с повышенным прогибом (IF) и шин с очень высокой степенью прогиба (VF). Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Приложение 5, таблицу 4* изменить следующим образом:

«Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов − низкопрофильные шины

| *Обозначение  размера шины (1)* | *Код ширины  теоретического обода (A1)* | *Номинальная  ширина профиля (S1) (мм)* | *Габаритный  диаметр (D) (мм)* | *Номинальный  диаметр обода (d) (мм)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| 300/70R20 | 9 | 295 | 952 | 508 |
| 320/70R20 | 10 | 319 | 982 | 508 |
| 320/70R24 | 10 | 319 | 1 094 | 610 |
| 320/70R28 | 10 | 319 | 1 189 | 711 |
| 360/70R20 | 11 | 357 | 1 042 | 508 |
| 360/70R24 | 11 | 357 | 1 152 | 610 |
| 360/70R28 | 11 | 357 | 1 251 | 711 |
| 380/70R20 | 12 | 380 | 1 082 | 508 |
| 380/70R24 | 12 | 380 | 1 190 | 610 |
| 380/70R28 | 12 | 380 | 1 293 | 711 |
| 420/70R24 | 13 | 418 | 1 248 | 610 |
| 420/70R28 | 13 | 418 | 1 349 | 711 |
| 420/70R30 | 13 | 418 | 1 398 | 762 |
| 480/70R24 | 15 | 479 | 1 316 | 610 |
| 480/70R26 | 15 | 479 | 1 372 | 660 |
| 480/70R28 | 15 | 479 | 1 421 | 711 |
| 480/70R30 | 15 | 479 | 1 478 | 762 |
| 480/70R34 | 15 | 479 | 1 580 | 864 |
| 480/70R38 | 15 | 479 | 1 681 | 965 |
| 520/70R26 | 16 | 516 | 1 456 | 660 |
| 520/70R30 | 16 | 516 | 1 536 | 762 |
| 520/70R34 | 16 | 516 | 1 640 | 864 |
| 520/70R38 | 16 | 516 | 1 749 | 965 |
| 580/70R38 | 18 | 577 | 1 827 | 965 |

**(1) «Шины с повышенным прогибом» обозначаются буквами «IF», проставляемыми перед обозначением размера (например, IF480/70R38); «шины с очень высокой степенью прогиба» обозначаются буквами «VF», проставляемыми перед обозначением размера (например, VF480/70R38) –   
см. пункт 3.1.12 настоящих Правил»**.

*Приложение 7 – Изменение несущей способности в зависимости от скорости* изменить следующим образом:

"Часть A: шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов

Применяется к шинам, отнесенным к категории использования «для ведущих колес тракторов» (см. пункт 2.20 настоящих Правил)

Изменение несущей способности (%)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Скорость*  *(км/ч)* | *Обозначение категории скорости* | | | | | |  |  |
| *A2* | *A6 (+)* | *A8 (+)* | *D (+)* | ***A8 (2)*** | ***D (2)*** | *(1)* |
| 10 | [0] | +40 | +50 | +50 | **0** | **0** |  | + 58 |
| 15 | -6 | +30 | +34 | +34 | **0** | **0** |  | + 32 |
| 20 | -11 | +20 | +23 | +23 | **0** | **0** |  | + 26 |
| 25 | -16 | +7 | +11 | +18,5 | **0** | **0** |  | + 19 |
| 30 | -20 | [0] | +7 | +15 | **0** | **0** |  | + 12 |
| 35 | -24 | -**5**~~10~~ | +3 | +12 | **0** | **0** |  | + 10 |
| 40 | -27 | **-10**~~20~~ | [0] | +9,5 | **[0]** | **0** |  | + 6 |
| 45 | - | - | -4 | +7 | **-4** | **0** |  | + 2 |
| 50 | - | - | -9 | +5 | **-9** | **0** |  | [0] |
| 55 | - | - | - | +3 | **-** | **0** |  | - |
| 60 | - | - | - | +1,5 | **-** | **0** |  | - |
| 65 | - | - | - | [0] | **-** | **[0]** |  | - |
| 70 | - | - | - | -9 | **-** | **-9** |  | - |

Приведенные выше значения изменения несущей способности в зависимости от скорости применяют в тех случаях, когда шину не подвергают продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента.

(+) Для целей практического применения в условиях продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента применяют значения, указанные в строке, соответствующей скорости 30 км/ч.

(1) Эти процентные значения применяют только в случае шин с номинальными диаметром обода (d) 381 мм и более, перечисленных в таблице 7 приложения 5, на которых проставлено обозначение категории скорости "B".

**(2)** **Эти значения** ~~Приведенную выше таблицу~~ изменения несущей способности в зависимости от скорости не применяют к шинам IF и VF".

II. Обоснование

1. В порядке обеспечения взаимозаменяемости и надлежащего указания семейства шин в примечании к таблице 4 приложения 5 уточняется, что значения, приведенные в данной таблице, применяются также к шинам IF и VF; на этот случай четко разъясняется соответствующее обозначение размера.

2. Что касается шин IF и VF, то содержащаяся в приложении 7 таблица пересматривается в соответствии с международными стандартами (например, ЕТОПОК, T&RA и таблица 2 стандарта ISO 4351-2). Настоящее предложение позволит также избежать любой возможной путаницы с применением Регламента ЕС 167/2013, касающегося Правил № 106. Такой пересмотр также необходим для обеспечения соответствия приложению XXX Регламента ЕС 2015/208.

3. Настоящий документ отменяет и заменяет неофициальный документ GRRF-79-32.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на   
   2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)